



**CENTRALNA
KOMISJA
EGZAMINACYJNA**

**EGZAMIN POTWIERDZAJĄCY KWALIFIKACJE W ZAWODZIE
Rok 2013
KRYTERIA OCENIANIA**

*Arkusze zawiera informacje prawnie chronione
do momentu rozpoczęcia egzaminu*

Nazwa kwalifikacji: **Diagnozowanie oraz naprawa elektrycznych i elektronicznych układów pojazdów samochodowych**
Oznaczenie arkusza: **M.12-01-13.10**
Oznaczenie kwalifikacji: **M.12**
Numer zadania: **01**

Wypełnia egzaminator

Kod egzaminatora

Data egzaminu

Dzień Miesiąc Rok

Zmiana

Numer PESEL zdającego*											Numer stanowiska	

* w przypadku braku numeru PESEL – seria i numer paszportu lub innego dokumentu potwierdzającego tożsamość

Elementy podlegające ocenie/kryteria oceny

*Egzaminator wpisuje T,
jeżeli zdający spełnił
kryterium albo N, jeżeli
nie spełnił*

Rezultat 1. Wypełniona tabela pomiarowa

1	Zapisana w tabeli wartość rezystancji uzwojenia stojana alternatora odpowiada stanowi rzeczywistemu.								
2	Zapisana w tabeli wartość stanu izolacji uzwojenia stojana alternatora odpowiada stanowi rzeczywistemu.								
3	Zapisana w tabeli wartość rezystancji uzwojenia wirnika alternatora odpowiada stanowi rzeczywistemu.								
4	Zapisana w tabeli wartość stanu izolacji uzwojenia wirnika alternatora odpowiada stanowi rzeczywistemu.								
5	Zapisana w tabeli ocena stanu technicznego uzwojenia stojana odpowiada stanowi rzeczywistemu.								
6	Zapisana w tabeli ocena stanu technicznego uzwojenia wirnika odpowiada stanowi rzeczywistemu.								
7	Zapisane w tabeli uzwojenie stojana jako element do wymiany.								

Rezultat 2. Wymieniony uszkodzony element alternatora

1	Wymienione uzwojenie stojana.								
2	Dokręcone koło pasowe alternatora momentem zapisanym w danych technicznych.								
3	Wirnik alternatora nie blokuje się podczas obracania kołem pasowym.								

Przebieg 1. Pomiar rezystancji i stanu izolacji uzwojeń alternatora

1	Miernikiem uniwersalnym dokonał pomiaru rezystancji uzwojenia stojana i wirnika alternatora zgodnie z metodą pomiaru.								
2	Miernikiem do badania stanu izolacji dokonał sprawdzenia uzwojenia stojana i wirnika alternatora zgodnie z metodą pomiaru.								

Numer stanowiska									

Przebieg 2. Naprawa alternatora									
1	Zmontował stojan i wimik w obudowie alternatora.								
2	Skręcił śrubą ściąającą pokrywę tylną i przednią alternatora.								
3	Zamontował szczotkotrzymacz w obudowie alternatora.								
4	Zmierzył i zapisał wynik pomiaru napięcia ładowania alternatora w tabeli pomiarów.								
Przebieg 3. Organizacja stanowiska egzaminacyjnego									
1	Przestrzegał przepisów bhp i ppoż podczas naprawy alternatora.								
2	Posługiwał się narzędziami i przyrządami pomiarowymi zgodnie z ich przeznaczeniem.								
3	Posprzątał stanowisko egzaminacyjne.								

Egzaminator

imię i nazwisko

.....

data i czytelny podpis