

Nazwa kwalifikacji: **Eksploatacja złóż metodą odkrywkową**Oznaczenie kwalifikacji: **M.10**Numer zadania: **01**Kod arkusza: **M.10-01-16.05**

Lp.	Elementy podlegające ocenie/kryteria oceny
<b>R.1</b>	<b>Rezultat 1: Wysokości pięter nadkładowego, złożowego i zwałowego - tabela 3</b>
R.1.1	Wysokość piętra nadkładowego, $N$ [m] = <b>5</b>
R.1.2	Wysokość I piętra złożowego, $Z_{1p}$ [m] = <b>10</b>
R.1.3	Wysokość II piętra złożowego, $Z_2$ [m] = <b>10</b>
R.1.4	Wysokość piętra zwałowego, $Z_w$ [m] = <b>10</b>
<b>R.2</b>	<b>Rezultat 2: Umowne znaki skarp - tabela 4</b>
R.2.1	Znak w Lp. 1 (owdrucone trójkaty) zapisano <b>skarpa złożowa</b> lub <b>skarpa w złożu</b> lub <b>piętro złożowe</b> lub <b>złożowa</b>
R.2.2	Znak w Lp. 2 (przypominający literę "Y") zapisano <b>skarpa zwałowa (zwałowiska)</b> lub <b>skarpa skarpa na zwałowisku</b> lub <b>piętro zwałowa (zwałowiska)</b> lub <b>zwałowa</b>
R.2.3	Znak w Lp. 3 (naprzemienne pionowe kreski: raz długa na całą skarpe, a raz krótsza) zapisano <b>skarpa nadkładowa</b> lub <b>skarpa w nadkładzie</b> lub <b>piętro nadkładowe</b> lub <b>nadkładowa</b>
<b>R.3</b>	<b>Rezultat 3: Parametry pracy pojedynczego samochodu technologicznego - tabela 5</b>
R.3.1	Czas pracy jednego samochodu technologicznego, $t_{st}$ [min] = <b>24</b>
R.3.2	Wykorzystanie pojemności skrzyni pojedynczego samochodu technologicznego przy załadunku ładowarką Ł1, $V_{s+}$ [m <sup>3</sup> ] = <b>24</b>
R.3.3	Wydajność techniczna pojedynczego samochodu technologicznego, $Q_{st}$ [m <sup>3</sup> /h] = <b>60</b>
<b>R.4</b>	<b>Rezultat 4: Liczba potrzebnych samochodów technologicznych - tabela 6</b>
R.4.1	Liczba potrzebnych samochodów technologicznych, $n_s$ [szt.] = <b>3</b>