

**EGZAMIN POTWIERDZAJĄCY KWALIFIKACJE W ZAWODZIE
Rok 2020
ZASADY OCENIANIA**
*Arkusz zawiera informacje prawnie chronione
do momentu rozpoczęcia egzaminu*

 Nazwa kwalifikacji: **Obsługa techniczna oraz naprawa pojazdów, maszyn i urządzeń stosowanych w rolnictwie**

 Oznaczenie arkusza: **M.02-01-20.01-SG**

 Oznaczenie kwalifikacji: **M.02**

 Numer zadania: **01**

 Wersja arkusza: **SG**
**PODSTAWA PROGRAMOWA
2012**
Wypełnia egzaminator

 Kod ośrodka –

 Kod egzaminatora

 Data egzaminu

Dzień Miesiąc Rok

 Godzina rozpoczęcia egzaminu :

Numer PESEL zdającego*											Numer stanowiska	

* w przypadku braku numeru PESEL – seria i numer paszportu lub innego dokumentu potwierdzającego tożsamość

Egzaminatorze!

- Oceniaj prace zdających rzetelnie i z zaangażowaniem. Dokumentuj wyniki oceny.
- Stosuj przyjęte zasady oceniania w sposób obiektywny.
- Jeżeli zdający, wykonując zadanie egzaminacyjne, uzyskuje inne rezultaty albo pożądane rezultaty uzyskuje w inny sposób niż uwzględniony w zasadach oceniania lub przedstawia nietypowe rozwiązanie, ale zgodnie ze sztuką w zawodzie, to nadal oceniaj zgodnie z kryteriami zawartymi w zasadach oceniania. Informacje o tym, że zasady oceniania nie przewidują zaistniałej sytuacji, przekaz niezwłocznie w formie pisemnej notatki do Przewodniczącego Zespołu Egzaminacyjnego z prośbą o przekazanie jej do Okręgowej Komisji Egzaminacyjnej. Notatka może być sporządzona odrębnie w trybie roboczym.
- Informuj przewodniczącego zespołu nadzorującego o wszystkich nieprawidłowościach zaistniałych w trakcie egzaminu, w tym w szczególności o naruszeniach przepisów bezpieczeństwa i higieny pracy i o podejrzeniach niesamodzielności w wykonaniu zadania przez zdającego.

Elementy podlegające ocenie/kryteria oceny

*Egzaminator wpisuje T,
jeżeli zdający spełnił
kryterium albo N, jeżeli
nie spełnił*

Rezultat 1: Tabela 1. Parametry regulacyjne i kontrolne wtryskiwaczy

1	Rodzaj wtryskiwacza numer 1 – podkreślone wielootworowy																				
2	Rodzaj wtryskiwacza numer 2 – podkreślone czopikowy																				
3	Typ wtryskiwacza numer 1 – zapisane zgodnie z dokumentacją																				
4	Typ wtryskiwacza numer 2 – zapisane zgodnie z dokumentacją																				
5	Typ końcówki numer 1 – zapisane zgodnie z dokumentacją																				
6	Typ końcówki numer 2 – zapisane zgodnie z dokumentacją																				
7	Ciśnienie otwarcia wtryskiwacza numer 1 – podana wartość zgodna z dokumentacją																				
8	Ciśnienie otwarcia wtryskiwacza numer 2 – podana wartość zgodna z dokumentacją																				
9	Moment dokręcenia nakrętki rozpylacza numer 1 – zapisane zgodnie z dokumentacją																				
10	Moment dokręcenia nakrętki rozpylacza numer 2 – zapisane zgodnie z dokumentacją																				

Rezultat 2: Tabela 2. Karta weryfikacji wtryskiwacza numer 1

1	Wygląd końcówki – zaznaczony stan prawidłowy								
2	Ciśnienie otwarcia wtryskiwacza – zaznaczony stan prawidłowy								
3	Szczelność wtryskiwacza – zaznaczony stan prawidłowy								
4	Postać rozpylanego paliwa – zaznaczony stan prawidłowy								
5	Odgłos pracy wtryskiwacza – zaznaczony stan prawidłowy								

Rezultat 3: Tabela 2. Karta weryfikacji wtryskiwacza numer 2

1	Wygląd końcówki – zaznaczony stan prawidłowy								
2	Ciśnienie otwarcia wtryskiwacza – zaznaczony stan nieprawidłowy – zapisane – zbyt niskie								
3	Szczelność wtryskiwacza – zaznaczony stan nieprawidłowy – zapisane – wtryskiwacz cieknie								
4	Postać rozpylanego paliwa – zaznaczony stan nieprawidłowy – zapisane – widoczne strumienie paliwa								
5	Odgłos pracy wtryskiwacza – zaznaczony stan nieprawidłowy – zapisane – nie słychać żadnych odgłosów								

Rezultat 4: Tabela 4. Szczegółowa ocena stanu technicznego wtryskiwacza

1	Igła rozpylacza – zaznaczony stan nieprawidłowy – zapisane – igła bardzo luźna, samoczynnie wypada z korpusu								
2	Sprężyna rozpylacza – zaznaczony stan prawidłowy								
3	Filtr szczelinowy – zaznaczony stan prawidłowy								
4	Podkreślone – Wymienić końcówkę i wyregulować ciśnienie								

Rezultat 5: Jakość naprawy i regulacji wtryskiwaczy									
1	Wymieniona końcówka wtryskiwacza								
2	Wykonana regulacja wtryskiwacza								
3	Wtryskiwacz otwiera się przy właściwym ciśnieniu								
4	Paliwo rozpylane jest w postaci mgiełki								
Przebieg 1: Przebieg wykonania weryfikacji i naprawy wtryskiwaczy ciągnikowych									
<i>Zdający:</i>									
1	przed montażem wtryskiwacza dokładnie umył i wytarł części wtryskiwacza								
2	podczas montażu wtryskiwacza używał klucza dynamometrycznego								
3	uniknął rozlewania oleju napędowego, stosował przepisy bhp								
4	narzędzi używał zgodnie z technologią naprawy								
5	uporządkował stanowisko pracy								

Egzaminator

imię i nazwisko

.....

data i czytelny podpis