

Elementy podlegające ocenie/kryteria oceny

Egzaminator wpisuje T,
jeżeli zdający spełnił
kryterium albo N, jeżeli
nie spełnił

Rezultat 1: Karta regulacji sprzęgła - wpisane:

1	Wymagany luz na I stopniu sprzęgła [mm]: 6								
2	Wymagany luz na II stopniu sprzęgła [mm]: 12								
3	Numer śruby regulacyjnej I stopnia sprzęgła: 2								
4	Numer śruby regulacyjnej II stopnia sprzęgła: 4								

Rezultat 2: Wyregulowane sprzęgło

1	Wyregulowany I stopień sprzęgła na 6 mm								
2	Wyregulowany II stopień sprzęgła na 12 mm								
3	Dokręcone nakrętki kontruujące na śrubach regulacyjnych I stopnia sprzęgła								
4	Dokręcone nakrętki kontruujące na śrubach regulacyjnych II stopnia sprzęgła								

Przebieg 1: Wykonanie regulacji sprzęgła

1	Utrzymywał ład i porządek na stanowisku pracy								
2	Podczas wykonywania zadania przestrzegał zasad bhp								
3	Podczas naprawy ciągnik był zabezpieczony przed przetaczaniem								
4	W czasie regulacji sprzęgła obracał wałem stosując łyżkę montażową lub inne podobne narzędzie								

Przebieg 2: Wymiana świecy żarowej (Uwaga. Zdający zgłosi gotowość do oceny przez podniesienie ręki)

1	Odłączył przewód prądowy od akumulatora przed wymianą świecy żarowej																			
2	Przed demontażem oczyścił miejsce montażu świecy																			
3	Odłączył przewód/przewody zasilające świecę/świece																			
4	Sprawdził działanie świecy/świec (według zamieszczonej instrukcji)																			
5	Wymontował uszkodzoną świecę																			
6	Zamontował nową świecę żarową																			
7	Sprawdził działanie nowej świecy																			
8	Podłączył przewód/przewody zasilające świecę/świece																			
9	Podłączył akumulator																			

Egzaminator

imię i nazwisko

.....

data i czytelny podpis

Sposób sprawdzenia działania świec żarowych

W celu sprawdzenia, czy świeca żarowa jest przepalona należy:

1. Odłączyć przewód masowy akumulatora (lub odłącznik masy).
2. Odłączyć przewód zasilający świece.
3. Odłączyć przewód prądowy akumulatora i podłączyć przewód masowy (lub odłącznik masy).
4. Jedną końcówkę kontrolki podpiąć do prądowego zacisku akumulatora, drugą dotykać do prądowego króćca świec żarowych, każdej osobno.
5. Obserwować czy lampka kontrolki zapali się, czy też nie.
6. Jeżeli świeca nie jest przepalona, żarówka kontrolki zapali się, jeżeli natomiast świeca jest przepalona, to żarówka kontrolki się nie zapali.