


**EGZAMIN POTWIERDZAJĄCY KWALIFIKACJE W ZAWODZIE  
Rok 2016  
KRYTERIA OCENIANIA**
*Arkusz zawiera informacje prawnie chronione  
do momentu rozpoczęcia egzaminu*

 Nazwa kwalifikacji: **Obsługa techniczna oraz naprawa pojazdów, maszyn i urządzeń stosowanych w rolnictwie**

 Oznaczenie arkusza: **M.02-01-16.01**

 Oznaczenie kwalifikacji: **M.02**

 Numer zadania: **01**
*Wypełnia egzaminator*

 Kod ośrodka           –      

 Kod egzaminatora        

 Data egzaminu          
  
    *Dzień Miesiąc Rok*

 Godzina rozpoczęcia egzaminu   :  

Numer PESEL zdającego*											Numer stanowiska	

\* w przypadku braku numeru PESEL – seria i numer paszportu lub innego dokumentu potwierdzającego tożsamość


## Elementy podlegające ocenie/kryteria oceny

*Egzaminator wpisuje T,  
jeżeli zdający spełnił  
kryterium albo N, jeżeli  
nie spełnił*

**Rezultat 1: Karta weryfikacji układu zasilania paliwem**

1	Stan przewodów wysokiego ciśnienia – zapisane: uszkodzony przewód pierwszego cylindra																			
2	Stan przewodów niskiego ciśnienia – zapisane: uszkodzony przewód zasilający paliwa																			
3	Filtr wstępny – zapisane: niesprawny, uszkodzony																			
4	Pompa zasilająca – zapisane: niesprawna, nie podaje paliwa																			

**Rezultat 2: Wykaz części zakwalifikowanych do wymiany**

1	Wpisany przewód paliwowy niskiego ciśnienia																			
2	Wpisany przewód paliwowy wysokiego ciśnienia																			
3	Wpisana pompa paliwowa																			
4	Wpisany filtr wstępny																			

**Rezultat 2: Naprawiony układ zasilania paliwem**

1	Wymieniona pompa zasilająca																			
2	Wymieniony filtr wstępny																			
3	Wymieniony przewód paliwowy niskiego ciśnienia																			
4	Wymieniony przewód wysokiego ciśnienia																			
5	Zamontowana nowa uszczelka pod pompą paliwa																			
6	Pod łącznikami przewodów zamontowano nowe uszczelki																			


<b>Rezultat 3: Odpowietrzony układ zasilania paliwem</b>									
1	Ciągnik po naprawie uruchamia się bez trudności								
2	Brak śladów paliwa na połączeniach po uruchomieniu ciągnika								
3	Nakrętka pompki ręcznej dokręcona								
<b>Przebieg 1: Naprawa układu zasilania paliwem</b>									
1	Zdający zabezpieczył ciągnik przed naprawą przed przetaczaniem się wkładając kliny pod koła lub zaciągnął hamulec ręczny								
2	Zdający zachował kolejność technologiczną podczas odpowietrzania układu zasilania paliwem								
3	Zdający posługiwał się kluczami i wkrętakiem zgodnie z ich przeznaczeniem								
4	Zdający unikał rozlewania oleju napędowego podczas odpowietrzania								
5	Zdający zachowywał przepisy bezpieczeństwa związane z obsługą układu paliwowego podczas wykonywania naprawy								
6	Zdający uporządkował stanowisko pracy i zagospodarował odpady i usunął ślady wycieku oleju napędowego								

Egzaminator .....

*imię i nazwisko*

.....

*data i czytelny podpis*