


*Arkusz zawiera informacje prawnie chronione
do momentu rozpoczęcia egzaminu*

 Nazwa kwalifikacji: **Obsługa techniczna oraz naprawa pojazdów, maszyn i urządzeń stosowanych w rolnictwie**

 Oznaczenie arkusza: **M.02-01-16.08**

 Oznaczenie kwalifikacji: **M.02**

 Numer zadania: **01**
Wypełnia egzaminator

 Kod ośrodka –

 Kod egzaminatora

 Data egzaminu

 Dzień Miesiąc Rok

 Godzina rozpoczęcia egzaminu :

Numer PESEL zdającego*												Numer stanowiska		

* w przypadku braku numeru PESEL – seria i numer paszportu lub innego dokumentu potwierdzającego tożsamość

Elementy podlegające ocenie/kryteria oceny

*Egzaminator wpisuje T,
jeżeli zdający spełnił
kryterium albo N, jeżeli
nie spełnił*

Rezultat 1. Karta weryfikacji układu kierowniczego**Wyniki badań diagnostycznych**

1	Luz na kole kierowniczym – wpisana wartość odczytana z dokumentacji ciągnika										
2	Luz na kole kierowniczym – Ocena stanu technicznego – wpisane N										
3	Zbieżność kół przednich – wpisana wartość odczytana z dokumentacji ciągnika										
4	Zbieżność kół przednich – Ocena stanu technicznego – wpisane N										
5	Luz osiowy łożysk koła prawego – wpisana wartość odczytana z dokumentacji ciągnika										
6	Luz osiowy łożysk koła prawego – Ocena stanu technicznego – wpisane N										
7	Luz osiowy łożysk koła lewego – wpisana wartość odczytana z dokumentacji ciągnika										
8	Luz osiowy łożysk koła lewego – Ocena stanu technicznego – wpisane P										
9	Ciśnienie kół przednich przy pracach polowych – wpisana wartość zgodna z dokumentacją ciągnika										

Rezultat 2. Naprawiony układ kierowniczy

1	Wymieniony przegub kulowy z gwintem drążka podłużnego										
2	Drążek zabezpieczony przed odkręcaniem										

Rezultat 3. Wykonana regulacja i obsługa układu kierowniczego po naprawie									
1	Zbieżność kół przednich zgodna z dokumentacją ciągnika								
2	Luz osiowy łożysk koła prawego zgodny z dokumentacją ciągnika								
3	Wymieniona uszkodzona smarownicza								
4	Wykonane smarowanie sworznia zwrotnicy – prawa strona								
5	Wykonane smarowanie sworznia zwrotnicy – lewa strona								
6	Wyregulowane ciśnienie w ogumieniu kół przednich (zgodne z dokumentacją ciągnika)								
Przebieg wykonania wymiany sworznia kulowego i regulacji									
1	Zdający zabezpieczył ciągnik przed przetoczeniem się w trakcie naprawy zaciągając hamulec ręczny i podkładając kliny pod koła								
2	Zdający używał ściązacza do demontażu przegubów								
3	Zdający regulując zbieżność pomiaru dokonywał na wysokości osi koła								
4	Zdający regulował luz osiowy koła przedniego przy uniesionym kole								
5	Zdający uporządkował stanowisko pracy								

Egzaminator

imię i nazwisko

.....

data i czytelny podpis