

**EGZAMIN POTWIERDZAJĄCY KWALIFIKACJE W ZAWODZIE
Rok 2018
ZASADY OCENIANIA**
*Arkusz zawiera informacje prawnie chronione
do momentu rozpoczęcia egzaminu*

Nazwa kwalifikacji: **Użytkowanie pojazdów, maszyn, urządzeń i narzędzi stosowanych w rolnictwie**
 Oznaczenie arkusza: **M.01-01-18.01**
 Oznaczenie kwalifikacji: **M.01**
 Numer zadania: **01**

Wypełnia egzaminator

 Kod ośrodka –

 Kod egzaminatora

 Data egzaminu

Dzień Miesiąc Rok

 Godzina rozpoczęcia egzaminu :

Numer PESEL zdającego*											Numer stanowiska	

* w przypadku braku numeru *PESEL* – seria i numer paszportu lub innego dokumentu potwierdzającego tożsamość

Elementy podlegające ocenie/kryteria oceny

*Egzaminator wpisuje T,
jeżeli zdający spełnił
kryterium albo N, jeżeli
nie spełnił*

Rezultat 1: Karta przeglądu ciągnika - wpisane:

1	Poziom oleju w silniku – stan prawidłowy									
2	Poziom płynu chłodzącego – stan nieprawidłowy – za niski poziom									
3	Poziom oleju napędowego – stan prawidłowy									
4	Ciśnienie w ogumieniu kół przednich – stan prawidłowy									
5	Ciśnienie w ogumieniu kół tylnych – stan nieprawidłowy – zbyt niskie									
6	Oświetlenie i urządzenia sygnalizacyjne – stan prawidłowy									

Rezultat 2: Pielnik przygotowany do pracy

1	Sekcje rozmieszczone prawidłowo: środkowa sekcja dokładnie w podłużnej osi ciągnika, a odległości między środkowymi częściami roboczymi sekcji wynoszą $67,5 \pm 1,0$ cm									
2	W każdej sekcji zamontowano trzy części (elementy) robocze									
3	Odległość skrajnych elementów roboczych w sekcji wynosi 47,5 cm (dopuszczalna odchyłka $\pm 1,0$ cm)									
4	Kółka kopiujące sekcji uniesione na około 3 cm od podłoża (dopuszczalna odchyłka $\pm 0,5$ cm)									

Rezultat 3: Agregat przygotowany do pracy.

1	Pielnik wypoziomowany wzdłużnie i poprzecznie								
2	Skrócone łańcuchy cięgien dolnych								
3	Równoległoboki sekcji zabezpieczone do transportu								
4	Wyregulowane ciśnienie w ogumieniu kół tylnych ciągnika (zgodne z instrukcją obsługi ciągnika)								
5	Uzupełniony poziom płynu chłodzącego								
6	Zamontowany trójkąt wyróżniający pojazdy wolnobieżne								

Przebieg przygotowania ciągnika i pielnika do pracy.*Zdający:*

1	Podczas łączenia pielnika z ciągnikiem wyłączył silnik								
2	Podczas łączenia pielnika z ciągnikiem zaciągnął hamulec postojowy								
3	Podczas regulacji pielnika unieruchomił ciągnik i opuścił pielnik na podłoże								
4	Uporządkował stanowisko pracy								

Egzaminator

imię i nazwisko

.....

data i czytelny podpis