

**EGZAMIN POTWIERDZAJĄCY KWALIFIKACJE W ZAWODZIE  
Rok 2021  
ZASADY OCENIANIA**

*Arkusze zawiera informacje prawnie chronione  
do momentu rozpoczęcia egzaminu*

Nazwa kwalifikacji: **Montaż i eksploatacja urządzeń i systemów sterowania ruchem kolejowym**  
 Oznaczenie arkusza: **EE.23-01-21.06-SG**  
 Oznaczenie kwalifikacji: **EE.23**  
 Numer zadania: **01**  
 Wersja arkusza: **SG**

**PODSTAWA PROGRAMOWA  
2017**

*Wypełnia egzaminator*

Kod ośrodka  –

Kod egzaminatora

Data egzaminu     
Dzień Miesiąc Rok

Godzina rozpoczęcia egzaminu  :

Numer PESEL zdającego*										Numer stanowiska	

\* w przypadku braku numeru *PESEL* – seria i numer paszportu lub innego dokumentu potwierdzającego tożsamość

### **Egzaminatorze!**

- Oceniaj prace zdających rzetelnie i z zaangażowaniem. Dokumentuj wyniki oceny.
- Stosuj przyjęte zasady oceniania w sposób obiektywny.
- Jeżeli zdający, wykonując zadanie egzaminacyjne, uzyskuje inne rezultaty albo pożądane rezultaty uzyskuje w inny sposób niż uwzględniony w zasadach oceniania lub przedstawia nietypowe rozwiązanie, ale zgodnie ze sztuką w zawodzie, to nadal oceniaj zgodnie z kryteriami zawartymi w zasadach oceniania. Informacje o tym, że zasady oceniania nie przewidują zaistniałej sytuacji, prześlij niezwłocznie w formie pisemnej notatki do Przewodniczącego Zespołu Egzaminacyjnego z prośbą o przekazanie jej do Okręgowej Komisji Egzaminacyjnej. Notatka może być sporządzona odręcznie w trybie roboczym.
- Informuj przewodniczącego zespołu nadzorującego o wszystkich nieprawidłowościach zaistniałych w trakcie egzaminu, w tym w szczególności o naruszeniach przepisów bezpieczeństwa i higieny pracy i o podejrzeniach niesamodzielności w wykonaniu zadania przez zdającego.




**Rezultat 2: Sprawdzenie działania układu do testowania urządzenia zasilającego impulsowo latarki oświetlenia zapór drogowych**

*Za stan faktyczny należy przyjąć wynik sprawdzenia otrzymany przez egzaminatora.  
Zdający w tabeli 1. zapisał wynik sprawdzenia w wierszu*

1	1. zgodny ze stanem faktycznym								
2	2. zgodny ze stanem faktycznym								
3	3. zgodny ze stanem faktycznym								
4	4. zgodny ze stanem faktycznym								
5	5. zgodny ze stanem faktycznym								

**Rezultat 3: Ocena zgodności parametrów funkcjonalnych układu do testowania urządzenia zasilającego impulsowo latarki oświetlenia zapór drogowych z warunkami określonymi w Rozporządzeniu**

*Za stan faktyczny należy przyjąć wynik oceny wykonanej przez egzaminatora.  
Zdający w tabeli 2. zapisał w wierszu*

1	1. wymagania zgodnie z Rozporządzeniem dla świateł na drągach pół rogatki stosowanych na przejeździe kolejowo-drogowym kat. B								
2	1. ocenę zgodności z wymaganiami Rozporządzenia zgodną ze stanem faktycznym								
3	2. wymagania zgodnie z Rozporządzeniem dla świateł na drągach rogatki stosowanych na przejeździe kolejowo-drogowym kat. B								
4	2. ocenę zgodności z wymaganiami Rozporządzenia zgodną ze stanem faktycznym								
5	3. wymagania zgodnie z Rozporządzeniem dla świateł na drągach rogatki stosowanych na przejeździe kolejowo-drogowym kat. B								
6	3. ocenę zgodności z wymaganiami Rozporządzenia zgodną ze stanem faktycznym								
7	4. wymagania zgodnie z Rozporządzeniem dla świateł na drągach rogatki stosowanych na przejeździe kolejowo-drogowym kat. B								
8	4. ocenę zgodności z wymaganiami Rozporządzenia zgodną ze stanem faktycznym								


**Przebieg 1: Przebieg montażu układu do testowania urządzenia zasilającego impulsowo latarki oświetlenia zapór drogowych**

Zdający:

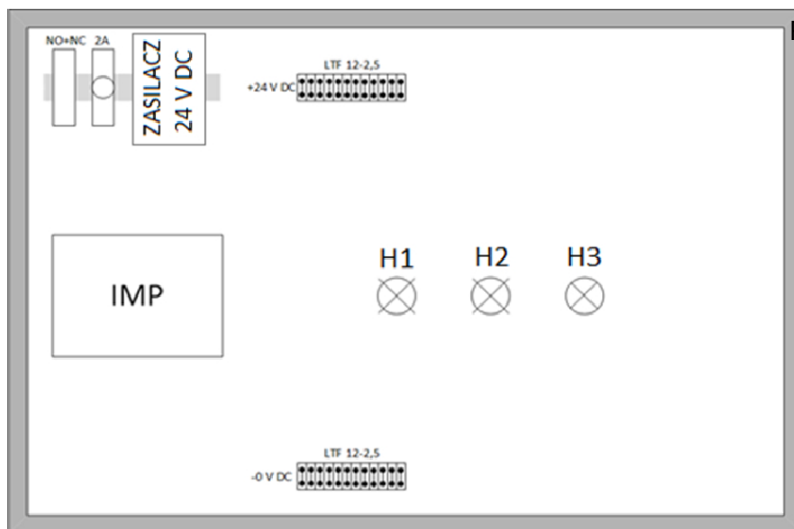
1	wszystkie czynności montażowe wykonywał przy wyłączonym napięciu zasilającym								
2	posługiwał się narzędziami bezpiecznie								
3	posługiwał się narzędziami zgodnie z ich przeznaczeniem								

Egzaminator .....

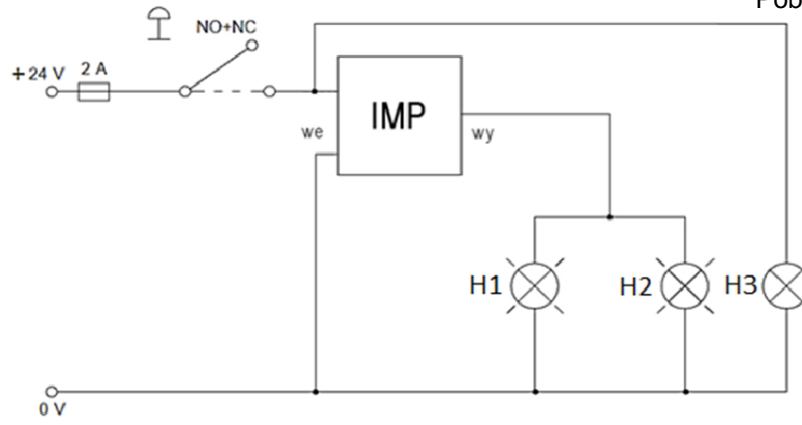
*imię i nazwisko*

.....

*data i czytelny podpis*



Rysunek 1. Rozmieszczenie elementów układu do testowania urządzenia zasilającego impulsowo latarki oświetlenia zapór drogowych



Rysunek 2. Schemat połączeń elektrycznych układu do testowania urządzenia zasilającego impulsowo latarki oświetlenia zapór drogowych