

**EGZAMIN POTWIERDZAJĄCY KWALIFIKACJE W ZAWODZIE  
Rok 2021  
ZASADY OCENIANIA**

Arkusz zawiera informacje prawnie chronione  
do momentu rozpoczęcia egzaminu

Nazwa kwalifikacji: **Montaż i eksploatacja środków transportu szynowego**  
 Oznaczenie arkusza: **E.26-01-21.01-SG**  
 Oznaczenie kwalifikacji: **E.26**  
 Numer zadania: **01**  
 Wersja arkusza: **SG**

**PODSTAWA PROGRAMOWA  
2012**

*Wypełnia egzaminator*

Kod ośrodka  –

Kod egzaminatora

Data egzaminu     

Dzień
Miesiąc
Rok

Godzina rozpoczęcia egzaminu  :

Numer PESEL zdającego*											Numer stanowiska	

\* w przypadku braku numeru *PESEL* – seria i numer paszportu lub innego dokumentu potwierdzającego tożsamość

### **Egzaminatorze!**

- Oceniaj prace zdających rzetelnie i z zaangażowaniem. Dokumentuj wyniki oceny.
- Stosuj przyjęte zasady oceniania w sposób obiektywny.
- Jeżeli zdający, wykonując zadanie egzaminacyjne, uzyskuje inne rezultaty albo pożądane rezultaty uzyskuje w inny sposób niż uwzględniony w zasadach oceniania lub przedstawia nietypowe rozwiązanie, ale zgodnie ze sztuką w zawodzie, to nadal oceniaj zgodnie z kryteriami zawartymi w zasadach oceniania. Informacje o tym, że zasady oceniania nie przewidują zaistniałej sytuacji, prześlij niezwłocznie w formie pisemnej notatki do Przewodniczącego Zespołu Egzaminacyjnego z prośbą o przekazanie jej do Okręgowej Komisji Egzaminacyjnej. Notatka może być sporządzona odręcznie w trybie roboczym.
- Informuj przewodniczącego zespołu nadzorującego o wszystkich nieprawidłowościach zaistniałych w trakcie egzaminu, w tym w szczególności o naruszeniach przepisów bezpieczeństwa i higieny pracy i o podejrzeniach niesamodzielności w wykonaniu zadania przez zdającego.


Egzaminator wpisuje **T**,  
jeżeli zdający spełnił  
kryterium albo **N**, jeżeli  
nie spełnił

### Elementy podlegające ocenie/kryteria oceny

#### Rezultat 1: Model odwzorowujący układ zasilania obwodów elektrycznych wagonu pasażerskiego bezprzedziałowego

*Uwaga: Oceny rezultatu należy dokonać po wykonaniu przez zdającego zadania*

1	Zamontowany zgodnie z rysunkiem 3 wyłącznik nadmiarowo-prądowy B 16 A oraz czerwona lampka kontrolna																				
2	Zamontowane zgodnie z rysunkiem 3 pięć zielonych lampek kontrolnych																				
3	Zamontowanych zgodnie z rysunkiem 3 pięć rozłączników do zielonych lampek kontrolnych																				
4	Izolacja przewodu fazowego jest w kolorach czarnym i czerwonym, przewodu neutralnego jest w kolorze niebieskim, przewodu ochronnego w kolorze żółto-zielonym, zgodnie z rysunkiem 3																				
5	Przewody w zaciskach zamontowane tak, że przy próbie poruszania nie ma oznak poluzowania lub wysuwania się końcówek przewodów																				
6	Przewody w zaciskach zamontowane tak, że izolacja żyły nie jest wprowadzona do zacisku																				
7	Końcówki przewodów są odizolowane tak, że długość odizolowanej żyły wystającej z zacisku nie jest większa niż 3 mm																				
8	Wyłącznik, rozłączniki, lampki kontrolne zamocowano na szynie TH 35 tak, że przy próbie poruszania nie ma oznak poluzowania																				
9	Brak widocznych uszkodzeń mechanicznych na elementach instalacji elektrycznej																				
10	Odwzorowanie układu lampek kontrolnych modelu odwzorowującego układ zasilania obwodów elektrycznych wagonu pasażerskiego bezprzedziałowego zgodnie z rysunkiem 4																				


**Rezultat 2: Układ zasilania obwodów elektrycznych wagonu pasażerskiego bezprzedziałowego***Uwaga: Oceny rezultatu należy dokonać po zgłoszeniu przez zdającego gotowości do oceny.*

1	Załączenie zasilania głównego (W1) powoduje zaświecenie czerwonej lampki kontrolnej Ż1								
2	Załączenie zasilania klimatyzacji (K2) powoduje zaświecenie zielonej lampki kontrolnej Ż2								
3	Załączenie zasilania wyświetlacza LED (K3) powoduje zaświecenie zielonej lampki kontrolnej Ż3								
4	Załączenie zasilania oświetlenia korytarza (K4) powoduje zaświecenie zielonej lampki kontrolnej Ż4								
5	Załączenie zasilania oświetlenia indywidualnego (K5) powoduje zaświecenie zielonej lampki kontrolnej Ż5								
6	Załączenie zasilania gniazd 230 V (K6) powoduje zaświecenie zielonej lampki kontrolnej Ż6								


**Przebieg 1: Przebieg wykonywania modelu odwzorowującego układu zasilania obwodów elektrycznych wagonu pasażerskiego bezprzewodowego**

Zdający:

1	podczas wykonania zadania przestrzegał przepisów bezpieczeństwa i higieny pracy i ochrony przeciwpożarowej								
2	wszystkie prace monterskie wykonywał przy wyłączonym napięciu zasilającym								
3	utrzymywał porządek na stanowisku w trakcie wykonywania zadania								
4	každorazowo włączał napięcie po uzyskaniu zgody przez przewodniczącego ZN								
5	odizolowywał żyły przewodów przy użyciu przyrządu do zdejmowania izolacji								
6	oczyścił narzędzia i odłożył je na miejsce pobrania, a odpady posegregował i umieścił w odpowiednich pojemnikach po zakończeniu zadania uporządkował stanowisko pracy								

Egzaminator .....

*imię i nazwisko*

.....

*data i czytelny podpis*