Pobrano z arkusze24.pl

Układ graficzny © CKE 2019

Więcej arkuszy znajdziesz na stronie: arkusze.pl

CENTRALNA KOMISJA EGZAMINACYJNA

EGZAMIN POTWIERDZAJĄCY KWALIFIKACJE W ZAWODZIE
Rok 2020
ZASADY OCENIANIA

Arkusz zawiera informacje prawnie chronione do momentu rozpoczęcia egzaminu

Nazwa kwalifikacji: **Montaż i eksploatacja środków transportu szynowego**
Oznaczenie arkusza: **E.26-01-20.06-SG**
Oznaczenie kwalifikacji: **E.26**
Numer zadania: **01**
Wersja arkusza: **SG**

PODSTAWA PROGRAMOWA 2012

Wypełnia egzaminator

Kod ośrodka ☐☐☐☐☐☐ – ☐☐☐☐☐

Kod egzaminatora ☐☐☐☐☐☐

Data egzaminu ☐☐☐☐☐☐☐☐
Dzień Miesiąc Rok

Godzina rozpoczęcia egzaminu ☐☐ : ☐☐

Numer *PESEL* zdającego*											Numer stanowiska		

* w przypadku braku numeru *PESEL* – seria i numer paszportu lub innego dokumentu potwierdzającego tożsamość

Pobrano z arkusze24.pl

Więcej arkuszy znajdziesz na stronie: arkusze.pl

Egzaminatorze!

- Oceniaj prace zdających rzetelnie i z zaangażowaniem. Dokumentuj wyniki oceny.
- Stosuj przyjęte zasady oceniania w sposób obiektywny.
- Jeżeli zdający, wykonując zadanie egzaminacyjne, uzyskuje inne rezultaty albo pożądane rezultaty uzyskuje w inny sposób niż uwzględniony w zasadach oceniania lub przedstawia nietypowe rozwiązanie, ale zgodnie ze sztuką w zawodzie, to nadal oceniaj zgodnie z kryteriami zawartymi w zasadach oceniania. Informacje o tym, że zasady oceniania nie przewidują zaistniałej sytuacji, przekaż niezwłocznie w formie pisemnej notatki do Przewodniczącego Zespołu Egzaminacyjnego z prośbą o przekazanie jej do Okręgowej Komisji Egzaminacyjnej. Notatka może być sporządzona odręcznie w trybie roboczym.
- Informuj przewodniczącego zespołu nadzorującego o wszystkich nieprawidłowościach zaistniałych w trakcie egzaminu, w tym w szczególności o naruszeniach przepisów bezpieczeństwa i higieny pracy i o podejrzeniach niesamodzielności w wykonaniu zadania przez zdającego.

Pobrano z arkusze24.pl

Numer stanowiska

	Elementy podlegające ocenie/kryteria oceny	*Egzaminator wpisuje **T**, jeżeli zdający spełnił kryterium albo **N**, jeżeli nie spełnił*					
Rezultat 1. Model odwzorowujący układ połączeń lampek kontrolnych reflektorów oświetlenia czołownicy lokomotywy elektrycznej *Uwaga: Oceny rezultatu należy dokonać po wykonaniu zadania przez zdającego.*							
1	Zamontowany zgodnie ze schematem elektrycznym wyłącznik nadmiarowo-prądowy B 16 A						
2	Zamontowane zgodnie ze schematem elektrycznym trzy białe lampki kontrolne						
3	Zamontowane zgodnie ze schematem elektrycznym dwa łączniki przyciskowe podłączone do lampek kontrolnych białych i czerwonych						
4	Zamontowane zgodnie ze schematem elektrycznym dwie czerwone lampki kontrolne						
5	Izolacja przewodu fazowego jest w kolorze czarnym, przewodu neutralnego jest w kolorze niebieskim, przewodu ochronnego w kolorze żółtozielonym						
6	Przewody w zaciskach zamontowane tak, że przy próbie poruszania nie ma oznak poluzowania lub wysuwania się końcówki przewodu						
7	Przewody w zaciskach zamontowane tak, że izolacja żyły nie jest wprowadzona do zacisku						
8	Końcówki przewodów są odizolowane tak, że długość odizolowanej żyły wystającej z zacisku nie jest większa niż 3 mm						
9	Wyłącznik, rozłączniki, lampki sygnalizacyjne zamocowano na szynie tak, że przy próbie poruszania nie ma oznak odpadania						
10	Brak widocznych uszkodzeń mechanicznych na elementach instalacji elektrycznej						

Więcej arkuszy znajdziesz na stronie: arkusze.pl

Pobrano z arkusze24.pl

		Numer stanowiska					

Rezultat 2. Układ sterowania reflektorów czołownicy lokomotywy *Uwaga: Oceny rezultatu należy dokonać po zgłoszeniu przez zdającego gotowości do oceny.*							
1	Załączenie odłącznika Op1 spowoduje zaświecenie trzech białych lampek kontrolnych Ż1, Ż2 i Ż3 przy załączonych odłącznikach S1, S2 i S3						
2	Załączenie odłącznika Op2 spowoduje zaświecenie dwóch czerwonych lampek kontrolnych Ż4 i Ż5 przy załączonych odłącznikach S4 i S5						
3	Wyłączenie odłącznika S2 spowoduje wyłączenie białej lampki kontrolnej Ż2 natomiast lampki kontrolne Ż1 i Ż3 będą się świecić						
4	Wyłączenie odłącznika S4 spowoduje wyłączenie czerwonej lampki kontrolnej Ż4 natomiast lampka kontrolna Ż5 będzie się świecić						
Rezultat 3. Odwzorowanie sygnałów na czołownicy lokomotyw *Uwaga: Oceny rezultatu należy dokonać po zgłoszeniu przez zdającego gotowości do oceny.*							
Zdający załączył:							
1	sygnał oświetlenia przedniego czoła pociągu jadącego w kierunku zasadniczym (Pc 1)						
2	sygnał oświetlenia końca pociągu lub innego pojazdu kolejowego (Pc 5)						
3	sygnał jazdy czoła pociągu jadącego w kierunku przeciwnym do zasadniczego (Pc 2)						
4	sygnał czoła pociągu z jednoosobową obsadą pojazdu trakcyjnego, zatrzymanego z niewiadomej przyczyny (Pc 6)						
5	sygnał przodu i tyłu pojazdu trakcyjnego wykonującego manewry (Tb 1)						

Więcej arkuszy znajdziesz na stronie: arkusze.pl

Pobrano z arkusze24.pl

Numer stanowiska

Przebieg 1. Wykonanie modelu odwzorowującego układ połączeń lampek kontrolnych reflektorów oświetlenia czołownicy lokomotywy elektrycznej							
Zdający:							
1	przestrzegał przepisów bezpieczeństwa i higieny pracy i ochrony przeciwpożarowej podczas wykonania zadania						
2	wszystkie prace monterskie wykonywał przy wyłączonym napięciu zasilającym						
3	utrzymywał porządek na stanowisku w trakcie wykonywania zadania						
4	każdorazowo włączał napięcie po uzyskaniu zgody przez przewodniczącego ZN						
5	odizolowywał żyły przewodów przy użyciu przyrządu do zdejmowania izolacji						
6	oczyścił narzędzia i odłożył je na miejsce pobrania, a odpady posegregował i umieścił w odpowiednich pojemnikach po zakończeniu zadania uporządkował stanowisko pracy						

Więcej arkuszy znajdziesz na stronie: arkusze.pl

Egzaminator …… .....

imię i nazwisko *data i czytelny podpis*