

**EGZAMIN POTWIERDZAJĄCY KWALIFIKACJE W ZAWODZIE
Rok 2019
ZASADY OCENIANIA**
*Arkusz zawiera informacje prawnie chronione
do momentu rozpoczęcia egzaminu*

Nazwa kwalifikacji: **Montaż i eksploatacja środków transportu szynowego**
 Oznaczenie arkusza: **E.26-01-19.01**
 Oznaczenie kwalifikacji: **E.26**
 Numer zadania: **01**

Wypełnia egzaminator

 Kod ośrodka –

 Kod egzaminatora

 Data egzaminu

Dzień Miesiąc Rok

 Godzina rozpoczęcia egzaminu :

Numer PESEL zdającego*											Numer stanowiska	

* w przypadku braku numeru *PESEL* – seria i numer paszportu lub innego dokumentu potwierdzającego tożsamość

Egzaminatorze!

- Oceniaj prace zdających rzetelnie i z zaangażowaniem. Dokumentuj wyniki oceny.
- Stosuj przyjęte zasady oceniania w sposób obiektywny.
- Jeżeli zdający, wykonując zadanie egzaminacyjne, uzyskuje inne rezultaty albo pożądane rezultaty uzyskuje w inny sposób niż uwzględniony w zasadach oceniania lub przedstawia nietypowe rozwiązanie, ale zgodnie ze sztuką w zawodzie, to nadal oceniaj zgodnie z kryteriami zawartymi w zasadach oceniania. Informacje o tym, że zasady oceniania nie przewidują zaistniałej sytuacji, przekaz niezwłocznie w formie pisemnej notatki do Przewodniczącego Zespołu Egzaminacyjnego z prośbą o przekazanie jej do Okręgowej Komisji Egzaminacyjnej. Notatka może być sporządzona odrębnie w trybie roboczym.
- Informuj przewodniczącego zespołu nadzorującego o wszystkich nieprawidłowościach zaistniałych w trakcie egzaminu, w tym w szczególności o naruszeniach przepisów bezpieczeństwa i higieny pracy i o podejrzeniach niesamodzielności w wykonaniu zadania przez zdającego.

Elementy podlegające ocenie/kryteria oceny

*Egzaminator wpisuje T,
jeżeli zdający spełnił
kryterium albo N, jeżeli
nie spełnił*

Rezultat 1. Instalacja elektryczna oświetlenia korytarza łączącego kabiny A i B lokomotywy elektrycznej.

Uwaga! Rezultat należy oceniać po zgłoszeniu przez zdającego Przewodniczącemu ZN zakończenie etapu montażu instalacji elektrycznej.

1	Wszystkie połączenia elektryczne wykonano zgodnie z rys.2.																			
2	Izolacja przewodu fazowego jest w kolorze czarnym lub brązowym lub szarym, przewodu neutralnego jest w kolorze niebieskim.																			
3	Przewody w zaciskach zamontowane tak, że przy próbie poruszania ich ręką nie ma oznak poluzowania lub wysuwania się końcówki przewodu.																			
4	Przewody w zaciskach zamontowane tak, że izolacja żyły nie jest wprowadzona do zacisku.																			
5	Końcówki przewodów są odizolowane tak, że długość odizolowanej żyły wystającej z zacisku nie jest większa niż 3 mm.																			
6	Wyłącznik, rozłączniki, lampki sygnalizacyjne zamocowano na szynie tak, że przy próbie poruszania ich ręką nie ma oznak odpadania.																			
7	Brak widocznych uszkodzeń mechanicznych na elementach instalacji elektrycznej.																			
8	Przewody DY prowadzone równolegle, tworzą zwartą wiązkę.																			

Rezultat 2. Układ sterowania oświetleniem korytarza łączącego kabiny A i B lokomotywy elektrycznej.

Uwaga! Rezultat należy oceniać po zgłoszeniu przez zdającego Przewodniczącemu ZN zakończenie etapu montażu instalacji elektrycznej.

1	Załączenie wyłącznika S1 powoduje zaświecenie trzech lampek kontrolnych.																			
2	Wyłączenie wyłącznika S2 powoduje zgaszenie trzech lampek kontrolnych.																			
3	Załączenie ponowne wyłącznika S2 powoduje zaświecenie trzech lampek kontrolnych.																			
4	Wyłączenie ponowne wyłącznika S1 powoduje zgaszenie trzech lampek kontrolnych.																			

Rezultat 3. Zmodyfikowana instalacja elektryczna oświetlenia korytarza łączącego kabiny A i B lokomotywy elektrycznej wraz ze schematem elektrycznym.*Uwaga! Rezultat należy oceniać po zgłoszeniu przez zdającego Przewodniczącemu ZN zakończenie etapu modyfikacji instalacji elektrycznej.*

1	Na schemacie elektrycznym narysowano połączenie równoległe trzech lampek kontrolnych połączonych z wyłącznikami i źródłem zasilania (rys. 3.).									
2	Wszystkie połączenia elektryczne wykonano zgodnie z rys. 3.									
3	Przewody w zaciskach zamontowane tak, że przy próbie poruszania ich ręką nie ma oznak poluzowania lub wysuwania się końcówki przewodu.									
4	Przewody w zaciskach zamontowane tak, że izolacja żyły nie jest wprowadzona do zacisku.									
5	Końcówki przewodów są odizolowane tak, że długość odizolowanej żyły wystającej z zacisku nie jest większa niż 3 mm.									
6	Wyłącznik, rozłączniki, lampki sygnalizacyjne zamocowano na szynie tak, że przy próbie poruszania ich ręką nie ma oznak odpadania.									
7	Brak widocznych uszkodzeń mechanicznych na elementach instalacji elektrycznej.									
8	Przewody DY prowadzone równoległe, tworzą zwartą wiązkę.									

Rezultat 4. Układ sterowania oświetleniem korytarza łączącego kabiny A i B lokomotywy elektrycznej po modyfikacji i przy symulowanej przepalonej jednej z lampek kontrolnych.*Uwaga! Rezultat należy oceniać po zgłoszeniu przez zdającego Przewodniczącemu ZN zakończenie etapu modyfikacji instalacji elektrycznej.*

1	Załączenie wyłącznika S1 powoduje zaświecenie dwóch lampek kontrolnych.									
2	Wyłączenie wyłącznika S2 powoduje zgaszenie dwóch lampek kontrolnych.									
3	Załączenie ponowne wyłącznika S2 powoduje zaświecenie dwóch lampek kontrolnych.									
4	Wyłączenie ponowne wyłącznika S1 powoduje zgaszenie dwóch lampek kontrolnych.									

Przebieg 1. Wykonywanie instalacji elektrycznej oświetlenia korytarza między kabinami A i B lokomotywy elektrycznej.

Zdający:

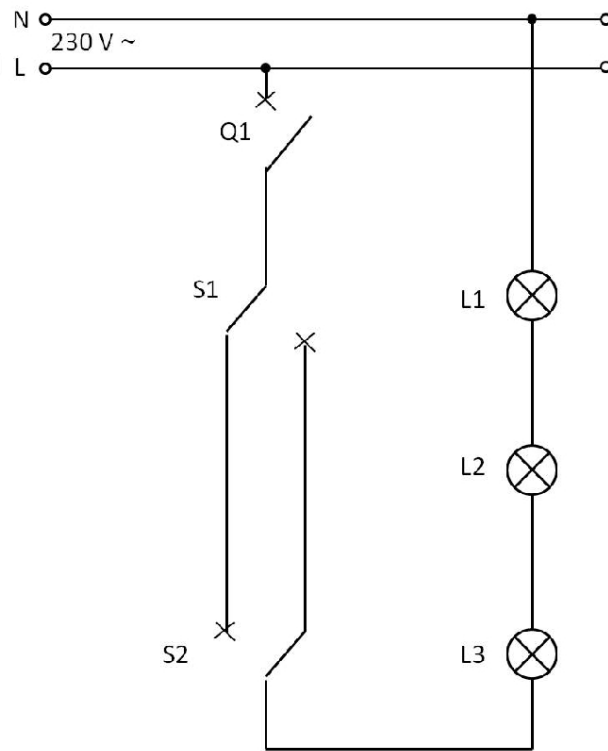
1	posługiwał się zestawem narzędzi monterskich podczas wykonywania zadania w sposób bezpieczny i zgodnie z ich przeznaczeniem.										
2	wszystkie prace monterskie wykonywał przy wyłączonym napięciu zasilającym.										
3	utrzymywał porządek na stanowisku w trakcie wykonywania zadania.										
4	pozostawił porządek na stanowisku pracy po wykonaniu zadania.										

Egzaminator

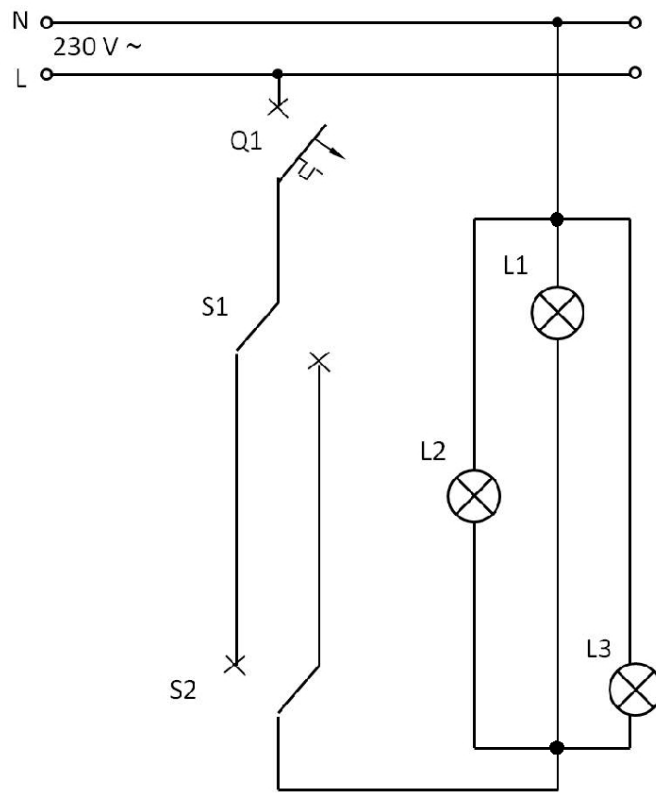
imię i nazwisko

.....

data i czytelny podpis



Rys. 2. Układ połączeń lamp oświetlenia korytarza łączącego kabiny A i B lokomotywy elektrycznej w układzie szeregowym



Rys. 3. Układ połączeń lamp oświetlenia korytarza łączącego kabiny A i B lokomotywy elektrycznej w układzie równoległym