


*Arkusz zawiera informacje prawnie chronione
do momentu rozpoczęcia egzaminu*

Nazwa kwalifikacji: **Montaż i eksploatacja środków transportu szynowego**
 Oznaczenie arkusza: **E.26-01-16.01**
 Oznaczenie kwalifikacji: **E.26**
 Numer zadania: **01**

Wypełnia egzaminator

 Kod ośrodka –

 Kod egzaminatora

 Data egzaminu

Dzień Miesiąc Rok

 Godzina rozpoczęcia egzaminu :

| Numer PESEL zdającego* | | | | | | | | | | | Numer stanowiska | |
|------------------------|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|------------------|--|
| | | | | | | | | | | | | |
| | | | | | | | | | | | | |
| | | | | | | | | | | | | |
| | | | | | | | | | | | | |
| | | | | | | | | | | | | |
| | | | | | | | | | | | | |
| | | | | | | | | | | | | |
| | | | | | | | | | | | | |
| | | | | | | | | | | | | |

* w przypadku braku numeru *PESEL* – seria i numer paszportu lub innego dokumentu potwierdzającego tożsamość

| | | | | | | | | | |
|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|
| | | | | | | | | | |
| | | | | | | | | | |
| | | | | | | | | | |
| | | | | | | | | | |

Elementy podlegające ocenie/kryteria oceny

Egzaminator wpisuje T, jeżeli zdający spełnił kryterium albo N, jeżeli nie spełnił

Rezultat 1. Instalacja elektryczna napędu silnika wentylatora z czujnikiem kolejności i zaniku faz oraz z regulatorem temperatury.

| | | | | | | | | | |
|---|-------------------------------------------------------------------------|--|--|--|--|--|--|--|--|
| 1 | Podłączone gniazdo instalacyjne stałe 16 A | | | | | | | | |
| 2 | Zamocowany wyłącznik nadmiarowy 16A/B | | | | | | | | |
| 3 | Zamocowany wyłącznika silnika wentylatora PKZM0 | | | | | | | | |
| 4 | Zamocowany czujnik kolejności i kierunku faz CKF-317 | | | | | | | | |
| 5 | Zamocowany stycznik ST 25-40/230 | | | | | | | | |
| 6 | Zamocowany regulator temperatury RT820 wraz z czujnikiem temperatury RT | | | | | | | | |

Rezultat 2. Działanie napędu silnika wentylatora wyciągowego z czujnikiem CKF-317 i regulatorem temperatury RT820

Po informacji od przewodniczącego ZN należy ocenić działanie napędu silnika przed podłączeniem regulatora temperatury, po podłączeniu faz zasilających.

Kryterium 2 i kryterium 3 można ocenić po uruchomieniu i sprawdzeniu napędu silnika wentylatora.

| | | | | | | | | | |
|---|--------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|--|--|--|--|--|--|--|--|
| 1 | W układzie zasilania silnika przed podłączeniem regulatora temperatury, po podłączeniu faz zasilających – świeci się zielona dioda na czujniku CFK-317 | | | | | | | | |
| 2 | W układzie zasilania silnika w sytuacji przekroczenia temperatury 26°C – silnik nie załącza się | | | | | | | | |
| 3 | W układzie zasilania silnika faz przy braku dowolnej z faz zasilających – obie diody nie świecą się | | | | | | | | |
| 4 | W układzie zasilania po niewłaściwym podłączeniu faz zasilających – świeci się dioda czerwona | | | | | | | | |

