

Egzaminatorze!

- Oceniaj prace zdających rzetelnie i z zaangażowaniem. Dokumentuj wyniki oceny.
- Stosuj przyjęte zasady oceniania w sposób obiektywny.
- Jeżeli zdający, wykonując zadanie egzaminacyjne, uzyskuje inne rezultaty albo pożądane rezultaty uzyskuje w inny sposób niż uwzględniony w zasadach oceniania lub przedstawia nietypowe rozwiązanie, ale zgodnie ze sztuką w zawodzie, to nadal oceniaj zgodnie z kryteriami zawartymi w zasadach oceniania. Informacje o tym, że zasady oceniania nie przewidują zaistniałej sytuacji, przekaz niezwłocznie w formie pisemnej notatki do Przewodniczącego Zespołu Egzaminacyjnego z prośbą o przekazanie jej do Okręgowej Komisji Egzaminacyjnej. Notatka może być sporządzona odrębnie w trybie roboczym.
- Informuj przewodniczącego zespołu nadzorującego o wszystkich nieprawidłowościach zaistniałych w trakcie egzaminu, w tym w szczególności o naruszeniach przepisów bezpieczeństwa i higieny pracy i o podejrzeniach niesamodzielności w wykonaniu zadania przez zdającego.

Elementy podlegające ocenie/kryteria oceny

Egzaminator wpisuje T, jeżeli zdający spełnił kryterium albo N, jeżeli nie spełnił

Rezultat 1: Zmontowany układ zasilania trójfazowego silnika klatkowego

1	Podłączony wyłącznik główny do tablicy zasilającej 3x400 V																		
2	Podłączony na szynie TH35 bezpiecznik S1 do wyłącznika głównego WG																		
3	Podłączony na szynie TH35 wyłącznik nadmiarowo – prądowy S1 do wyłącznika głównego WG																		
4	Podłączone na szynie TH35 lampki kontrolne Lk1, Lk2, Lk3 do zacisków wyłącznika nadmiarowo - prądowego S1 z jednej strony, natomiast z drugiej do zacisku N na wyłączniku głównym WG																		
5	Podłączony na szynie TH35 stycznik S w torze prądowym do wyłącznika nadmiarowo – prądowego S1																		
6	Podłączone na szynie TH35 lampki sygnalizacyjne Lk4, Lk5 i Lk6 do zacisków stycznika S z jednej strony, natomiast z drugiej do zacisku N na rozłączniku izolacyjnym																		
7	Podłączone przewody zasilające trójfazowy silnik klatkowy do styków roboczych stycznika S																		

Rezultat 2: Zmontowany układ sterowania trójfazowego silnika klatkowego na listwie TH35.

1	Podłączony wyłącznik nadmiarowo-prądowy S2 do zacisków wyłącznika głównego WG																		
2	Podłączony włącznik WŁ i wyłącznik WYŁ																		
3	Podłączone sterowanie przekaźnikiem czasowym PC z bezpiecznika S2 z jednej strony, natomiast z drugiej strony podłączony przewód do zacisku N w wyłączniku głównym WG																		
4	Podłączone styki robocze przekaźnika czasowego PC przewodami do wyłącznika WYŁ z jednej strony, natomiast z drugiej strony do cewki stycznika S																		
5	Styki pomocnicze stycznika S podłączone są zgodnie ze schematem ideowym układu sterowania trójfazowego silnika klatkowego																		

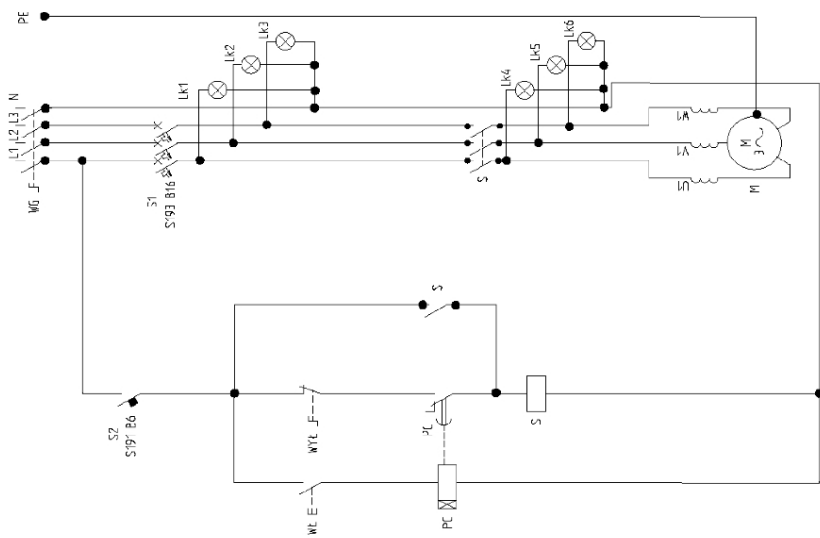
Rezultat 3: Działający układ zasilania i sterowania trójfazowym silnikiem klatkowym										
1	Po załączeniu wyłącznika głównego WG i włączeniu wyłącznika nadmiarowo – prądowego S1 lampki kontrolne Lk1, Lk2 i Lk3 świecą się									
2	Po załączeniu wyłącznika nadmiarowo - prądowego S2 zadziała przekaźnik czasowy PC i załączy poprzez styki robocze cewkę stycznika S powodując zamknięcie styków roboczych stycznika S po upływie czasu $t=10$ s									
3	Po zamknięciu styków głównych stycznika S lampki kontrolne Lk4, Lk5 i Lk6 świecą się									
4	Przekaźnik czasowy po upływie $t = 10$ s powoduje zamknięcie styków roboczych stycznika S i uruchomienie trójfazowego silnika klatkowego									
5	Rozłączenie wyłącznika WYL powoduje wyłączenie silnika									
Przebieg 1: Przebieg montaż układu zasilania i sterowania trójfazowym silnikiem klatkowym										
<i>Zdający:</i>										
1	posługiwał się zestawem narzędzi monterskich podczas wykonywania zadania w sposób bezpieczny i zgodnie z ich przeznaczeniem									
2	wszystkie prace monterskie wykonywał przy wyłączonym napięciu zasilającym									
3	utrzymywał porządek na stanowisku w trakcie wykonywania zadania									
4	pozostawił porządek na stanowisku pracy po wykonaniu zadania									

Egzaminator

imię i nazwisko

.....

data i czytelny podpis



Rysunek 1. Schemat ideowy układu sterowania trójfazowego silnika Markowego