

**EGZAMIN POTWIERDZAJĄCY KWALIFIKACJE W ZAWODZIE  
Rok 2018  
ZASADY OCENIANIA**
*Arkusz zawiera informacje prawnie chronione  
do momentu rozpoczęcia egzaminu*

Nazwa kwalifikacji: **Użytkowanie urządzeń i systemów mechatronicznych**  
 Oznaczenie arkusza: **E.04-01-18.01**  
 Oznaczenie kwalifikacji: **E.04**  
 Numer zadania: **01**

*Wypełnia egzaminator*

 Kod ośrodka           –      

 Kod egzaminatora        

 Data egzaminu            
  
*Dzień Miesiąc Rok*

 Godzina rozpoczęcia egzaminu   :  

Numer PESEL zdającego*											Numer stanowiska		

\* w przypadku braku numeru *PESEL* – seria i numer paszportu lub innego dokumentu potwierdzającego tożsamość


**Elementy podlegające ocenie/kryteria oceny**

*Egzaminator wpisuje T,  
jeżeli zdający spełnił  
kryterium albo N, jeżeli  
nie spełnił*

**Rezultat 1. Ocena ciągłości wybranych połączeń elektrycznych**

W tabeli 1 zdający zaznaczył w wierszu:

1	1 przerwa										
2	2 ciągly										
3	3 ciągly										
4	4 ciągly										
5	5 przerwa										
6	6 ciągly										

**Rezultat 2. Wykaz wykonanych zmian i regulacji w układzie elektropneumatycznym**

*Należy uznać inne sformułowania poprawne merytorycznie i oddające sens kryterium.*

Zdający w tabeli 2 zapisał:

1	połączenie lampki sygnalizacyjnej H1 z listwą X0.										
2	połączenie przycisku S1 z listwą X1.										
3	wymiana czujnika magnetycznego na czujnik indukcyjny.										
4	ustawienie położenia łącznika krańcowego S2.										
5	zmiana podłączenia zaworu dławiąco-zwrotnego V2.										
6	nastawienie dławienia zaworu dławiąco-zwrotnego V2.										
7	ustawienie wartości ciśnienia w zespole przygotowania sprężonego powietrza.										
8	ustawienie wartości ciśnienia zadziałania czujnika B4.										


**Rezultat 3. Wyniki testowania układu elektropneumatycznego**

Zdający zapisał w tabeli 3 w wierszu:

1	1 ocenę zgodną ze stanem faktycznym.								
2	2 ocenę zgodną ze stanem faktycznym.								
3	3 ocenę zgodną ze stanem faktycznym.								
4	4 ocenę zgodną ze stanem faktycznym.								
5	5 ocenę zgodną ze stanem faktycznym.								

**Rezultat 4. Układ elektropneumatyczny**

1	Czujnik B3 jest zamontowany zgodnie z rys. 2 i podłączony zgodnie z rys. 1.								
2	Na przewodzie łączącym lampkę H1 z listwą X0 są zaciśnięte tulejki.								
3	Na przewodzie łączącym lampkę S1 z listwą X1 są zaciśnięte tulejki.								
4	Zawór V2 jest podłączony jest zgodnie z rys. 1.								
5	Zespół przygotowania sprężonego powietrza jest podłączony zgodnie z rys. 1.								
6	Zasilacz jest podłączony do listew X0 (0V) i X1 (24V).								
7	Łącznik krańcowy z rolką S2 jest załączony, gdy tłoczyisko jest wsunięte, a czujnik indukcyjny B3 jest aktywny, gdy tłoczyisko jest całkowicie wysunięte.								
8	Ciśnienie robocze w zespole przygotowania sprężonego powietrza jest ustawione na 4 bary.								
9	Przesterowanie przetwornika pneumo-elektrycznego następuje przy ciśnieniu 3 barów.								
10	Dławienie zaworu dławiająco-zwrotnego ustawione jest tak, że czas wysuwania tłoczyiska siłownika wynosi ok. 2 sekund.								


**Przebieg 1. Montaż układu**

Zdający:

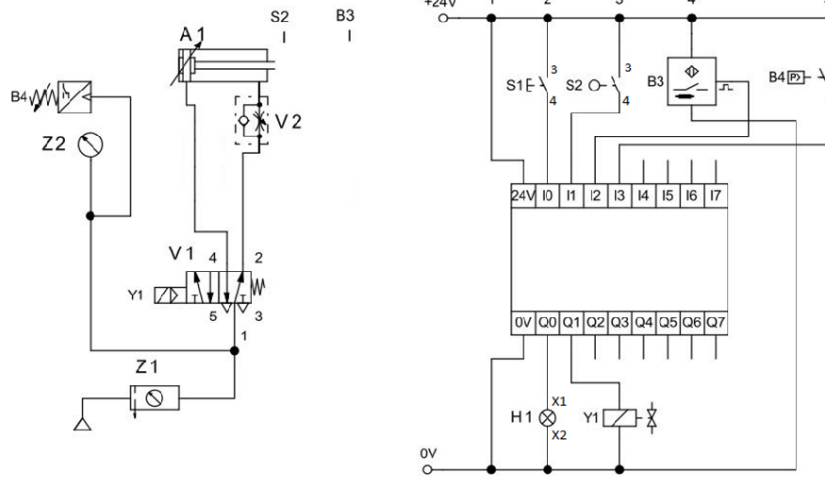
1	pracował przy wyłączonym napięciu zasilania i odłączonym zasilaniu sprężonym powietrzem.								
2	posługiwał się narzędziami monterskimi podczas wykonywania zadania w sposób bezpieczny i zgodnie z ich przeznaczeniem.								
3	utrzymywał porządek na stanowisku w trakcie wykonywania zadania.								
4	pozostawił porządek na stanowisku pracy po wykonaniu zadania.								

Egzaminator .....

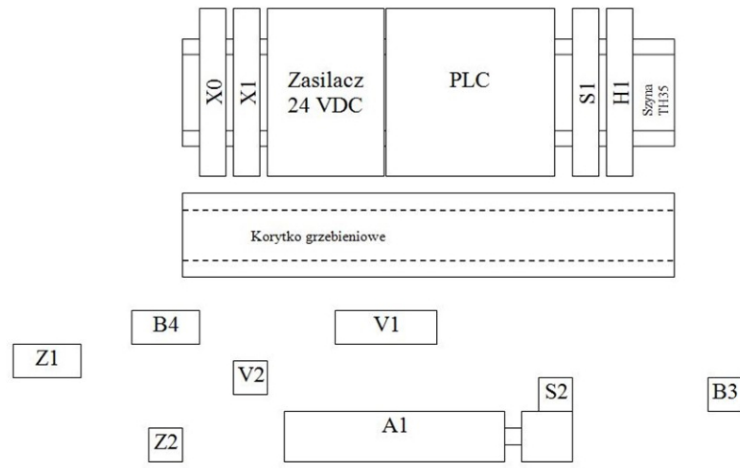
*imię i nazwisko*

.....

*data i czytelny podpis*



Rys. 1. Schemat ideowy układu elektropneumatycznego



Rys. 2. Schemat rozmieszczenia elementów układu na płycie montażowej