

Nazwa
kwalifikacji:**Obsługa geodezyjna inwestycji budowlanych**Oznaczenie
kwalifikacji:**B.35**

Numer zadania:

01

Kod arkusza:

B.35-01-01 zo

Lp.	Elementy podlegające ocenie/kryteria oceny <i>Dopuszcza się inne sformułowania poprawne merytorycznie</i>
R.1	Rezultat 1: Obliczenie azymutu linii pomiarowej $A_{855-858}$, odległości $d_{855-858}$ oraz elementów kontrolnych
R.1.1	obliczony przyrost $\Delta X_{855-858} = 0,00$ m ($\pm 0,05$ m) - kol. 3
R.1.2	obliczony przyrost $\Delta Y_{855-858} = 5,00$ m ($\pm 0,05$ m) - kol. 4
R.1.3	obliczony czwartak $\phi = 100,0000^{\circ}$ ($\pm 20^{\circ}$) - kol. 5
R.1.4	obliczony azymut linii pomiarowej $A_{855-858} = 100,0000^{\circ}$ ($\pm 20^{\circ}$) - kol. 5
R.1.5	obliczona odległość $d_{855-858} = 5,00$ m ($\pm 0,05$ m) - kol. 6
R.1.6	obliczony kąt $\Psi = 50,0000^{\circ}$ ($\pm 20^{\circ}$) - kol. 8
R.1.7	obliczona kontrolnie odległość $d_{855-858}$ w kol.8 jest taka sama jak w kol.6
R.2	Rezultat 2: Obliczenie współrzędnych X, Y punktu 858 osnowy pomiarowej
R.2.1	obliczony azymut nawiazania $A_{1001-1002} = 384,4042^{\circ}$ ($\pm 20^{\circ}$)
R.2.2	obliczony azymut boku 1001-858 $A_{1001-858} = 66,9502^{\circ}$ ($\pm 20^{\circ}$)
R.2.3	obliczony przyrost $\Delta x_{1001-858} = 4,00$ m ($\pm 0,05$ m)
R.2.4	obliczony przyrost $\Delta y_{1001-858} = 7,00$ m ($\pm 0,05$ m)
R.2.5	obliczona współrzędna pkt. 858 $X_{858} = 276,42$ m ($\pm 0,05$ m)
R.2.6	obliczona współrzędna pkt. 858 $Y_{858} = 294,43$ m ($\pm 0,05$ m)
R.3	Rezultat 3: Miary niezbędne do wytyczenia w terenie projektowanego budynku garażu (pkt. 1, 2, 3 i 4)
R.3.1	odciana = 0,20 m ($\pm 0,05$ m) lub 5,20 m ($\pm 0,05$ m)
R.3.2	rzędna = -0,15 m ($\pm 0,05$ m)
R.3.3	odciana = 0,20 m ($\pm 0,05$ m) lub 5,20 m ($\pm 0,05$ m)
R.3.4	rzędna = -3,15 m ($\pm 0,05$ m)
R.3.5	odciana = 3,20 m ($\pm 0,05$ m) lub 8,20 m ($\pm 0,05$ m)
R.3.6	rzędna = -3,15 m ($\pm 0,05$ m)
R.3.7	odciana = 3,20 m ($\pm 0,05$ m) lub 8,20 m ($\pm 0,05$ m)
R.3.8	rzędna = -0,15 m ($\pm 0,05$ m)
R.4	Rezultat 4: Miary kontrolne projektowanego budynku garażu
	<i>Obliczone miary kontrolne</i>
R.4.1	miara czołowa 1-2 = 3,00 ($\pm 0,05$)
R.4.2	miara czołowa 2-3 = 3,00 ($\pm 0,05$)
R.4.3	miara czołowa 3-4 = 3,00 ($\pm 0,05$)
R.4.4	miara czołowa 1-4 = 3,00 ($\pm 0,05$)
R.4.5	miara czołowa 1-3 = 4,24 m ($\pm 0,05$ m)
R.4.6	miara czołowa 2-4 = 4,24 m ($\pm 0,05$ m)
R.4.7	miary kontrolne zapisano z dokładnością 0,01m
R.5	Rezultat 5: Szkic dokumentacyjny punktów przecięcia osi konstrukcyjnych projektowanego budynku garażu
R.5.1	narysowane co najmniej dwie ściany istniejącego budynku mieszkalnego 855-858 i 858-857 (kolorem czarnym)
R.5.2	narysowane osie konstrukcyjne budynku garażu
R.5.3	oznaczone punkty przecięcia osi konstrukcyjnych nr 1, 2, 3 i 4
R.5.4	narysowana linia pomiarowa 855-858
R.5.5	opisane miary do wytyczenia projektowanego budynku garażu w terenie (rzędne i odcięte)
R.5.6	opisane długości miar czołowych zgodne z obliczonymi (min. 2 prostopadłe) w tabeli lub na szkicu
R.5.7	opisane długości przekątnych zgodne z obliczonymi
R.5.8	elementy projektowane narysowane kolorem czerwonym
R.5.9	elementy projektowane opisane kolorem czerwonym
R.5.10	narysowany kierunek północy