

Nazwa
kwalifikacji:**Organizacja robót związanych z budową i utrzymaniem dróg i obiektów mostowych**Oznaczenie
kwalifikacji:**B.32**

Numer zadania:

01

Kod arkusza:

B.32-01-19.06

Lp.	Elementy podlegające ocenie/kryteria oceny UWAGA: Obliczenia należy uznać za poprawne jeżeli zaokrąglenia liczb nie mają wpływu na poprawne rozwiązanie zadania.
R.1	Rezultat 1: Przedmiar robót
	<i>W wierszach tabeli zapisane:</i>
R.1.1	w kol. 2: KNR 2-31 t.0108-02 w kol. 3: Wyrównanie istniejącej warstwy podbudowy mieszanką mineralno-asfaltową z wbudowaniem mechanicznym – wykonanie warstwy wyrównawczej śr. gr. 4 cm 250,00*6,00*0,0934 lub wyrównanie podbudowy/warstwa wiążąca śr. gr. 4 cm
R.1.2	w kol. 2: KNR 2-31 t.1004-07 w kol. 3: Skropienie warstwy wyrównawczej (podbudowy zasadniczej) asfaltem 250,00*6,00 lub skropienie warstwy wyrównawczej/podbudowy zasadniczej
R.1.3	w kol. 2: KNR 2-31 t.0311-01, 02 w kol. 3: Wykonanie warstwy wiążącej z betonu asfaltowego gr. 6 cm/Nawierzchnia z mieszanek mineralno-bitumicznych grysowo-żwirowych - warstwa wiążąca asfaltowa - grubość po zagęszczeniu 6 cm 250,00 x 6,00 lub warstwa wiążąca z betonu asfaltowego gr. 6 cm
R.1.4	w kol. 2: KNR 2-31 t.1004-07 w kol. 3: Skropienie warstwy wiążącej asfaltem 250,00x 6,00 lub skropienie warstwy wiążącej
R.1.5	w kol. 2: KNR 2-31 t.0310-05,06 w kol. 3: Wykonanie warstwy ścieralnej z mastyksu grysowego SMA gr. 4 cm / Nawierzchnia z mieszanek mineralno-bitumicznych grysowych - warstwa ścieralna asfaltowa - grubość po zagęszczeniu 4 cm 250,00 x 6,00 lub warstwa ścieralna z SMA gr. 4 cm
R.1.6	w kol. 4 w pozycji Wyrównanie istniejącej warstwy podbudowy mieszanką mineralno-asfaltową z wbudowaniem mechanicznym – wykonanie warstwy wyrównawczej śr. gr. 4 cm; jednostka: t
R.1.7	w kol. 4 dla każdego rodzaju wyszczególnionych robót (z wyjątkiem pozycji zawartej w R.1.6) wpisana jednostka miary: m²
R.1.8	w kol. 5 w pozycji Wyrównanie istniejącej warstwy podbudowy mieszanką mineralno-asfaltową z wbudowaniem mechanicznym – wykonanie warstwy wyrównawczej śr. gr. 4 cm; ilość robót: 140,100
R.1.9	w kol. 5 dla każdego rodzaju wyszczególnionych robót W kol. 5 dla każdego rodzaju wyszczególnionych robót wpisana ilość robót: 1500,00 (z wyjątkiem pozycji zawartej w R.1.8) wpisana ilość robót: 1500,00
R.1.10	Prawidłowo zapisana kolejność technologiczna: 1. Warstwa wyrównawcza, 2. Skropienie warstwy wyrównawczej, 3. Warstwa wiążąca, 4. Skropienie warstwy wiążącej, 5. Warstwa ścieralna
R.2	Rezultat 2: Zestawienie wydajności dziennej maszyn
	<i>Zapisane:</i>
R.2.1	Wyrównanie istniejącej warstwy podbudowy mieszanką mineralno-asfaltową z wbudowaniem mechanicznym - wykonanie warstwy wyrównawczej śr. gr. 4 cm: - w kol. 3: walec statyczny samojezdny 10 t; w kol. 5: 285,714 - w kol. 3: walec statyczny samojezdny 15 t; w kol. 5: 285,714 - w kol. 3: rozkładarka mas bitumicznych o szer.4,0 m; w kol. 5: 142,857
R.2.2	Skropienie warstwy wyrównawczej (podbudowy zasadniczej) asfaltem: - w kol. 3: skraparka do bitumu przewoźna z ręczną pompą 250-500 dcm ³ ; w kol. 5: 655,738 - w kol. 3: ciągnik kołowy 36 kW/50KM; w kol. 5: 655,738
R.2.3	Wykonanie warstwy wiążącej z betonu asfaltowego gr. 6 cm: - w kol. 3: rozkładarka mas bitumicznych o szer.4,0 m; w kol. 5: 784,314 - w kol. 3: walec statyczny samojezdny 10 t; w kol. 5: 784,314 - w kol. 3: walec statyczny samojezdny 15 t; w kol.5: 784,314
R.2.4	Skropienie warstwy wiążącej asfaltem: - w kol. 3: skraparka do bitumu przewoźna z ręczną pompą 250-500 dcm ³ ; w kol. 5: 655,738 - w kol. 3: ciągnik kołowy 36 kW/50KM; w kol. 5: 655,738
R.2.5	Wykonanie warstwy ścieralnej z mastyksu grysowego SMA gr. 4 cm: - w kol. 3: rozkładarka mas bitumicznych o szer.4,0m; w kol. 5: 1052,632 - w kol. 3: walec statyczny samojezdny 10 t; w kol. 5: 1052,632 - w kol. 3: walec statyczny samojezdny 15 t; w kol. 5: 1052,632
R.3	Rezultat 3: Harmonogram pracy maszyn – część analityczna
	<i>W wierszach tabeli zapisane:</i>

