

Nazwa kwalifikacji: **Organizacja robót związanych z budową i utrzymaniem dróg i obiektów mostowych**  
Oznaczenie kwalifikacji: **B.32**  
Numer zadania: **01**

Wypełnia zdający

Miejsce na naklejkę z numerem  
PESEL i z kodem ośrodka

Numer PESEL zdającego\*

--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--

**B.32-01-18.06**

Czas trwania egzaminu: **180 minut**

**EGZAMIN POTWIERDZAJĄCY KWALIFIKACJE W ZAWODZIE**  
**Rok 2018**  
**CZEŚĆ PRAKTYCZNA**

**Instrukcja dla zdającego**

1. Na pierwszej stronie arkusza egzaminacyjnego wpisz w oznaczonym miejscu swój numer PESEL i naklej naklejkę z numerem PESEL i z kodem ośrodka.
2. Na **KARCIE OCENY** w oznaczonym miejscu przyklej naklejkę z numerem PESEL oraz wpisz:
  - swój numer PESEL\*,
  - oznaczenie kwalifikacji,
  - numer zadania,
  - numer stanowiska.
3. Sprawdź, czy arkusz egzaminacyjny zawiera 11 stron i nie zawiera błędów. Ewentualny brak stron lub inne usterki zgłoś przez podniesienie ręki przewodniczącemu zespołu nadzorującego.
4. Zapoznaj się z treścią zadania oraz stanowiskiem egzaminacyjnym. Masz na to 10 minut. Czas ten nie jest wliczany do czasu trwania egzaminu.
5. Czas rozpoczęcia i zakończenia pracy zapisze w widocznym miejscu przewodniczący zespołu nadzorującego.
6. Wykonaj samodzielnie zadanie egzaminacyjne. Przestrzegaj zasad bezpieczeństwa i organizacji pracy.
7. Po zakończeniu wykonania zadania pozostaw arkusz egzaminacyjny z rezultatami oraz **KARTE OCENY** na swoim stanowisku lub w miejscu wskazanym przez przewodniczącego zespołu nadzorującego.
8. Po uzyskaniu zgody zespołu nadzorującego możesz opuścić salę/miejsce przeprowadzania egzaminu.

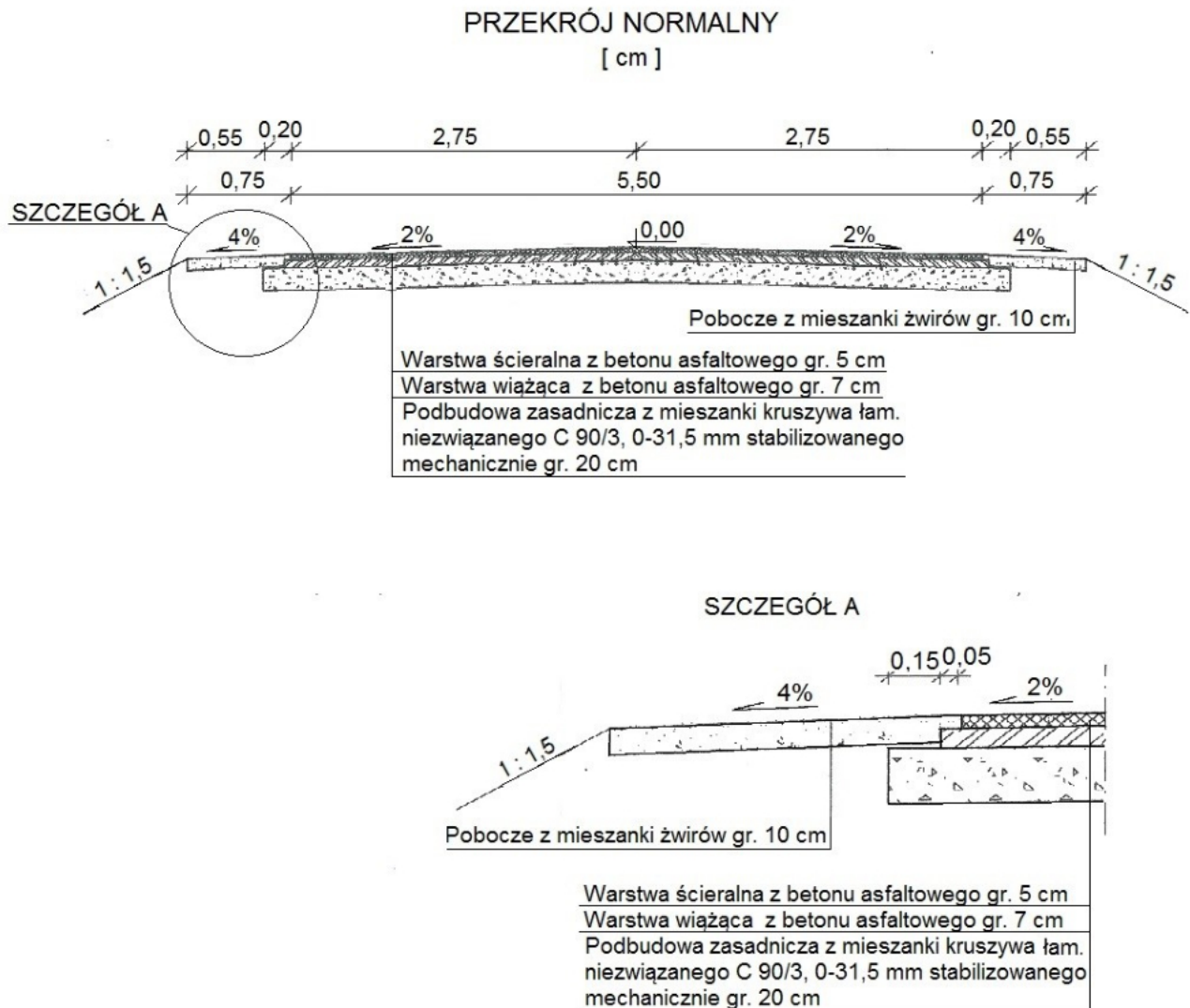
***Powodzenia!***

\* w przypadku braku numeru PESEL – seria i numer paszportu lub innego dokumentu potwierdzającego tożsamość

## Zadanie egzaminacyjne

Na podstawie opisu i projektowanych warunków wykonania robót nawierzchniowych, przekroju normalnego drogi oraz tablic z Katalogu Nakładów Rzeczowych sporządź w formularzach znajdujących się w arkuszu egzaminacyjnym:

- przedmiar robót,
- zestawienie wydajności dziennej maszyn drogowych,
- harmonogram pracy maszyn prowadzących.



**Rysunek 1 – Przekrój normalny i szczegół konstrukcyjny**

### Opis

Na odcinku drogi gminnej o długości 150 m zaplanowano wykonanie warstw konstrukcyjnych nawierzchni zgodnie z przekrojem normalnym drogi oraz szczegółem konstrukcyjnym przedstawionym na Rysunku 1. W ramach zaplanowanych robót wykonawca ma zrealizować roboty nawierzchniowe w postaci ułożenia warstw: podbudowy zasadniczej z kruszywa, wiążącej i ścieralnej. Pozostały zakres robót tj. prace pomiarowe, zdjęcie warstwy humusu, wykonanie i wyprofilowanie wraz z zagęszczeniem koryta zostały zakończone przed przystąpieniem wykonawcy do robót nawierzchniowych.

Niezbędne do zakończenia budowy drogi roboty należy prowadzić zgodnie z opisem projektowanych warunków wykonania robót nawierzchniowych.

**Projektowe warunki wykonania robót nawierzchniowych**

1. Roboty nawierzchniowe będą prowadzone w systemie 8 godzinnego dnia pracy.
2. Wykonywane warstwy konstrukcji nawierzchni nie wymagają oczyszczenia przed ich skropieniem.
3. Układanie kolejnej warstwy bitumicznej należy rozpocząć w drugim dniu skrapiania warstwy niżej leżącej.
4. Skropienie warstwy należy wykonać na całej jej szerokości..
5. Do skropienia międzywarstwowego należy zastosować lepszycze asfaltowe.
6. Wykonawca robót dysponuje 3 walcami statycznymi samojezdnymi 10 t do wykonania podbudowy oraz po jednej sztuce z pozostałych maszyn niezbędnych do wykonania zaplanowanych robót.

**Wyciąg z Katalogu Nakładów Rzeczowych nr 2-31****Nawierzchnie na drogach i ulicach****Podbudowa z kruszyw naturalnych i łamanych**

**Wyszczególnienie robót:** 1. Mechaniczne rozścielenie dolnej warstwy kruszywa. 2. Ręczne odrzucenie nadziarna. 3. Zagęszczenie warstwy dolnej. 4. Mechaniczne rozścielenie górnej warstwy kruszywa. 5. Zagęszczenie i profilowanie warstwy górnej z nawilżeniem wodą. 6. Posypanie górnej warstwy miałem kamiennym.

**Nakłady na 100 m<sup>2</sup>****Tablica 0114**

L.p.	Wyszczególnienie		Jednostka miary, oznaczenia		Podbudowa z kruszywa							
					naturalnego				łamanego			
	symbole eto	rodzaje zawodów, materiałów i maszyn	cyfrowe	literowe	warstwa							
					dolna		górna		dolna		górna	
					o grubości po zagęszczeniu w cm							
				20	za każdy następny 1 cm	8	za każdy następny 1 cm	15	za każdy następny 1 cm	8	za każdy następny 1 cm	
a	b	c	d	e	01	02	03	04	05	06	07	08
01	392	Robotnicy - grupa II	149	r-g	0,21	0,04	0,19	0,01	0,20	0,01	0,97	0,01
02	391	Robotnicy – grupa I	149	r-g	1,47	0,01	1,03	0,01	3,13	0,10	2,07	0,10
		Razem	149	r-g	1,68	0,05	1,22	0,02	3,33	0,11	3,04	0,11
20	1602299	Pospółka	060	m <sup>3</sup>	24,55	1,23	9,82	1,23	-	-	-	-
21	1600514	Tłuczeń kamienny niesortowany	034	t	-	-	-	-	31,82	2,12	16,97	2,12
22	1600600	Miał kamienny	034	t	-	-	-	-	-	-	1,43	-
23	3930000	Woda	060	m <sup>3</sup>	2,00	0,10	0,80	0,10	1,50	0,10	0,80	0,10
70	11612	Równiarka samojezdna 74 kW(100)(1)	148	m-g	0,26	0,01	0,23	0,01	0,27	0,02	0,25	0,02
71	12113	Walec statyczny samojezdny 10 t (1)	148	m-g	1,82	0,04	1,27	0,02	3,87	0,13	2,56	0,13

## Nawierzchnie z mieszanek mineralno-bitumicznych grysowo-żwirowych

**Wyszczególnienie robót:** 1. Posmarowanie gorącym bitumem krawędzi nawierzchni, krawężników i urządzeń obcych. 2. Mechaniczne rozłożenie warstwami dostarczonej na miejsce wbudowania mieszanki ze wstępnym jej zagęszczeniem urządzeniami wibracyjnymi rozścielacza. 3. Ręczne rozłożenie mieszanki w miejscach niedostępnych dla rozkładarki. 4. Mechaniczne zagęszczenie warstw nawierzchni z ręcznym ubiciem mieszanki przy krawędziach i urządzeniach obcych. 5. Obcięcie krawędzi nawierzchni.

**Nakłady na 100 m<sup>2</sup>**

**Tablica 0312**

Lp.	Wyszczególnienie		Jednostka miary, oznaczenia		Nawierzchnia z mieszanek mineralno-bitumicznych grysowo-żwirowych							
					asfaltowa				smołowa			
	symbole eto	rodzaje zawodów, materiałów i maszyn	cyfrowe	literowe	warstwa wiążąca				warstwa ścieralna			
					o grubości po zagęszczeniu w cm							
					4	za każdy następny 1 cm	4	za każdy następny 1 cm	3	za każdy następny 1 cm	3	za każdy następny 1 cm
a	b	c	d	e	01	02	03	04	05	06	07	08
01	013	Bitumiarze – grupa III	149	r-g	0,26	0,04	0,24	0,05	0,32	0,09	0,30	0,08
02	012	Bitumiarze – grupa II	149	r-g	2,69	0,61	2,57	0,58	2,30	0,66	2,09	0,65
03	392	Robotnicy – grupa II	149	r-g	0,14	0,02	0,12	0,02	0,45	0,13	0,44	0,13
		Razem	149	r-g	3,09	0,67	2,93	0,65	3,07	0,88	2,83	0,86
20	-	Mieszanka mineralno-asfaltowa grysowo-żwirowa częściowo zamknięta	034	t	9,74	2,44	-	-	-	-	-	-
21	-	Mieszanka mineralno-asfaltowa grysowo-żwirowa zamknięta	0,34	t	-	-	-	-	7,50	2,50	-	-
22	-	Mieszanka mineralno-smołowa grysowo-żwirowa częściowo zamknięta	034	t	-	-	9,74	2,44	-	-	-	-
23	-	Mieszanka mineralno-smołowa grysowo-żwirowa zamknięta	034	t	-	-	-	-	-	-	7,50	2,50
70	52314	Rozkładarka mas bitumicznych o szerokości 4,0 m(2)	148	m-g	0,68	0,17	0,62	0,16	0,56	0,19	0,53	0,18
71	12113	Walec statyczny samojezdny 10 t (1)	148	m-g	0,68	0,17	0,62	0,16	0,56	0,19	0,53	0,18
72	12100	Walec statyczny samojezdny 15 t (1)	148	m-g	0,68	0,17	0,62	0,16	0,56	0,19	0,53	0,18

## Oczyszczenie i skropienie bitumem nawierzchni drogowych

**Wyszczególnienie robót:** Dla kol. 01 – 06 1. Oczyszczenie podbudowy lub nawierzchni z zanieczyszczeń ręcznie szczotkami (stalowymi, z piasawy) lub mechanicznie szczotką ciągnioną przez ciągnik. 2. Polewanie wodą węzłem z cysterny przy czyszczeniu mechanicznym. 3. Ręczne odpajanie stwardniałych zanieczyszczeń. Dla kol. 07 i 08 1. Napelnianie skrapiarek lepiszczem. 2. Podgrzewanie lepiszczu do wymaganej temperatury. 3. Skropienie ręczne węzłem oczyszczonej podbudowy lub nawierzchni.

**Nakłady na 100 m<sup>2</sup>**

**Tablica 1004**

Lp.	Wyszczególnienie		Jednostki miary, oznaczenia		Czyszczenie nawierzchni						Skropienie nawierzchni	
					nie ulepszonej	ulepszonej		nie ulepszonej	ulepszonej			
	beton, kostka	bitum	beton, kostka	bitum		asfalcem	smołą					
	ręcznie			mechanicznie								
A	B	c	d	e	01	02	03	04	05	06	07	08
01	362	Operatorzy – grupa II	149	r-g	-	-	-	0,43	0,18	0,13	0,48	0,48
02	391	Robotnicy – grupa I	149	r-g	6,79	4,55	2,72	1,57	0,70	0,60	0,47	0,48
		Razem	149	r-g	6,79	4,55	2,72	2,00	0,88	0,73	0,95	0,96
20	1040002	Asfalt drogowy D200	033	kg	-	-	-	-	-	-	51	-
21	1440700	Smola drogowa stabilizowana	033	kg	-	-	-	-	-	-	-	51
22	1020302	Olej napędowy	033	kg	-	-	-	-	-	-	1,80	-
23	3930000	Woda	060	m <sup>3</sup>	-	-	-	0,80	0,80	0,80	-	1,80
70	52271	Skrapiarzka do bitumu z ręczną pompą 250-500 dcm <sup>3</sup>	148	m-g	-	-	-	-	-	-	1,22	1,23
71	52511	Szczotka mechaniczna (bez ciągnika)	148	m-g	-	-	-	0,54	0,21	0,17	-	-
72	39116	Ciągnik kołowy 36kW (50 KM) (1)	148	m-g	-	-	-	0,54	0,21	0,17	1,22	1,23

**Czas przeznaczony na wykonanie zadania wynosi 180 minut.**

**Ocenić będą 4 rezultaty:**

- przedmiar robót,
- zestawienie wydajności dziennej maszyn drogowych,
- harmonogram pracy maszyn prowadzących – część analityczna,
- harmonogram pracy maszyn prowadzących – część graficzna.



## Zestawienie wydajności dziennej maszyn drogowych

L.p.	Rodzaj roboty	Rodzaj maszyny	Czas wykonania 100 m <sup>2</sup> [m-g]	Wydajność dzienna (ilość robót wykonana w czasie 8 godzin)*) [m <sup>2</sup> ]
1	2	3	4	5
1	Podbudowa zasadnicza z mieszanki kruszywa niezwiązanego C90/3, 0-31,5 stabilizowana mechanicznie grubość po zagęszczeniu 20 cm	Równiarka samojezdna 74kW(100KM)		
		Walec statyczny samojezdny 10 t		
2	Skropienie podbudowy zasadniczej asfaltem	Skrapiarka do bitumu przewoźna z ręczną pompą 250-500 dcm <sup>3</sup>		
		Ciągnik kołowy 36kW/50KM		
3	Wykonanie warstwy wiążącej z betonu asfaltowego /z mieszanki mineralno grysowo-żwirowej grubość po zagęszczeniu 7 cm	Rozkładarka mas bitumicznych o szer.4,0 m		
		Walec statyczny samojezdny 10 t		
		Walec statyczny samojezdny 15 t		
4	Skropienie warstwy wiążącej asfaltem	Skrapiarka do bitumu przewoźna z ręczną pompą 250-500 dcm <sup>3</sup>		
		Ciągnik kołowy 36kW/50KM		
5	Wykonanie warstwy ścieralnej z betonu asfaltowego / z mieszanki mineralno grysowo-żwirowej grubość po zagęszczeniu 5 cm	Rozkładarka mas bitumicznych o szer.4,0 m		
		Walec statyczny samojezdny 10 t		
		Walec statyczny samojezdny 15 t		

\*) wydajność dzienną należy wyliczyć z dokładnością 0,001









