

Nazwa **Organizacja robót związanych z budową i utrzymaniem dróg i obiektów mostowych**  
 kwalifikacji: **B.32**  
 Oznaczenie **B.32**  
 kwalifikacji: **01**  
 Numer **01**  
 zadania:  
 Kod **B.32-01-15.01**  
 arkusza:

Pobrano z arkusze24.pl

Więcej arkuszy znajdziesz na stronie: arkusze.pl

Lp.	Rezultaty podlegające ocenie/kryteria oceny
<b>R.1</b>	<b>Rezultat 1: Przedmiar robót</b>
	Uwaga: w pozycjach przedmiaru, w kryteriach od R.1.1 do R.1.5 dopuszcza się inaczej sformułowany zapis rodzaju robót odpowiadający zakresowi planowanych prac
R.1.1	Zapisać pozycję - w <b>kol. 2:</b> KNR AT-03, tab. 0102, kol. 02, - w <b>kol. 3:</b> Mechaniczne sfrezowanie warstwy ścieralnej gr. 4 cm
R.1.2	Zapisać pozycję - w <b>kol. 2:</b> KNR nr 2-31, tabl. 1004, kol. 06, - w <b>kol. 3:</b> Mechaniczne oczyszczenie warstwy wiążącej bitumicznej
R.1.3	Zapisać pozycję - w <b>kol. 2:</b> KNR nr 2-31, tabl. 1004, kol. 07, - w <b>kol. 3:</b> Mechaniczne skropienie warstwy wiążącej asfaltem D200
R.1.4	Zapisać pozycję - w <b>kol. 2:</b> KNR nr 2-31, tabl. 0311, kol. 05 i 06, - w <b>kol. 3:</b> Mechaniczne wbudowanie warstwy ścieralnej z betonu asfaltowego gr. 4 cm lub z mieszanki mineralno-asfaltowej grysowej zamkniętej gr. 4 cm
R.1.5	Zapisać pozycję - w <b>kol. 2:</b> KNR nr 2-31, tabl. 0706, kol. 02, - w <b>kol. 3:</b> Wykonanie oznakowania poziomego - linia ciągła
R.1.6	W <b>kolumnie 3</b> , w pozycjach dla każdego rodzaju robót dotyczących warstwy ścieralnej i wiążącej wpisane obliczenie: <b>3 m x 100 m = 300 m<sup>2</sup></b>
R.1.7	W <b>kolumnie 3</b> , w pozycji robót dotyczących wykonania oznakowania poziomego wpisane obliczenie: <b>2 x 0,12 m x 100 m = 24 m<sup>2</sup> / 0,24 m x 100 m = 24 m<sup>2</sup></b>
R.1.8	W <b>kolumnie 4</b> dla każdego rodzaju robót wpisana jednostka miary: <b>m<sup>2</sup></b>
R.1.9	W <b>kolumnie 5</b> przeniesione zapisy wyniku końcowego przedmiaru robót, czyli obliczonych powierzchni warstwy ścieralnej i wiążącej – <b>300</b> oraz powierzchni linii ciągłej podwójnej <b>24</b>
R.1.10	W przedmiarze robót zapisano roboty w kolejności technologicznej (kolejność jak w kryteriach od R.1.1 do R.1.5)
<b>R.2</b>	<b>Rezultat 2: Ilościowe zestawienie materiałów</b>
R.2.1	woda - <b>2,4 m<sup>3</sup></b>
R.2.2	asfalt drogowy D200 – <b>153 kg</b>
R.2.3	olej napędowy – <b>5,4 kg</b>
R.2.4	mieszanka mineralno-asfaltowa grysowa zamknięta – <b>30,60 t</b>
R.2.5	farba chlorokauczukowa – <b>9,43 dm<sup>3</sup></b>
R.2.6	rozcieńczalnik chlorokauczukowy – <b>3,02 dm<sup>3</sup></b>
<b>R.3</b>	<b>Rezultat 3: Uzupelniony projekt oznakowania i zabezpieczenia robót na czas trwania robót nawierzchniowych</b>
<b>Oznakowanie miejsca robót</b>	
R.3.1	zapisane dla kierunku A i kierunku B odległości <b>50-100 m</b> lub dowolna odległość mieszcząca się w tym przedziale odległości
R.3.2	wpisane w dowolnej kolejności – dla kierunku A symbole znaków pionowych: A-12b, A-14, A-29
R.3.3	wpisane w dowolnej kolejności – dla kierunku B symbole znaków pionowych: A-12c, A-14, A-29
<b>Zabezpieczenie miejsca robót</b>	
R.3.4	uzupełniony opis tablic kierujących dla kierunku A – <b>U-21b</b>
R.3.5	uzupełniony opis tablic kierujących dla kierunku B – <b>U-21a</b>
R.3.6	uzupełniony opis tablicy kierującej przed frontem robót dla kierunku A - <b>U-3d</b>
R.3.7	uzupełniony opis zapory drogowej za miejscem robót dla kierunku B - <b>U-20b</b>
<b>R.4</b>	<b>Rezultat 4: Zestawienie znaków pionowych do oznakowania robót nawierzchniowych na moście</b>
R.4.1	zapisana w tabeli liczba znaków pionowych o symbolu <b>A-14 – 2 szt.</b>
R.4.2	zapisana w tabeli liczba znaków pionowych o symbolu <b>A-29 – 2 szt.</b>
R.4.3	zapisana w tabeli liczba znaku o symbolu <b>A-12b – 1 szt.</b>
R.4.4	zapisana w tabeli liczba znaku o symbolu <b>A-12c – 1 szt.</b>