

Nazwa
 kwalifikacji: **Organizacja robót związanych z budową i utrzymaniem dróg i obiektów mostowych**
 Oznaczenie
 kwalifikacji: **B.32**
 Numer
 zadania: **Zadanie 01**
 Kod
 arkusza: **B.32-01-14.05**

Lp.	Rezultaty podlegające ocenie/kryteria oceny
R. 1.	Rezultat 1 Przedmiar robót
R.1.1	W wierszu wpisane - w kol. 2: KNR nr 2-31, tabl. 1004, w kol. 3: Mechaniczne oczyszczenie podbudowy pomocniczej
R.1.2	W wierszu wpisane - w kol. 2: KNR nr 2-31, tabl. 1004, w kol. 3: Skropienie podbudowy pomocniczej asfaltem
R.1.3	W wierszu wpisane - w kol. 2: KNR nr 2-31, tabl. 01 10, w kol. 3: Wykonanie podbudowy zasadniczej z betonu asfaltowego
R.1.4	W wierszu wpisane - w kol. 2: KNR nr 2-31, tabl. 1004, w kol. 3: Mechaniczne oczyszczenie podbudowy zasadniczej
R.1.5	W wierszu wpisane - w kol. 2: KNR nr 2-31, tabl. 1004, w kol. 3: Skropienie podbudowy zasadniczej asfaltem
R.1.6	W wierszu wpisane - w kol. 2: KNR nr 2-31, tabl. 03 11, w kol. 3: Wbudowanie warstwy ścieralnej z betonu asfaltowego
R.1.7	W kolumnie 3 dla każdego rodzaju robót wpisane obliczenie: $7 \text{ m} \times 200 \text{ m} = 1\,400 \text{ m}^2$
R.1.8	W kolumnie 4 dla każdego rodzaju robót wpisana jednostka miary: m^2
R.1.9	W kolumnie 5 dla każdego rodzaju robót wpisana ilość robót: 1400
R. 2.	Rezultat 2 Harmonogram pracy maszyn prowadzących - CZĘŚĆ ANALITYCZNA HARMONOGRAMU
R.2.1	W kolumnie 2, w wierszach 1-6 wpisane są następujące rodzaje robót (przynajmniej 4): mechaniczne oczyszczenie podbudowy pomocniczej, skropienie podbudowy pomocniczej asfaltem, wykonanie podbudowy zasadniczej z betonu asfaltowego, mechaniczne oczyszczenie podbudowy zasadniczej, skropienie podbudowy zasadniczej asfaltem, wbudowanie warstwy ścieralnej z betonu asfaltowego
R.2.2	Roboty są wpisane w kolumnie 2 w następującej kolejności Wiersz 1 - Mechaniczne oczyszczenie podbudowy pomocniczej Wiersz 2 - Skropienie podbudowy pomocniczej asfaltem Wiersz 3 - Wykonanie podbudowy zasadniczej z betonu asfaltowego Wiersz 4 - Mechaniczne oczyszczenie podbudowy zasadniczej Wiersz 5 - Skropienie podbudowy zasadniczej asfaltem Wiersz 6 - Wbudowanie warstwy ścieralnej z betonu asfaltowego
R.2.3	W kolumnie 3 dla każdego rodzaju robót wpisana jednostka jest przyjęta z przedmiaru robót
R.2.4	W kolumnie 4 dla każdego rodzaju robót wpisana ilość robót: jest przyjęta z przedmiaru robót
R.2.5	W kolumnie 5, w wierszach 1-6 wpisane następujące odpowiednie do danej roboty maszyny prowadzące (przynajmniej 4 poprawnie): Mechaniczne oczyszczenie podbudowy pomocniczej – szrotka mechaniczna bez ciągnika i ciągnik kołowy Skropienie podbudowy pomocniczej asfaltem – skraplarka do bitumu przewoźna z ręczną pompą Wykonanie podbudowy zasadniczej z betonu asfaltowego – rozkładarka mas bitumicznych Mechaniczne oczyszczenie podbudowy zasadniczej – szrotka mechaniczna bez ciągnika i ciągnik kołowy Skropienie podbudowy zasadniczej asfaltem – skraplarka do bitumu przewoźna z ręczną pompą Wbudowanie warstwy ścieralnej z betonu asfaltowego – rozkładarka mas bitumicznych
R.2.6	W kolumnie 6, w wierszach 1-6 wpisane następujące dzienne normy wydajności (przynajmniej 4 poprawnie): Mechaniczne oczyszczenie podbudowy pomocniczej – 1 481,48 Skropienie podbudowy pomocniczej asfaltem – 655,74 Wykonanie podbudowy zasadniczej z betonu asfaltowego – 444,44 Mechaniczne oczyszczenie podbudowy zasadniczej – 4 705,88 Skropienie podbudowy zasadniczej asfaltem – 655,73 Wbudowanie warstwy ścieralnej z betonu asfaltowego – 842,11
R.2.7	W kolumnie 7, w wierszach 1-6 wpisana obliczona następująca pracochołność maszyn (z dokładnością do trzeciego miejsca po przecinku, przynajmniej 4 poprawnie): Mechaniczne oczyszczenie podbudowy pomocniczej – 0,945 Skropienie podbudowy pomocniczej asfaltem – 2,135 Wykonanie podbudowy zasadniczej z betonu asfaltowego – 3,150 Mechaniczne oczyszczenie podbudowy zasadniczej – 0,297 Skropienie podbudowy zasadniczej asfaltem – 2,135 Wbudowanie warstwy ścieralnej z betonu asfaltowego – 1,662
R.2.8	W kolumnie 8, w wierszach 1-6 wpisana zgodnie z założeniami liczba maszyn: we wszystkich wierszach liczba - 1
R.2.9	W kolumnie 9, w wierszach 1-6 wpisana następująca wyliczona liczba dni pracy (przynajmniej 4 poprawnie): Mechaniczne oczyszczenie podbudowy pomocniczej – 0,945 Skropienie podbudowy pomocniczej asfaltem – 2,135 Wykonanie podbudowy zasadniczej z betonu asfaltowego – 3,150 Mechaniczne oczyszczenie podbudowy zasadniczej – 0,297 Skropienie podbudowy zasadniczej asfaltem – 2,135 Wbudowanie warstwy ścieralnej z betonu asfaltowego – 1,662

R.2.10	<p>W kolumnie 10, w wierszach 1-6 wpisana przyjęta następująca liczba dni pracy (przynajmniej 4 poprawnie):</p> <p>Mechaniczne oczyszczenie podbudowy pomocniczej – 1</p> <p>Skropienie podbudowy pomocniczej asfaltem – 4</p> <p>Wykonanie podbudowy zasadniczej z betonu asfaltowego – 4</p> <p>Mechaniczne oczyszczenie podbudowy zasadniczej – 1</p> <p>Skropienie podbudowy zasadniczej asfaltem – 3</p> <p>Wbudowanie warstwy ścieralnej z betonu asfaltowego – 3</p>
R. 3.	Rezultat 3 Harmonogram pracy maszyn prowadzących - CZĘŚĆ GRAFICZNA HARMONOGRAMU
R.3.1	W wierszu 1 zaznaczony jest pierwszy dzień roboczy - 1 dzień
R.3.2	W wierszu 2 zaznaczona jest przyjęta liczba dni zapisana w kolumnie 10 w wierszu 2
R.3.3	W wierszu 3 zaznaczona jest przyjęta liczba dni zapisana w kolumnie 10 w wierszu 3
R.3.4	W wierszu 4 zaznaczona jest przyjęta liczba dni zapisana w kolumnie 10 w wierszu 4
R.3.5	W wierszu 5 zaznaczona jest przyjęta liczba dni zapisana w kolumnie 10 w wierszu 5
R.3.6	W wierszu 6 zaznaczona jest przyjęta liczba dni zapisana w kolumnie 10 w wierszu 6
R.3.7	<p>Dni robocze w poszczególnych wierszach zaznaczone są liniami ciągłymi poziomymi.</p> <p>Dopuszcza się także uznanie spełnienia kryterium, jeżeli zaznaczono dni robocze innym oznaczeniem np. znakiem „X”, zamalowaniem kratki itp.</p>
R.3.8	W części graficznej uwzględniono 3 dni przerwy technologicznej

Lp.	Dni robocze									
	1	2	3	4	5	6	7	8	9	10
1.	—									
2.	—	—								
3.	—	—	—							
4.								—		
5.								—	—	
6.								—	—	—