

Nazwa kwalifikacji: **Organizacja robót związanych z budową i utrzymaniem obiektów mostowych**Oznaczenie kwalifikacji: **B.29**Numer zadania: **01**Kod arkusza: **B.29-01-20.01-SG**Wersja arkusza: **SG**

Lp.	Elementy podlegające ocenie/kryteria oceny (dopuszcza się inne sformułowania poprawne merytorycznie)
R.1	Rezultat 1: Zestawienie danych technicznych remontowanego obiektu
	<i>Zdający zapisał odpowiednio</i>
R.1.1	Rodzaj obiektu - most kolejowy lub wiadukt kolejowy
R.1.2	Rodzaj konstrukcji przęsła - kratownica lub kratownicowa lub kratownica stalowa
R.1.3	Materiał, z którego wykonano przęsło - stal
R.1.4	Światło poziome przęsła skrajnego - 30,52 m
R.1.5	Światło poziome przęsła środkowego - 29,85 m
R.1.6	Długość obiektu - 98,50 m
R.1.7	Wysokość konstrukcyjna - 5,11 m
R.1.8	Światło pionowe przęsła środkowego - 16,18 m lub światło poziome obiektu - 90,89 m
R.1.9	Ilość torów na obiekcie mostowym - 2
R.1.10	Rodzaj nawierzchni na obiekcie mostowym - tor ułożony na mostownicach
R.2	Rezultat 2: Wykaz robót przygotowawczych, zasadniczych i wykończeniowych związanych z remontem obiektu
	<i>Zdający zapisał odpowiednio (dopuszcza się stosowanie innych sformułowań, pod warunkiem poprawności technologicznej/merytorycznej)</i>
R.2.1	montaż osygnalizowania lub zabezpieczenie miejsca robót
R.2.2	montaż rusztowania
R.2.3	oczyszczenie mechaniczne dźwigarów kratownicy ze starej powłoki antykorozyjnej np. piaskowanie, hydromonitoring, śrutowanie lub szlifowanie.
R.2.4	nałożenie powłoki antykorozyjnej na dźwigarach kratownicy
R.2.5	demontaż blach przeciwpożarowych
R.2.6	montaż zabezpieczenia przeciwykolejeniowego
R.2.7	montaż nowych blach przeciwpożarowych
R.2.8	uporządkowanie miejsca robót
R.2.9	zdjęcie osygnalizowania lub otwarcie toru
R.2.10	czynności w poprawnej kolejności technologicznej
R.3	Rezultat 3: Przedmiar robót remontowych
	<i>Zdający zapisał odpowiednio (dopuszcza się stosowanie innych sformułowań, pod warunkiem poprawności technologicznej/merytorycznej)</i>
R.3.1	w pozycji opis robót - montaż zabezpieczenia przeciwykolejeniowego
R.3.2	w pozycji opis robót - wymiana blach przeciwpożarowych
R.3.3	w pozycji opis robót - renowacja powłoki antykorozyjnej w dźwigarach kratownicy
R.3.4	ilość robót dla montażu zabezpieczenia przeciwykolejeniowego - 128,50 m
R.3.5	ilość robót dla wymiany blach przeciwpożarowych - 62,00 m²
R.3.6	ilość robót dla renowacji powłoki antykorozyjnej w dźwigarach kratownicy - 78,00 m²
R.3.7	ilości robót z dokładnością do dwóch miejsc po przecinku
R.4	Rezultat 4: Zestawienie nakładów materiałów niezbędnych do wykonania zabezpieczenia przeciwykolejeniowego (kryterium należy uznać za spełnione jeśli zdający obliczył i zapisał zestawienie materiałów na podstawie własnych obliczeń z rezultatu 3.4 z dokładnością do dwóch miejsc po przecinku ±0.01)
	<i>Zdający zapisał odpowiednio (norma z KNR × ilość z przedmiaru = wynik)</i>
R.4.1	acetylen techniczny - 87/100 × 128,50 = 111,80 kg
R.4.2	blacha czarna gruba - 9334/100 × 128,50 = 11994,19 kg
R.4.3	elektrody stalowe - 1500/100 × 128,50 = 1927,50 lub 1928 szt.
R.4.4	pręt stalowy płaski walcowany na gorąco - 334/100 × 128,50 = 429,19 kg
R.4.5	szyny staroużyteczne - 8752/100 × 128,50 = 11246,32 kg
R.4.6	tlen techniczny sprężony 99% - 335/100 × 128,50 = 430,48 m³
R.4.7	wkręty kolejowe - 5690/100 × 128,50 = 7311,65 kg
R.4.8	ilości materiałów z dokładnością do dwóch miejsc po przecinku
R.5	Rezultat 5: Zestawienie nakładów sprzętu niezbędnego do wykonania zabezpieczenia przeciwykolejeniowego (kryterium należy uznać za spełnione jeśli zdający obliczył i zapisał zestawienie sprzętu na podstawie własnych obliczeń z rezultatu 3.4 z dokładnością do dwóch miejsc po przecinku ±0.01)
	<i>Zdający zapisał odpowiednio (norma z KNR × ilość z przedmiaru = wynik)</i>
R.5.1	spawarka elektryczna wirująca 500A - 157/100 × 128,50 = 201,75 m-g
R.5.2	środek transportowy - 24/100 × 128,50 = 30,84 m-g
R.5.3	żuraw - 124/100 × 128,50 = 159,34 m-g
R.5.4	ilości sprzętu z dokładnością do dwóch miejsc po przecinku
R.6	Rezultat 6: Szkic osygnalizowania miejsca robót
	<i>Na szkicu</i>
R.6.1	wrysowany znak DO przy torze nr 1
R.6.2	znak DO wrysowany z obydwu stron mostu, z określeniem odległości, w jakiej znajduje się od sygnału D1 - "droga hamowania + 200 m"
R.6.3	wrysowany znak D1 przy torze nr 1
R.6.4	znak D1 wrysowany z obydwu stron mostu, z określeniem odległości, w jakiej znajduje się znak D1 od miejsca robót - "50 m"
R.6.5	znaki prawidłowo skierowane - muszą być odczytywane od kierunku najazdu pociągu