

Nazwa kwalifikacji: **Organizacja robót związanych z budową i utrzymaniem obiektów mostowych**Oznaczenie kwalifikacji: **B.29**Numer zadania: **01**Kod arkusza: **B.29-01-01_zo**

Lp.	Elementy podlegające ocenie/kryteria oceny
R.1	Rezultat 1: Zestawienie danych technicznych remontowanego obiektu
	<i>W tabeli wpisane:</i>
R.1.1	Przeznaczenie obiektu: tor kolejowy / most kolejowy jednotorowy / most kolejowy
R.1.2	Rodzaj przeszkody: ciek wodny / rzeka / woda
R.1.3	Liczba przęseł: trzy/3
R.1.4	Rodzaj konstrukcji przęseł: blachownicowa
R.1.5	Całkowita długość obiektu: 38,46 m
R.1.6	Rozpiętość teoretyczna przęsła środkowego : 11,28 m
R.1.7	Całkowite światło poziome mostu : 29,15 m
R.1.8	Światło pionowe przęsła środkowego mostu: 4,22 m
R.2	Rezultat 2: Wyszczególnienie robót bezpośrednio związanych z montażem mostownic i chodników <i>Uwaga: dopuszcza się stosowanie innych sformułowań oddających tę samą treść, pod warunkiem poprawności technologicznej/merytorycznej</i>
	<i>Zapisane:</i>
R.2.1	Sortowanie elementów i przeniesienie do miejsca montażu
R.2.2	Rozłożenie elementów na wyznaczone miejsce
R.2.3	Wyznaczenie i pocięcie drewna na zadany wymiar
R.2.4	Nasunięcie, wyregulowanie i zmontowanie mostownic
R.2.5	Nawiercenie otworów na śruby
R.2.6	Założenie śrub i skręcenie
R.2.7	Dopasowanie, wyregulowanie i przybicie desek gwoździami
R.3	Rezultat 3: Zestawienie elementów obiektu przeznaczonych do remontu
	<i>Zapisane:</i>
R.3.1	nazwa elementu - mostownice
R.3.2	obliczenia mostownic: $20 \times 0,24 \times 0,27 \times 2,70 = 3,50 \pm 0,01$ lub ilość podana w sztukach - 20
R.3.3	nazwa elementu - chodniki
R.3.4	obliczenia chodników: $(11,26 + 11,81 + 12,08) \times 2 \times 1,0 = 70,30 \pm 0,01$
R.3.5	jednostka miary dla mostownic: m³ lub szt.
R.3.6	jednostka miary dla chodników: m²
R.4	Rezultat 4: Zestawienie materiałów niezbędnych do wykonania remontu obiektu z wyliczeniem ich ilości <i>kryteria 4.2, 4.6 należy uznać za spełnione jeżeli zdający do obliczenia ilości materiałów uwzględnił wartość przedmiaru (ilość chodników w m²) uzyskaną w R.3</i> <i>kryteria 4.4 i 4.8 należy uznać za spełnione jeżeli zdający do obliczenia ilości materiałów uwzględnił wartość przedmiaru (ilość mostownic w m³) uzyskaną w R.3</i>
	<i>Zapisane:</i>
R.4.1	deski iglaste nasycone kl. II
R.4.2	obliczenia ilości desek iglastych nasyconych klasy II: $70,30 \times 0,053 = 3,73 \pm 0,01$
R.4.3	mostownice normalnotorowe nasycone sosnowe
R.4.4	obliczenia ilości mostownic: $3,50 \times 1,02 = 3,57 \pm 0,01$
R.4.5	gwoździe budowlane okrągłe gołe
R.4.6	obliczenia ilości gwoździ: $70,30 \times 4,81 = 338,14 \pm 0,01$
R.4.7	śruby stalowe z podkładkami i nakrętkami
R.4.8	obliczenia ilości śrub: $3,50 \times 2,07 = 7,25 \pm 0,01$
R.4.9	jednostki miary odpowiednio dla obliczonych materiałów: mostownice - m ³ , deski - m ³ , gwoździe - kg, śruby - kg
R.5	Rezultat 5. Wykaz sprzętu niezbędnego do wykonania planowanego remontu z wyliczeniem maszynogodzin pracy <i>kryteria 5.2, 5.4, 5.6, 5.8 i 5.10 należy uznać za spełnione jeżeli zdający do obliczenia ilości sprzętu uwzględnił wartości przedmiaru uzyskane w R.3 (ilość chodników w m² oraz ilość mostownic w m³)</i>
	<i>Zapisane:</i>
R.5.1	środek transportowy
R.5.2	obliczenia dla środka transportowego: $3,50 \times 1,04 + 70,30 \times 0,06 = 7,86 \text{ m-g} \pm 0,01 \text{ m-g}$
R.5.3	żuraw
R.5.4	obliczenia dla żurawia: $3,50 \times 2,19 + 70,30 \times 0,09 = 13,99 \text{ m-g} \pm 0,01 \text{ m-g}$
R.5.5	wciągarka mechaniczna z napędem elektrycznym
R.5.6	obliczenia dla wciągarki: $3,50 \times 2,56 + 70,30 \times 0,09 = 15,29 \text{ m-g} \pm 0,01 \text{ m-g}$
R.5.7	piła tarczowa Ø 710 mm
R.5.8	obliczenia dla piły tarczowej: $3,50 \times 2,56 + 70,30 \times 0,09 = 15,29 \text{ m-g} \pm 0,01 \text{ m-g}$
R.5.9	wózek platformowy normalnotorowy pow. 5-10 t
R.5.10	obliczenia dla wózka: $3,50 \times 2,56 + 70,30 \times 0,09 = 15,29 \text{ m-g} \pm 0,01 \text{ m-g}$
R.6	Rezultat 6. Opis zabezpieczenia zaplanowanych robót
	<i>Zapisane:</i>
R.6.1	Wymiana mostownic: Tor zamknięty, sygnał D1 "Stój"
R.6.2	Wykonanie chodnika: Tor zamknięty, sygnał D1 "Stój"