

Nazwa kwalifikacji:	Organizacja robót związanych z budową i utrzymaniem obiektów mostowych
Oznaczenie kwalifikacji:	B.29
Numer zadania:	01
Kod arkusza:	B.29-01-01_zo

Lp.	Elementy podlegające ocenie/kryteria oceny
R.1	Rezultat 1: Zestawienie danych technicznych remontowanego obiektu
<i>W tabeli zapisane odpowiednio:</i>	
R.1.1	Rodzaj obiektu - most kolejowy lub mostowy kolejowy
R.1.2	Rodzaj konstrukcji przęsła - kratownica lub kratownicowa lub kratownica stalowa
R.1.3	Materiał, z którego wykonano przęsło - stal
R.1.4	Długość przęsła - 55,85 m lub 5585 cm lub 55850 mm
R.1.5	Wysokość konstrukcyjna - 1,54 m lub 154 cm lub 1540 mm
R.1.6	Światło poziome - 53,85 m lub 5385 cm lub 53850 mm
R.1.7	Ilość torów na obiekcie mostowym - 2
R.1.8	Rodzaj nawierzchni na obiekcie mostowym - na mostownicach
R.2	Rezultat 2: Wykaz robót przygotowawczych, zasadniczych i wykończeniowych związanych z remontem obiektu
<i>W tabeli zapisane (dopuszcza się stosowanie innych sformułowań, pod warunkiem poprawności technologicznej / merytorycznej) :</i>	
R.2.1	zabezpieczenie miejsca robót zgodnie z Instrukcją Id-1 / zabezpieczenie miejsca robót
R.2.2	montaż rusztowania
R.2.3	oczyszczenie mechaniczne dźwigarów kratownicy ze starej powłoki antykorozyjnej np. piaskowanie, hydromonitoring, śrutowanie lub szlifowanie.
R.2.4	nałożenie nowej powłoki antykorozyjnej na dźwigarach kratownicy
R.2.5	demontaż rusztowania
R.2.6	demontaż blach przeciwpożarowych
R.2.7	montaż zabezpieczenia przeciwwykolejenowego
R.2.8	montaż nowych blach przeciwpożarowych
R.2.9	uporządkowanie miejsca robót
R.2.10	zdjęcie zabezpieczeń i osygnalizowania miejsca robót
R.3	Rezultat 3: Przedmiar robót remontowych
<i>W tabeli zapisane (dopuszcza się stosowanie innych sformułowań, pod warunkiem poprawności technologicznej / merytorycznej) :</i>	
R.3.1	w pozycji opis robót - montaż zabezpieczenia przeciwwykolejenowego
R.3.2	ilość robót dla montażu zabezpieczenia przeciwwykolejenowego (Z) - 85,85 m
R.3.3	w pozycji opis robót - wymiana blach przeciwpożarowych
R.3.4	ilość robót dla wymiany blach przeciwpożarowych - 62,00 m²
R.3.5	w pozycji opis robót - renowacja powłoki antykorozyjnej w dźwigarach kratownicy
R.3.6	ilość robót dla renowacji powłoki antykorozyjnej w dźwigarach kratownicy - 78,00 m²
R.3.7	ilości robót z dokładnością do dwóch miejsc po przecinku
R.4	Rezultat 4: Zestawienie ilościowe materiałów niezbędnych do wykonania zabezpieczenia przeciwwykolejenowego <i>Uwaga! Z - ilość robót dla montażu zabezpieczenia przeciwwykolejenowego z przedmiaru zdającego</i>
<i>W tabeli zapisane:</i>	
R.4.1	nazwa materiału: acetylen techniczny , ilość: 74,690 lub wynik działania: 87/100 x Z
R.4.2	nazwa materiału: blacha czarna gruba , ilość: 8013,239 lub wynik działania: 9334/100 x Z
R.4.3	nazwa materiału: elektrody stalowe , ilość: 1287,750 lub 1288 lub wynik działania: 1500/100 x Z
R.4.4	nazwa materiału: pręt stalowy płaski walcowany na gorąco , ilość: 286,739 lub wynik działania: 334/100 x Z
R.4.5	nazwa materiału: szyny staroużyteczne , ilość: 7513,592 lub wynik działania: 8752/100 x Z
R.4.6	nazwa materiału: tlen techniczny sprężony 99% , ilość: 287,598 lub wynik działania: 335/100 x Z
R.4.7	nazwa materiału: wkręty kolejowe , ilość: 4884,865 lub wynik działania: 5690/100 x Z
R.4.8	jednostka miary: dla acetyleny technicznego, blachy czarnej grubej, prętów stalowych płaskich walcowanych na gorąco, szyn staroużytecznych, wkrętów kolejowych - kg
R.4.9	jednostki miary: dla elektrod stalowych - szt. , dla tlenu technicznego sprężonego 99% - m³
R.4.10	ilości materiałów zapisane z dokładnością do trzech miejsc po przecinku
R.5	Rezultat 5: Zestawienie ilościowe sprzętu niezbędnego do wykonania zabezpieczenia przeciwwykolejenowego

<i>W tabeli zapisane:</i>	
R.5.1	nazwa sprzętu: spawarka elektryczna wirująca 500A , ilość: 134,785 lub wynik działania: 157/100 x Z
R.5.2	nazwa sprzętu: środek transportowy , ilość: 20,604 lub wynik działania: 24/100 x Z
R.5.3	nazwa sprzętu: żuraw , ilość: 106,454 lub wynik działania: 124/100 x Z
R.5.4	jednostka miary dla pracy sprzętu - m-g
R.5.5	ilości sprzętu z dokładnością do trzech miejsc po przecinku
R.6	Rezultat 6: Szkic osygnalizowania miejsca robót
<i>Na szkicu:</i>	
R.6.1	wrysowany znak DO przy torze nr 1
R.6.2	znak DO wrysowany po obu brzegach rzeki / z obydwu stron mostu, z określeniem odległości, w jakiej znajduje się od sygnału D1 - "droga hamowania + 200 m"
R.6.3	wrysowany znak D1 przy torze nr 1
R.6.4	znak D1 wrysowany po obu brzegach rzeki / z obydwu stron mostu, z określeniem odległości, w jakiej znajduje się znak D1 od miejsca robót - "50 m"
R.6.5	znaki prawidłowo skierowane - muszą być odczytywane od kierunku najazdu pociągu