

Nazwa kwalifikacji:	Organizacja robót związanych z budową i utrzymaniem obiektów mostowych
Oznaczenie kwalifikacji:	B.29
Numer zadania:	01
Kod arkusza:	B.29-01-17.06

Lp.	Elementy podlegające ocenie/kryteria oceny
	<i>Uwaga: Dopuszcza się inne sformułowania i zapisy pod warunkiem ich poprawności merytorycznej</i>
R.1	Rezultat 1: Zestawienie danych technicznych remontowanego mostu
	<i>W zestawieniu zapisane w wierszach:</i>
R.1.1	1. most łukowy kratownicowy lub łukowy lub kratownicowy
R.1.2	2. most z jazdą górą
R.1.3	3. stal
R.1.4	4. dwa przyczółki
R.1.5	5. 0 (nie posiada filarów)
R.1.6	6. 51,60 m (długość całkowita mostu)
R.1.7	7. 49,40 m (szerokość światła mostu)
R.1.8	8. 9,00 m (wysokość mostu w świetle)
R.1.9	9. 6,63 m (wysokość konstrukcyjna)
R.2	Rezultat 2: Zestawienie ilościowe materiałów i elementów niezbędnych do wykonania remontu mostu
	<i>Zapisane w zestawieniu:</i>
R.2.1	mostownice typ II
R.2.2	ilość mostownic: 12 szt. x 0,175 m ³ = 2,100 m ³
R.2.3	balustrady lub barierki
R.2.4	ilość balustrad lub barierok: 51,60 m x 2 x 40 kg/m = 4128 kg = 4,128 t
R.2.5	bale drewniane
R.2.6	ilość bali drewnianych o grubości 6 cm: 51,60 m x 1 m x 2 x 0,06 m = 6,192 m ³
R.3	Rezultat 3: Wykaz czynności technologicznych podczas remontu mostu
	<i>Zapisane kolejno czynności w wykazie:</i>
R.3.1	Demontaż mostownic
R.3.2	Montaż mostownic
R.3.3	Demontaż chodników
R.3.4	Montaż chodników z bali
R.3.5	Demontaż balustrad
R.3.6	Montaż nowych balustrad
R.3.7	Pomiary i regulacja toru na moście
R.4	Rezultat 4: Opis zabezpieczenia miejsca robót podczas remontu mostu
	<i>Opis zawiera informacje:</i>
R.4.1	tor kolejowy zamknięty
R.4.2	tor osygnalizowany tarczą zatrzymania D1
R.4.3	przed tarczami D1 umieszczone tarcze ostrzegawcze DO
R.4.4	tarcze D1 i DO umieszczone są z obu kierunków jazdy
R.5	Rezultat 5: Wykaz niezbędnych pomiarów przed dopuszczeniem mostu do ruchu
	<i>W wykazie wymienione pomiary:</i>
R.5.1	położenia toru w planie
R.5.2	położenia toru w profilu
R.5.3	szerokości toru