

Nazwa
kwalifikacji:**Organizacja robót związanych z budową i utrzymaniem obiektów mostowych**Oznaczenie
kwalifikacji:**B.29**

Numer zadania:

01

Kod arkusza:

B.29_01-16.08

Lp.	Elementy podlegające ocenie/zasady oceny
R.1	Rezultat 1: Wykaz robót przygotowawczych, zasadniczych i wykończeniowych wykonywanych podczas wymiany pojedynczej mostownicy
R.1.1	przygotowanie maszyn, materiałów, sprzętu i urządzeń potrzebnych do naprawy
R.1.2	demontaż odbojnic i zabezpieczenia przeciwpożarowego
R.1.3	poluzowanie przytwierdzeń szyn do mostownic sąsiadujących z wymienianą mostownicą oraz odkręcenie śrub mocujących mostownicę do konstrukcji przęsła mostowego i odkręcenie wkrętów przytwierdzających szyny do mostownicy
R.1.4	podniesienie szyn i położenie drewnianych podkładek, wysunięcie mostownic
R.1.5	oczyszczenie i pominiowanie powierzchni pasów dźwigarów do których ma przylegać mostownica
R.1.6	wsunięcie nowej mostownicy
R.1.7	przytwierdzenie mostownicy do konstrukcji przęsła mostu
R.1.8	wyciągnięcie drewnianych podkładek i opuszczenie szyn
R.1.9	przytwierdzenie szyny do nowej mostownicy
R.1.10	założenie pomostów, poręczy i urządzeń zabezpieczenia przeciwpożarowego
R.2	Rezultat 2: Wykaz robót wykonywanych podczas torkretowania betonowego przyczółka mostu
R.2.1	oczyszczenie powierzchni do torkretowania
R.2.2	usunięcie zewnętrznej, cienkiej warstwy betonu
R.2.3	zwilżenie wodą oczyszczonej powierzchni
R.2.4	zbrojenie siatką stalową powierzchni torkretowanej
R.2.5	maszynowe torkretowanie warstwami 1-2 cm
R.2.6	narzut ostatniej warstwy i wygładzenie metalową pacą
R.2.7	nawilżanie powierzchni wodą po wykonaniu torkretowania i jej pielęgnacja
R.2.8	zabezpieczenie powierzchni torkretowanej przed szkodliwymi warunkami atmosferycznymi
R.3	Rezultat 3: Opis zabezpieczenia i osygnalizowania miejsca robót
R.3.1	tor zamknięty dla ruchu
R.3.2	miejsce robót na całej długości mostu osłonić sygnałem D1 „Stój” dawany tarczą zatrzymania
R.3.3	na sąsiednim torze prędkość ograniczona do 30 km/h
R.3.4	tarczę zatrzymania na szlaku ustawić w odległości co najmniej 50 m od miejsca, które ma być osłonięte
R.3.5	przed tarczą zatrzymania ustawić przenośną tarczę ostrzegawczą sygnał DO w odległości drogi hamowania zwiększonej o 200 m
R.4	Rezultat 4: Zestawienie ilościowe wymienianych mostownic
R.4.1	Mostownice typu II – 18 szt.
R.4.2	Obliczenia: 18 x 0,27 m x 0,24 m x 2,7 m
R.4.3	Wynik: 3,15 m ³