

Nazwa
kwalifikacji:**Organizacja robót związanych z budową i utrzymaniem dróg kolejowych**Oznaczenie
kwalifikacji:**B.28**

Numer zadania:

01

Kod arkusza:

B.28-01-20.01-SG

Lp.	Elementy podlegające ocenie/kryteria oceny (dopuszcza się inne sformułowania poprawne merytorycznie)
R.1	Rezultat 1: Wykaz robót zasadniczych prowadzących do naprawy nawierzchni <i>Zdający zapisał roboty prowadzące do wymiany przęseł torowych</i>
R.1.1	Osygnalizowanie miejsca robót, zamknięcie toru
R.1.2	Wyładowanie szyn długich z wagonów i ułożenie ich na zewnątrz toków szynowych, zmontowanie toru podsuwnicowego
R.1.3	Demontaż złącz szynowych przęseł remontowanego toru
R.1.4	Zerwanie przęseł torowych oraz ich przemieszczenie i ułożenie na wagonach
R.1.5	Przewiezienie nowych przęseł i ułożenie ich na wyrównanym torowisku
R.1.6	Połączenie przęseł łubkami
R.1.7	Demontaż toru podsuwnicowego
R.1.8	Regulacja toru w planie i profilu oraz wykonanie pomiarów podstawowych parametrów toru
R.1.9	Oprofilowanie podsypki, prace porządkowe.
R.1.10	Zdjęcie osygnalizowania miejsca robót, otwarcie toru
R.2	Rezultat 2: Zestawienie ilościowe planowanego zużycia materiałów nawierzchniowych <i>Zdający zapisał ilości planowanego zużycia materiałów nawierzchniowych</i>
R.2.1	Szyny typu S49; $2,472 \times 32 = 79,104 \text{ t}$
R.2.2	Podkłady strunobetonowe; $32 \times 32 = 1024 \text{ szt.}$
R.2.3	Łapki sprężyste SB-3; $128 \times 32 = 4096 \text{ szt.}$
R.2.4	Wkładki izolacyjne W-49; $128 \times 32 = 4096 \text{ szt.}$
R.2.5	Przekładki podszynowe polietylenowe P49K; $64 \times 32 = 2048 \text{ szt.}$
R.2.6	Łubki Ł-49 W6; $4 \times 32 = 128 \text{ szt.}$
R.2.7	Śruby łubkowe S1b-130 wraz z nakrętką; $12 \times 32 = 384 \text{ kpl.}$
R.2.8	Pierścienie sprężyste 2 zwojowe Pds 28a; $12 \times 32 = 384 \text{ szt.}$
R.3	Rezultat 3: Wykaz elementów konstrukcyjnych przytwierdzenia typu SB-3 szyny 49E1 (S49) do podkładu strunobetonowego <i>Zdający zapisał elementy przytwierdzenia typu SB-3 szyny 49E1 (S49) do podkładu strunobetonowego</i>
R.3.1	1 - Kotwa
R.3.2	2 - Łapka sprężysta
R.3.3	3 - Elektroizolacyjna wkładka dociskowa
R.3.4	4 - Przekładka podszynowa
R.3.5	5 - Podkład betonowy lub strunobetonowy
R.3.6	6 - Szyna
R.4	Rezultat 4: Szkic osygnalizowania miejsca robót <i>Na szkicu:</i>
R.4.1	Umieszczono symbol tarczy zatrzymania D1.
R.4.2	Umieszczono symbole zatrzymania D1 z obu kierunków ruchu przed i za miejscem robót.
R.4.3	Tarcza D1 umieszczona w osi naprawianego toru.
R.4.4	Tarcze D1 umieszczono na wysokości ukresów rozjazdów ograniczających tor nr 3
R.4.5	prawidłowo wykonany szkic 