

Nazwa kwalifikacji: **Organizacja robót związanych z budową i utrzymaniem dróg kolejowych**
 Oznaczenie kwalifikacji: **B.28**
 Wersja arkusza: **X**

B.28-X-19.01Czas trwania egzaminu: **60 minut**

EGZAMIN POTWIERDZAJĄCY KWALIFIKACJE W ZAWODZIE
Rok 2019
CZEŚĆ PISEMNA

Instrukcja dla zdającego

1. Sprawdź, czy arkusz egzaminacyjny zawiera 11 stron. Ewentualny brak stron lub inne usterki zgłoś przewodniczącemu zespołu nadzorującego.
2. Do arkusza dołączona jest KARTA ODPOWIEDZI, na której w oznaczonych miejscach:
 - wpisz oznaczenie kwalifikacji,
 - zamaluj kratkę z oznaczeniem wersji arkusza,
 - wpisz swój numer PESEL*,
 - wpisz swoją datę urodzenia,
 - przyklej naklejkę ze swoim numerem PESEL.
3. Arkusz egzaminacyjny zawiera test składający się z 40 zadań.
4. Za każde poprawnie rozwiązane zadanie możesz uzyskać 1 punkt.
5. Aby zdać część pisemną egzaminu musisz uzyskać co najmniej 20 punktów.
6. Czytaj uważnie wszystkie zadania.
7. Rozwiązania zaznaczaj na KARCIE ODPOWIEDZI długopisem lub piórem z czarnym tuszem/atramentem.
8. Do każdego zadania podane są cztery możliwe odpowiedzi: A, B, C, D. Odpowiada im następujący układ krerek w KARCIE ODPOWIEDZI:

A	B	C	D
---	---	---	---

9. Tylko jedna odpowiedź jest poprawna.
10. Wybierz właściwą odpowiedź i zamaluj kratkę z odpowiadającą jej literą – np., gdy wybrałeś odpowiedź „A”:

■	B	C	D
---	---	---	---

11. Staraj się wyraźnie zaznaczać odpowiedzi. Jeżeli się pomylisz i błędnie zaznaczysz odpowiedź, otocz ją kółkiem i zaznacz odpowiedź, którą uważasz za poprawną, np.

○■	B	C	■
----	---	---	---

12. Po rozwiązaniu testu sprawdź, czy zaznaczyłeś wszystkie odpowiedzi na KARCIE ODPOWIEDZI i wprowadziłeś wszystkie dane, o których mowa w punkcie 2 tej instrukcji.

Pamiętaj, że oddajesz przewodniczącemu zespołu nadzorującego tylko KARTĘ ODPOWIEDZI.

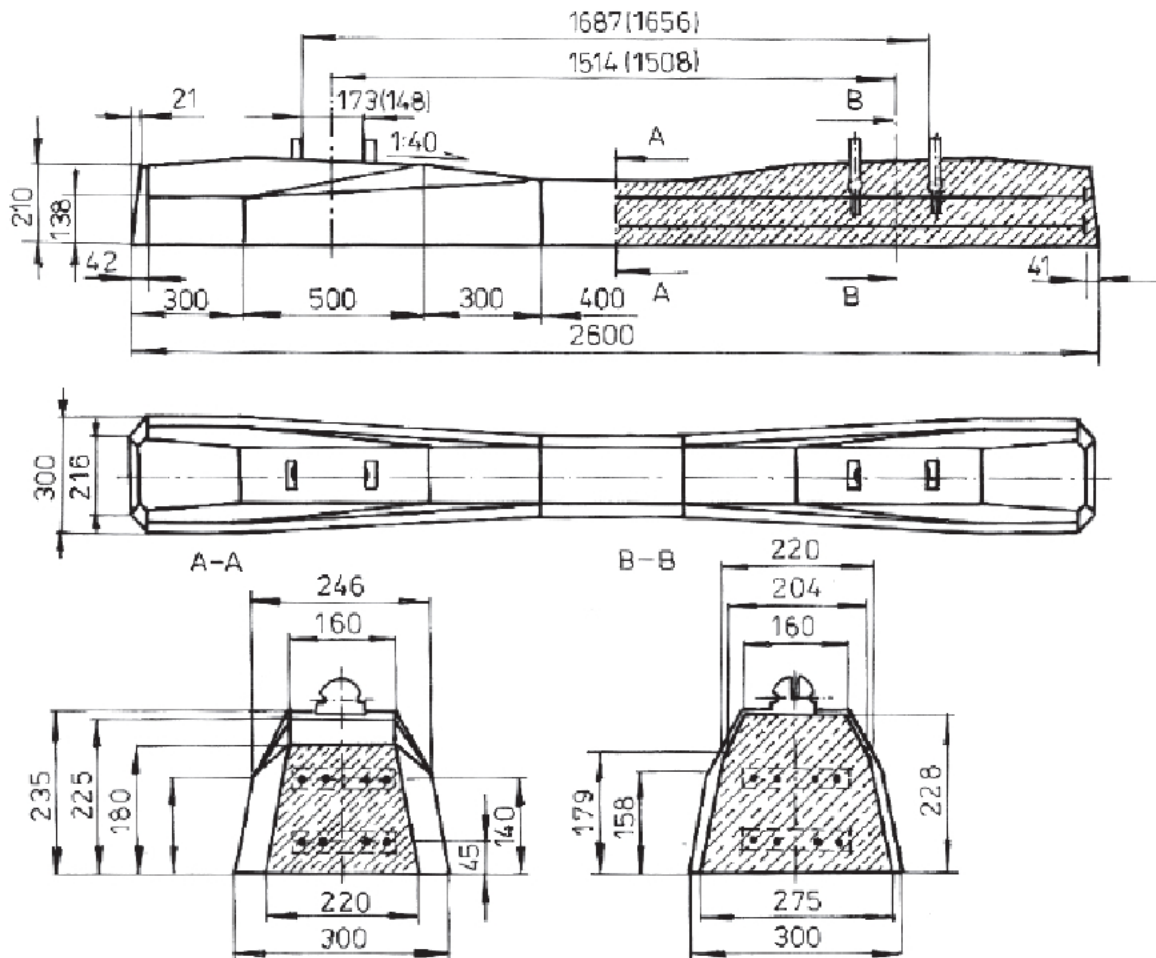
Powodzenia!

* w przypadku braku numeru PESEL – seria i numer paszportu lub innego dokumentu potwierdzającego tożsamość

Zadanie 1.

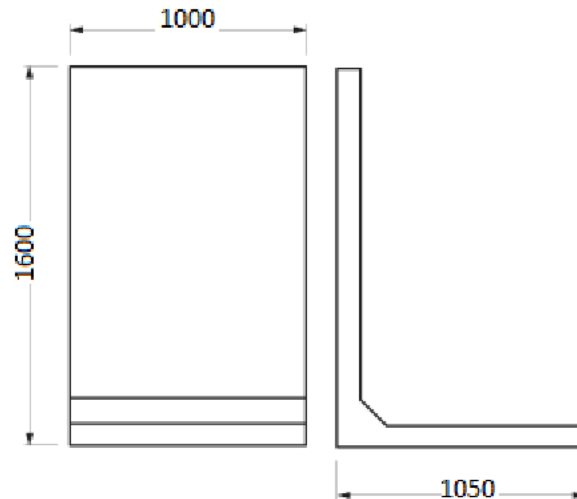
Wskaż oznaczenie rozjazdu podwójnego jednostronnego.

- A. Rlj
- B. Rpj
- C. Rkp
- D. Rpd

Zadanie 2.

Zgodnie z rysunkiem pochylenie poprzeczne szyn typu UIC 60 w torze na podkładach strunobetonowych wynosi

- A. 1:20 do wewnątrz toru.
- B. 1:20 na zewnątrz toru.
- C. 1:40 na zewnątrz toru.
- D. 1:40 do wewnątrz toru.

Zadanie 3.

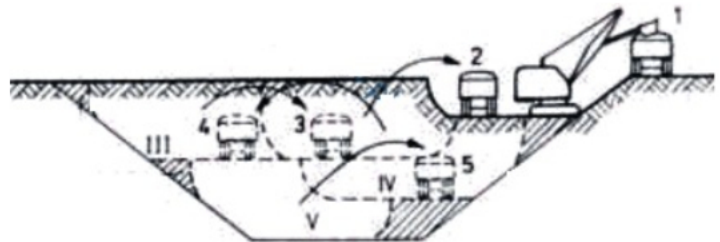
Ile prefabrykowanych ścianek peronowych o wymiarach przedstawionych na rysunku należy zastosować do budowy peronu o długości 320 m?

- A. 20 szt.
- B. 32 szt.
- C. 200 szt.
- D. 320 szt.

Zadanie 4.

Na rysunku przedstawiono schemat wykonania

- A. nasypu metodą czołową.
- B. wykopu metodą czołową.
- C. nasypu metodą warstwową.
- D. wykopu metodą warstwową.

**Zadanie 5.**

Materiałem stosowanym do budowy sączków skarpowych jest

- A. asfalt.
- B. kliniec.
- C. darnina.
- D. geosiatka.

Zadanie 6.

Z którego gatunku drewna wykonuje się podkłady kolejowe o największej trwałości?

- A. Dębu.
- B. Sosny.
- C. Świerku.
- D. Modrzewia.

Zadanie 7.

Urządzeniem odwadniającym, które należy zastosować podczas wykonywania wykopu w miejscu nawodnionym, jest

- A. dren.
- B. sącdek.
- C. igłofiltr.
- D. sztolnia.

Zadanie 8.

Które z narzędzi stosuje się podczas wykonywania robót w procesie wymiany pojedynczego podkładu?

- A. Giętarkę szyn.
- B. Szlifierkę torową.
- C. Podbijak spalinowy.
- D. Młot pneumatyczny.

Zadanie 9.

W palecie skrzyniowej metalowej przedstawionej na rysunku można przechowywać między innymi

- A. podkładki żebrowe.
- B. podkłady kolejowe.
- C. napędy zwrotnicowe.
- D. półzwrotnice rozjazdowe.



Zadanie 10.

Podczas budowy toru przęsłowego na szlaku należy współpracować

- A. z bazą nawierzchniową.
- B. z węzłem betoniarskim.
- C. ze zgrzewalnią.
- D. ze żwirownią.

Zadanie 11.

Ochronę skarp gliniastego nasypu przed rozmakaniem pod wpływem wody opadowej zapewniają

- A. sztolnie.
- B. igłofiltry.
- C. sącziki wgłębne.
- D. sącziki powierzchniowe.

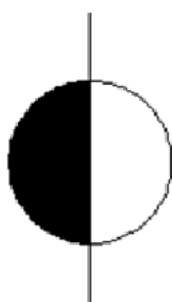
Zadanie 12.

Kontrolę położenia toru w planie umożliwiają

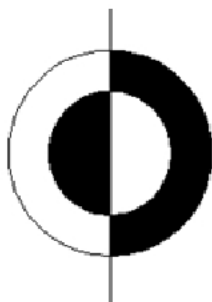
- A. pomiary profilomierzem szyn.
- B. pomiary toromierzem.
- C. repery wysokościowe.
- D. znaki regulacji toru.

Zadanie 13.

Który symbol stosowany jest do oznaczania kilometra na profilu drogi kolejowej?



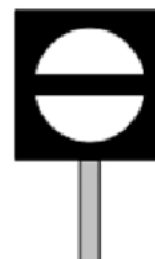
A.



B.



C.



D.

Zadanie 14.

Ile tłuczni kamiennego zużyto na wykonanie warstwy podsypki o szerokości 4 m, długości 500 m i grubości 30 cm, jeżeli norma zużycia tłuczni na wykonanie 100 m² takiej warstwy wynosi 63,5 ton?

- A. 127 t
- B. 381 t
- C. 1 270 t
- D. 3 810 t

Zadanie 15.

Zgodnie z zasadami wykonywania obchodu torów linii dwutorowej pracownik powinien przejść po

- A. międzytorzu, w kierunku zgodnym ze wzrostem kilometracji linii.
- B. międzytorzu, w kierunku przeciwnym do wzrostu kilometracji linii.
- C. każdym torze osobno, idąc w kierunku zgodnym z ruchem pociągów.
- D. każdym torze osobno, idąc w kierunku przeciwnym do ruchu pociągów.

Zadanie 16.

Podkład kolejowy, który uległ złamaniu, zgodnie z instrukcją Id-1 wskazuje zużycie

- A. duże.
- B. małe.
- C. przeciętne.
- D. bardzo duże.

Zadanie 17.

Duże zanieczyszczenie tuczni nawierzchni kolejowej cząstkami drobnymi i pyłami powoduje

- A. zmniejszenie wodoprzepuszczalności podsypki.
- B. zwiększenie stateczności toru kolejowego.
- C. deformacje toru kolejowego w planie.
- D. zwiększenie nośności podsypki.

Zadanie 18.

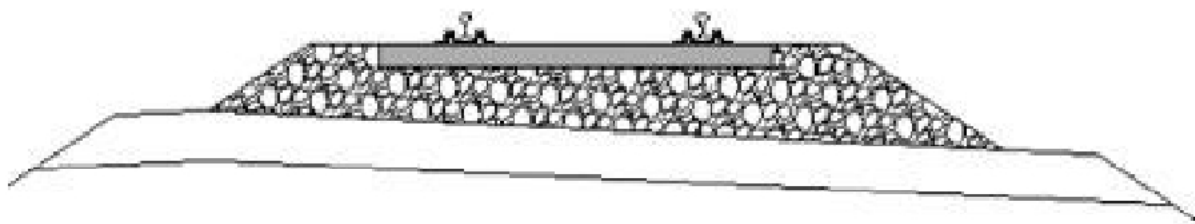
Do pomiaru szerokości toru oraz przechyłki służy

- A. toromierz uniwersalny.
- B. klin pomiarowy.
- C. szczelinomierz.
- D. suwmiarka.

Zadanie 19.

Przyrząd przedstawiony na rysunku służy do pomiaru

- A. przechyłki toru.
- B. szerokości toru.
- C. zużycia główki szyny.
- D. pochylenia poprzecznego szyny.

**Zadanie 20.**

Na rysunku przedstawiono drogę kolejową w

- A. widoku z góry.
- B. widoku z boku.
- C. przekroju podłużnym.
- D. przekroju poprzecznym.

Zadanie 21.

Gruntem, który w stanie suchym tworzy twarde bryłki, jest

- A. pospółka.
- B. piasek.
- C. glina.
- D. żwir.

Zadanie 22.

Jeżeli wartość pełzania szyn w torze bezстыkowym została zapisana w dokumentacji ze znakiem „-”, oznacza to, że szyny uległy przesunięciu w kierunku

- A. zgodnym ze wzrostem kilometracji.
- B. przeciwnym do wzrostu kilometracji.
- C. zgodnym z pochyleniem podłużnym toru.
- D. przeciwnym do pochylenia podłużnego toru.

Zadanie 23.

Deformacja toru kolejowego przedstawiona na rysunku wskazuje, że tor wymaga

- A. regulacji naprężeń w szynach.
- B. nasunięcia odpelzłych szyn.
- C. nasunięcia w planie.
- D. regulacji w profilu.

Zadanie 24.

Uszkodzenie podkładu przedstawione na rysunku to

- A. spękanie.
- B. złamanie.
- C. wykruszenie.
- D. rozwarstwienie.

**Zadanie 25.**

Na rysunku przedstawiono uszkodzenie podtorza w postaci

- A. osiadania.
- B. wysadziny.
- C. osuwiska skarpy.
- D. worka podsypkowego.



Zadanie 26.

Maszynista jadącego pociągu widząc człowieka na torze, powinien syreną lokomotywy dać dźwiękowy sygnał ostrzegawczy

- A. „Baczność”.
- B. „Hamować”.
- C. „Osłonić pociąg”.
- D. „Hamować średnio”.

Zadanie 27.

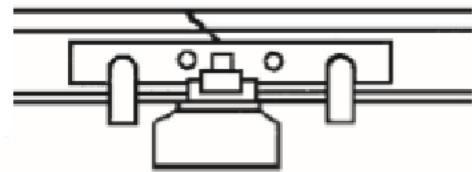
W arkuszu badania technicznego rozjazdu wymiary przekraczające dopuszczalne odchyłki od wymiarów zasadniczych należy podkreślić kolorem

- A. czarnym.
- B. zielonym.
- C. niebieskim.
- D. czerwonym.

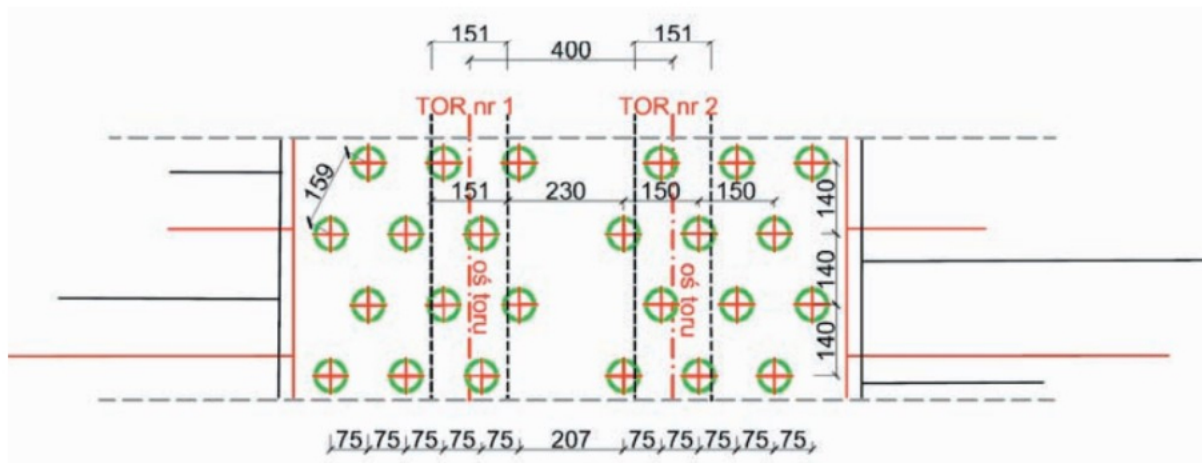
Zadanie 28.

Na rysunku przedstawiono sposób zabezpieczenia pękniętej szyny w torze za pomocą

- A. opórek przeciwpelznych.
- B. naprężaczy szynowych.
- C. ściskaczy szynowych.
- D. śrub łubkowych.

**Zadanie 29.**

Plan rozmieszczenia kolumn żwirowych w podtorzu



Zgodnie z przedstawionym rysunkiem odległość osiowa rzędów kolumn żwirowych usytuowanych poprzecznie do osi toru wynosi

- A. 140 cm
- B. 151 cm
- C. 207 cm
- D. 400 cm

Zadanie 30.

Ciągłe oczyszczanie podsypki jest naprawą

- A. bieżącą podtorza.
- B. główną podtorza.
- C. bieżącą nawierzchni.
- D. główną nawierzchni.

Zadanie 31.

Do zakresu konserwacji toru kolejowego należy

- A. wymiana części rozjazdowych.
- B. wymiana uszkodzonych złączy.
- C. oczyszczanie i uzupełnianie podsypki.
- D. regulacja naprężeń w torze bezстыkowym.

Zadanie 32.

Pracownik przedstawiony na rysunku wykonuje

- A. badanie defektoskopowe szyn.
- B. pomiar szerokości toru.
- C. dokręcanie złączy.
- D. szlifowanie szyn.



Zadanie 33.

Po oczyszczeniu podsypki w torze linii magistralnej ubytki należy uzupełnić

- A. tłuczniem.
- B. pospółką.
- C. kliniec.
- D. grysem.

Zadanie 34.

Obróbkę spawanego złącza szynowego wykonuje się za pomocą

- A. piły.
- B. oskardu.
- C. szlifierki.
- D. profilomierza.

Zadanie 35.

Która z maszyn do robót ziemnych przedstawionych na rysunkach **nie może** poruszać się po drogach publicznych i musi być dowieziona na miejsce robót?

**Zadanie 36.**

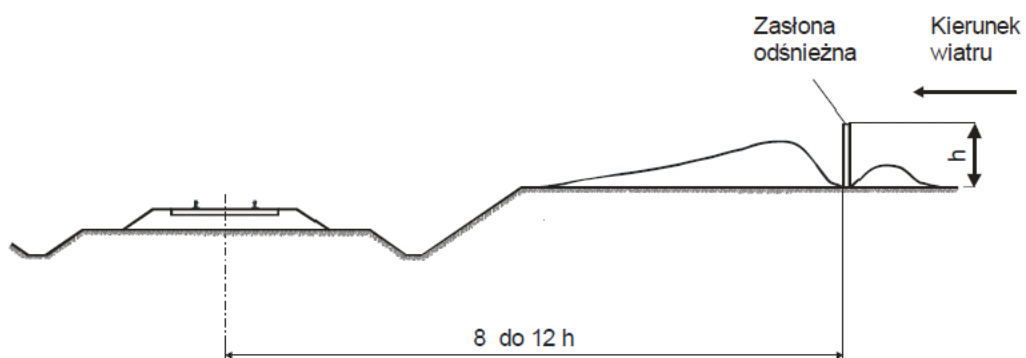
W bezprzęsłowej wymianie nawierzchni kolejowej należy zastosować

- A. szyny długie.
- B. przęśła torowe.
- C. bloki rozjazdowe.
- D. szyny przejściowe.

Zadanie 37.

Nasycanie olejem kreozotowym jest zabiegiem regeneracji

- A. złączek przytwierdzenia szynowego.
- B. złącz klejono-sprężonych.
- C. podkładów drewnianych.
- D. podkładów betonowych.

Zadanie 38.**Zalecany sposób ustawienia zasłon odśnieżnych**

Jeżeli wysokość zasłon odśnieżnych $h = 1,5$ m, to zgodnie z rysunkiem minimalna odległość ich ustawienia od osi toru wynosi

- A. 6 m
- B. 8 m
- C. 12 m
- D. 18 m

Zadanie 39.

Zgodnie z instrukcją Id-1 wymianę rozjazdu wykonuje się

- A. w zamknięciu torowym.
- B. bez ograniczeń prędkości pociągów.
- C. przy ograniczeniu prędkości pociągów do 60 km/h.
- D. przy ograniczeniu prędkości pociągów do 30 km/h.

Zadanie 40.

Zgodnie z instrukcją Ie-1 tor stacyjny zamknięty dla ruchu kolejowego oznakowuje się

- A. tarczami DO i D1 ustawionymi z prawej strony toru.
- B. tarczami DO i D1 ustawionymi w osi toru.
- C. tarczą D1 ustawioną z prawej strony toru.
- D. tarczą D1 ustawioną w osi toru.