

Nazwa kwalifikacji: **Organizacja robót związanych z budową i utrzymaniem dróg kolejowych**
 Oznaczenie kwalifikacji: **B.28**
 Numer zadania: **01**
 Kod arkusza: **B.28-01-18.01**

Lp.	Elementy podlegające ocenie/kryteria oceny
R.1	Rezultat 1: Wykaz robót prowadzących do wymiany przęseł torowych <i>Uwaga: dopuszcza się inne, merytorycznie poprawne sformułowania dotyczące tej technologii robót</i>
	<i>Zdający zapisał:</i>
R.1.1	Zamknięcie toru
R.1.2	Demontaż złącz szynowych przęseł remontowanego toru
R.1.3	Zerwanie przęseł torowych oraz ich przemieszczenie i ułożenie na wagonach
R.1.4	Wyrównanie podsypki i przygotowanie jej do ułożenia nowych przęseł
R.1.5	Przewiezienie nowych przęseł i ułożenie ich na wyrównanym torowisku
R.1.6	Połączenie przęseł łubkami
R.1.7	Oczyszczenie i uzupełnianie podsypki
R.1.8	Regulacja toru w planie i profilu, wykonanie pomiarów podstawowych parametrów toru (przynajmniej jedna czynność)
R.1.9	Oprofilowanie podsypki, prace porządkowe
R.1.10	Otwarcie toru
R.2	Rezultat 2: Zestawienie ilościowe planowanego zużycia materiałów nawierzchniowych
	<i>Zdający zapisał:</i>
R.2.1	Szyny typu S 49 - 98,88 t lub 80 szt.
R.2.2	Podkłady strunobetonowe - 1280 szt.
R.2.3	Łapki sprężyste SB-4 - 5120 szt.
R.2.4	Wkładki izolacyjne W-49 - 5120 szt.
R.2.5	Przekładki podszynowe polietylenowe P49K - 2560 szt.
R.2.6	Łubki Ł-49 W6 - 160 szt. lub 164 szt.
R.2.7	Śruby łubkowe S1b-130 wraz z nakrętką - 480 kpl. (dla 160 szt. łubków) lub 492 kpl. (dla 164 szt. łubków)
R.2.8	Pierścienie sprężyste 2 zwojowe Pds 28a - 480 szt. (dla 160 szt. łubków) lub 492 szt. (dla 164 szt. łubków)
R.3	Rezultat 3: Wykaz elementów konstrukcyjnych przytwierdzenia typu S-B4 szyny 49 E1 (S49) do podkładu betonowego <i>Uwaga: dopuszcza się inne, merytorycznie poprawne, sformułowania dotyczące tej technologii robót</i>
	<i>Zdający wpisał nazwy elementów konstrukcyjnych:</i>
R.3.1	nr 1: kotwa
R.3.2	nr 2: łapka sprężysta
R.3.3	nr 3: elektroizolacyjna wkładka dociskowa
R.3.4	nr 4: przekładka podszynowa
R.3.5	nr 5: podkład betonowy lub strunobetonowy
R.3.6	nr 6: szyna
R.4	Rezultat 4: Szkic osygnalizowania miejsca robót
R.4.1	Na szkicu z obu stron miejsca robót umieszczono symbol tarczy D1
R.4.2	Na szkicu z obu stron miejsca robót umieszczono symbol tarczy DO
R.4.3	Tarcza D1 w odległości minimum 50 m od miejsca robót
R.4.4	Tarcza DO ustawiona przed D1, w odległości drogi hamowania powiększonej o 200 m
R.4.5	Tarcze D1 i DO umieszczone po prawej stronie toru

