

Nazwa
kwalifikacji:**Organizacja robót związanych z budową i utrzymaniem dróg kolejowych**Oznaczenie
kwalifikacji:**B.28**

Numer zadania:

01

Kod arkusza:

B.28-01-01_zo

Lp.	Elementy podlegające ocenie/zasady oceny
R.1	Rezultat 1: Wykaz robót prowadzących do naprawy nawierzchni z uwzględnieniem niezbędnych maszyn, urządzeń i narzędzi.
R.1.1	przygotowanie materiałów, narzędzi i sprzętu. Osygnalizowanie miejsca robót, zamknięcie toru
R.1.2	usunięcie podsypki z okienka wzdłuż całego podkładu na głębokość około 3 cm poniżej krawędzi podstawy, usunięcie podsypki od czoła i przygotowanie miejsca do wyciągnięcia podkładu (widły/oskardy)
R.1.3	całkowite wykręcenie wkrętów i śrub stopowych w celu zdjęcia podkładek żebrowych z wymienianego podkładu i częściowe wykręcenie wkrętów na dwóch sąsiednich podkładach z każdej strony wymienianego podkładu (klucze sztorcowe lub zakrętarka spalinowa)
R.1.4	założenie podnośników przy sąsiednim podkładzie pod każdy tok szynowy i jednocześnie podniesienie szyn na wysokość do 2 cm (podnośniki torowe)
R.1.5	wyciągnięcie podkładu (kleszcze do podkładów)
R.1.6	wyrównanie podsypki (widły/łopaty)
R.1.7	wciągnięcie nowego podkładu i ułożenie go na wyrównanej podsypce (kleszcze do podkładów, drągi stalowe)
R.1.8	opuszczenie podniesionych szyn i przymocowanie ich do podkładu z zachowaniem właściwej szerokości toru (podnośniki torowe, wiertarka do podkładów, klucze lub zakrętarka spalinowa, toromierz uniwersalny)
R.1.9	regulacja toru w planie i profilu (automatyczna podbijarka torowa)
R.1.10	uporządkowanie miejsca robót, zdjęcie sygnalizowania, otwarcie toru
R.2	Rezultat 2: Zestawienie ilościowe niezbędnych materiałów nawierzchniowych
R.2.1	podkłady drewniane starożyteczne – 28 sztuk
R.2.2	podkładki żebrowe – 56 sztuk
R.2.3	wkręty do podkładów drewnianych – 224 sztuk
R.2.4	przekładki podszynowe polietylenowe – 56 sztuk
R.2.5	śruby stopowe z nakrętką – 112 sztuk
R.2.6	łapki – 112 sztuk
R.2.7	pierścienie sprężyste 2-zwojowe – 112 sztuk
R.2.8	smar do wkrętów i śrub stopowych.
R.3	Rezultat 3: Opis elementów przytwierdzenia typu K szyny 49E1 (S49) do podkładu drewnianego na rysunku stanowiącym załącznik do zadania
	<i>nazwa elementu poprawnie odniesiona do cyfrowego oznaczenia na rysunku</i>
R.3.1	szyna 49E1 (S49)
R.3.2	śruba stopowa z nakrętką
R.3.3	pierścień sprężysty 2-zwojowy
R.3.4	łapka
R.3.5	podkładka żebrowa
R.3.6	przekładka podszynowa
R.3.7	wkręt
R.3.8	podkład drewniany
R.4	Rezultat 4: Szkic osygnalizowania miejsca robót
	<i>Elementy opisu:</i>
R.4.1	na szkicu umieszczono symbol tarczy zatrzymania D1.
R.4.2	tarcze umieszczono z obu kierunków ruchu przed i za miejscem robót.
R.4.3	tarcza D1 umieszczona w osi naprawianego toru.
R.4.4	tarcze D1 umieszczono na wysokości ukresów rozjazdów ograniczających tor nr 4

Elementy szkicu:

