

**EGZAMIN POTWIERDZAJĄCY KWALIFIKACJE W ZAWODZIE  
Rok 2020  
ZASADY OCENIANIA**
*Arkusz zawiera informacje prawnie chronione  
do momentu rozpoczęcia egzaminu*

Nazwa kwalifikacji: **Wykonywanie robót drogowych**  
 Oznaczenie arkusza: **B.02-01-20.06-SG**  
 Oznaczenie kwalifikacji: **B.02**  
 Numer zadania: **01**  
 Wersja arkusza: **SG**

**PODSTAWA PROGRAMOWA  
2012**
*Wypełnia egzaminator*

 Kod ośrodka           –      

 Kod egzaminatora        

 Data egzaminu          
  
*Dzień Miesiąc Rok*

 Godzina rozpoczęcia egzaminu   :  

Numer PESEL zdającego*											Numer stanowiska	

\* w przypadku braku numeru *PESEL* – seria i numer paszportu lub innego dokumentu potwierdzającego tożsamość

### **Egzaminatorze!**

- Oceniaj prace zdających rzetelnie i z zaangażowaniem. Dokumentuj wyniki oceny.
- Stosuj przyjęte zasady oceniania w sposób obiektywny.
- Jeżeli zdający, wykonując zadanie egzaminacyjne, uzyskuje inne rezultaty albo pożądane rezultaty uzyskuje w inny sposób niż uwzględniony w zasadach oceniania lub przedstawia nietypowe rozwiązanie, ale zgodnie ze sztuką w zawodzie, to nadal oceniaj zgodnie z kryteriami zawartymi w zasadach oceniania. Informacje o tym, że zasady oceniania nie przewidują zaistniałej sytuacji, przekaz niezwłocznie w formie pisemnej notatki do Przewodniczącego Zespołu Egzaminacyjnego z prośbą o przekazanie jej do Okręgowej Komisji Egzaminacyjnej. Notatka może być sporządzona odrębnie w trybie roboczym.
- Informuj przewodniczącego zespołu nadzorującego o wszystkich nieprawidłowościach zaistniałych w trakcie egzaminu, w tym w szczególności o naruszeniach przepisów bezpieczeństwa i higieny pracy i o podejrzeniach niesamodzielności w wykonaniu zadania przez zdającego.


**Elementy podlegające ocenie/kryteria oceny**

*Egzaminator wpisuje T,  
jeżeli zdający spełnił  
kryterium albo N, jeżeli  
nie spełnił*

**Rezultat 1: Wykonanie warstwy podbudowy**

*Uwaga! Oceny rezultatu należy dokonać po zgłoszeniu przez zdającego przewodniczącemu ZN gotowości do oceny.*

1	Warstwa podbudowy wykonana jest z kruszywa naturalnego – pospółki.										
2	Warstwa podbudowy jest wyprofilowana, nierówności podłużne w osi podbudowy nie przekraczają 1 cm.										
3	Warstwa podbudowy jest zagęszczona.										
4	Warstwa podbudowy po zagęszczeniu ma grubość 10 cm – obramowanie odsłonięte jest na głębokości 8 cm od góry z tolerancją $\pm 1$ cm.										

**Rezultat 2: Wykonanie warstwy podsypki**

*Uwaga! Oceny rezultatu należy dokonać po zgłoszeniu przez zdającego przewodniczącemu ZN gotowości do oceny.*

1	Warstwa podsypki wykonana jest z piasku.										
2	Warstwa podsypki jest równomiernie rozłożona i wyprofilowana, nierówności podłużne w osi podsypki nie przekraczają 1 cm.										
3	Warstwa podsypki po wyrównaniu ma grubość 3 cm, obramowanie odsłonięte jest na 4,5 cm od góry z tolerancją $\pm 1$ cm.										


**Rezultat 3: Wykonanie warstwy ścieralnej**

*Uwaga! Oceny rezultatu należy dokonać po zgłoszeniu przez zdającego przewodniczącemu ZN gotowości do oceny.*

1	Deseń ułożonej nawierzchni jest zgodny z rysunkiem (w załączeniu).									
2	Kolorystyka ułożonej nawierzchni jest zgodna z rysunkiem (w załączeniu).									
3	Zachowana jest równość podłużna sprawdzana łata (w osi i na krawędziach) – prześwit między łata a powierzchnią nawierzchni nie jest większy niż 8 mm.									
4	Zachowana jest równość poprzeczna sprawdzana łata (w osi i na krawędziach) – prześwit między łata a powierzchnią nawierzchni nie jest większy niż 8 mm.									
5	Nawierzchnia z kostki jest wyniesiona ponad obramowanie 1 cm z tolerancją $\pm 0,5$ cm.									
6	Pochylenie poprzeczne nawierzchni wynosi $2\% \pm 0,5\%$ (różnica wysokości nawierzchni na długości 1 m wynosi 2 cm $\pm 0,5$ cm).									
7	Spoiny między kostkami są wypełnione piaskiem wraz z ich zamulaniem.									
8	Szerokość spoin pomiędzy betonowymi kostkami brukowymi wynosi od 3 do 5 mm.									
9	Spoiny wzdłuż obramowania z desek są wypełnione piaskiem na całej długości i szerokości ułożonej nawierzchni.									

**Rezultat 4: Zabezpieczone i oznakowane miejsca wykonywania robót nawierzchniowych**

1	Miejsce robót wygradzone taśmą ostrzegawczą z minimum 3 stron.									
2	Miejsce robót oznakowane znakiem drogowym – na początku robót ustawiony znak pionowy A-14 „Roboty na drodze” oraz tablica ostrzegawcza „Uwaga! Przejście zabronione”.									


**Przebieg 1: Przebieg wykonania robót nawierzchniowych**

Zdający:

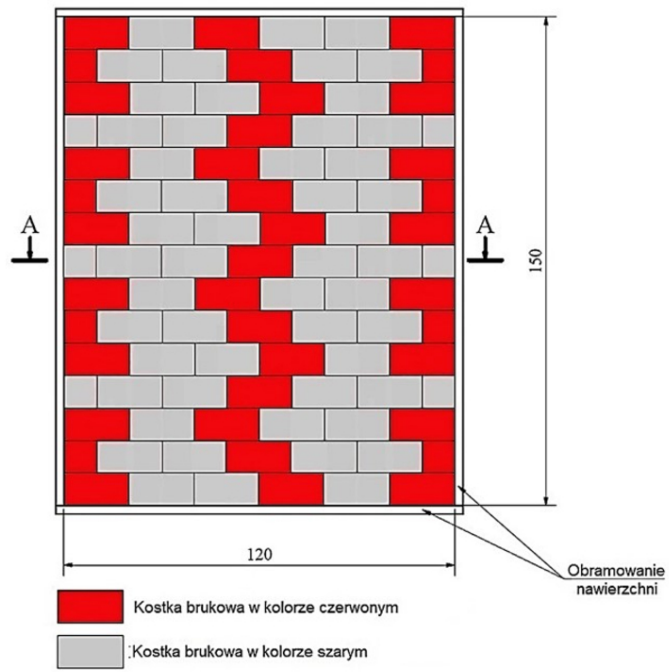
1	profilował podsypkę piaskową przy użyciu listwy profilującej.								
2	kontrolował poziomną pochylenie poprzeczne podczas wykonywanych robót i dokonywał ewentualnych korekt.								
3	kontrolował łatą równość poprzeczną wykonywanych robót i dokonywał ewentualnych korekt.								
4	kontrolował łatą równość podłużną wykonywanych robót i dokonywał ewentualnych korekt.								
5	dobijał kostki brukowe przy użyciu młotka gumowego (lub przez deskę młotkiem stalowym lub gumowym).								
6	wykonywał wszystkie prace na stanowisku egzaminacyjnym w kamizelce ostrzegawczej.								
7	pracował w rękawicach ochronnych.								
8	podczas układania kostki miał założone nakolanniki.								
9	po zakończeniu pracy oczyścił używany sprzęt i narzędzia oraz uporządkował stanowisko pracy.								

Egzaminator .....

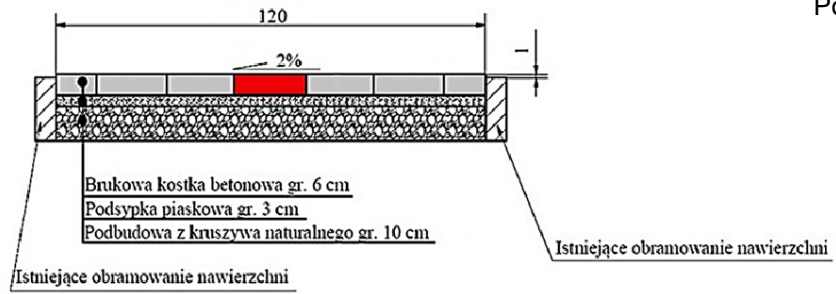
*imię i nazwisko*

.....

*data i czytelny podpis*



Rysunek 1. Rzut poziomy fragmentu nawierzchni do ułożenia



Rysunek 2. Przekrój poprzeczny nawierzchni