

**Arkusz zawiera informacje prawnie  
chronione do momentu rozpoczęcia egzaminu**

Układ graficzny © CKE 2017

**CKE** **CENTRALNA  
KOMISJA  
EGZAMINACYJNA**

Nazwa kwalifikacji: **Wykonywanie robót drogowych**

Oznaczenie kwalifikacji: **B.02**

Numer zadania: **01**

Wypełnia zdający

Miejsce na naklejkę z numerem  
PESEL i z kodem ośrodka

Numer PESEL zdającego\*

--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--

**B.02-01-18.01**

Czas trwania egzaminu: **180 minut**

**EGZAMIN POTWIERDZAJĄCY KWALIFIKACJE W ZAWODZIE  
Rok 2018  
CZEŚĆ PRAKTYCZNA**

**Instrukcja dla zdającego**

1. Na pierwszej stronie arkusza egzaminacyjnego wpisz w oznaczonym miejscu swój numer PESEL i naklej naklejkę z numerem PESEL i z kodem ośrodka.
2. Na **KARCIE OCENY** w oznaczonym miejscu przyklej naklejkę z numerem PESEL oraz wpisz:
  - swój numer PESEL\*,
  - oznaczenie kwalifikacji,
  - numer zadania,
  - numer stanowiska.
3. **KARTĘ OCENY** przekaz zespołowi nadzorującemu.
4. Sprawdź, czy arkusz egzaminacyjny zawiera 3 strony i nie zawiera błędów. Ewentualny brak stron lub inne usterki zgłoś przez podniesienie ręki przewodniczącemu zespołu nadzorującego.
5. Zapoznaj się z treścią zadania oraz stanowiskiem egzaminacyjnym. Masz na to 10 minut. Czas ten nie jest wliczany do czasu trwania egzaminu.
6. Czas rozpoczęcia i zakończenia pracy zapisze w widocznym miejscu przewodniczący zespołu nadzorującego.
7. Wykonaj samodzielnie zadanie egzaminacyjne. Przestrzegaj zasad bezpieczeństwa i organizacji pracy.
8. Jeżeli w zadaniu egzaminacyjnym występuje polecenie „zgłoś gotowość do oceny przez podniesienie ręki”, to zastosuj się do polecenia i poczekaj na decyzję przewodniczącego zespołu nadzorującego.
9. Po zakończeniu wykonania zadania pozostaw rezultaty oraz arkusz egzaminacyjny na swoim stanowisku lub w miejscu wskazanym przez przewodniczącego zespołu nadzorującego.
10. Po uzyskaniu zgody zespołu nadzorującego możesz opuścić salę/miejsce przeprowadzania egzaminu.

***Powodzenia!***

\* w przypadku braku numeru PESEL – seria i numer paszportu lub innego dokumentu potwierdzającego tożsamość

## Zadanie egzaminacyjne

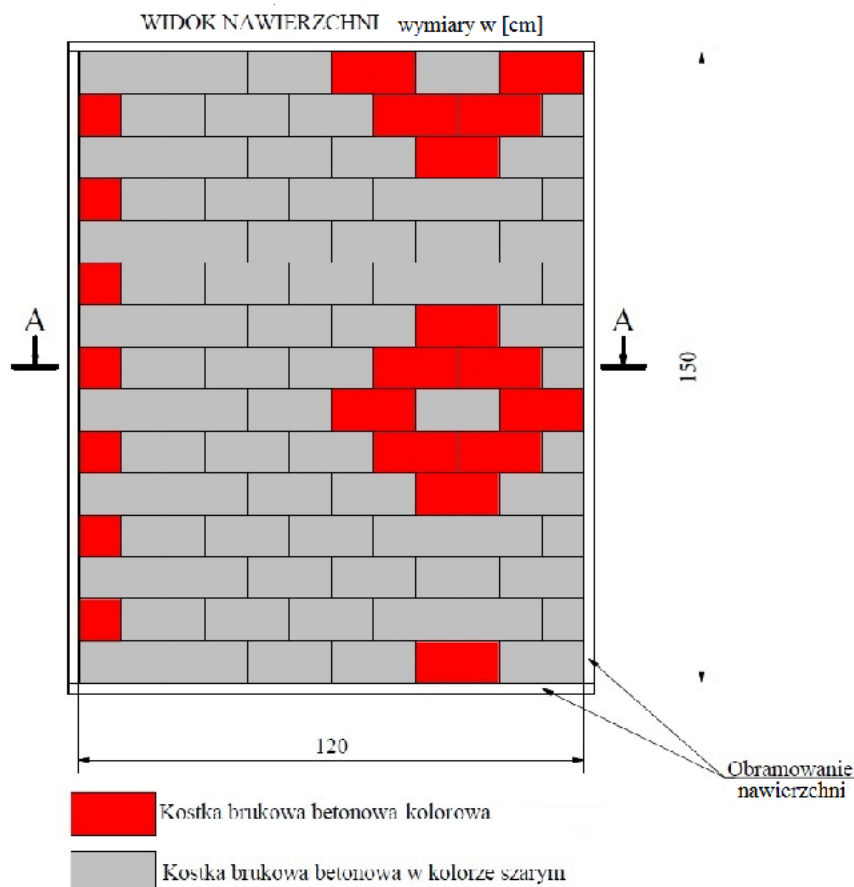
Na przygotowanym stanowisku egzaminacyjnym wykonaj fragment konstrukcji nawierzchni ciągu pieszo-rowerowego zgodnie z zamieszczonymi poniżej Rysunkiem 1 i Rysunkiem 2 oraz warunkami technicznymi wykonania i odbioru robót.

Wykonanie każdej z warstw konstrukcji nawierzchni zgłaszaj przewodniczącemu ZN przez podniesienie ręki. Do wykonania kolejnej warstwy przystępuj po uzyskaniu zgody na kontynuowanie prac.

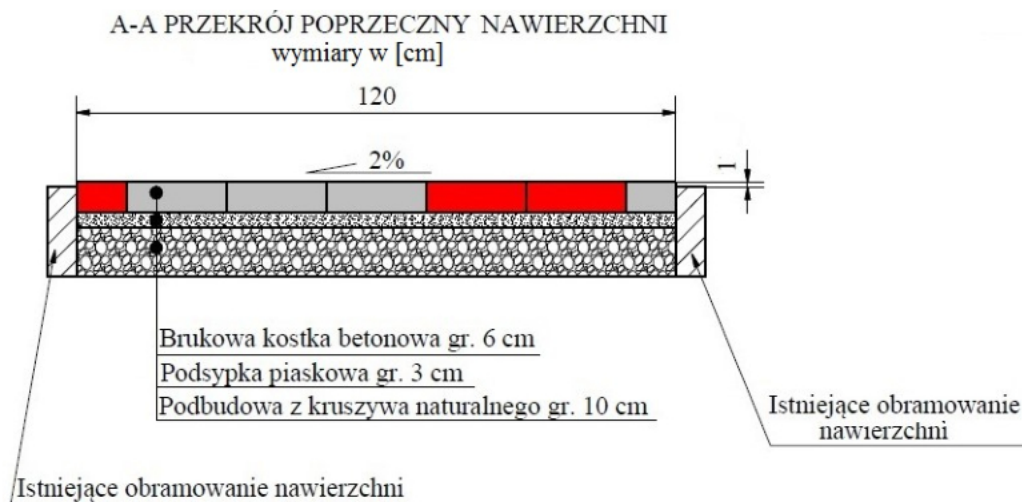
Do realizacji zadania wykorzystaj przygotowane materiały, zgromadzony sprzęt i narzędzia oraz elementy niezbędne do zabezpieczenia i oznakowania miejsca prowadzonych robót drogowych.

Podczas wykonywania zadania przestrzegaj zasad organizacji pracy, bezpieczeństwa i higieny pracy, przepisów przeciwpożarowych oraz ochrony środowiska.

Po wykonaniu zadania oczyść używane narzędzia i uporządkuj stanowisko pracy.



**Rysunek 1. Rzut poziomy fragmentu nawierzchni do ułożenia**



**Rysunek 2. Układ warstw konstrukcji nawierzchni**

**Warunki techniczne wykonania i odbioru robót dotyczące pomiarów nawierzchni z betonowej kostki brukowej w czasie wykonywania robót**

**Zakres pomiarów w czasie robót**

Lp.	Wyszczególnienie pomiarów	Wartości dopuszczalne
1.	Sprawdzenie równości podbudowy i podsypki łatą	Nierówności nie mogą przekraczać $\pm 1$ cm.
2.	Sprawdzenie równości nawierzchni w przekroju poprzecznym i podłużnym łatą z pomiarem prześwitu	Prześwity między łatą a powierzchnią nawierzchni do 8 mm.
3.	Sprawdzenie spadku poprzecznego nawierzchni	Tolerancja 0,5 % (różnica wysokości nawierzchni na długości 1 m wynosi 2 cm $\pm 0,5$ cm).
4.	Sprawdzenie ułożenia kostek w odpowiedni deseń	Zgodnie z Rysunkiem 1

**Czas przeznaczony na wykonanie zadania wynosi 180 min.**

**Ocnie podlegać będą 4 rezultaty:**

- warstwa podbudowy z kruszywa naturalnego,
- warstwa podsypki piaskowej,
- warstwa ścieralna nawierzchni z betonowej kostki brukowej,
- zabezpieczenie i oznakowanie miejsca wykonywania robót drogowych

oraz

przebieg wykonania robót nawierzchniowych.