

**EGZAMIN POTWIERDZAJĄCY KWALIFIKACJE W ZAWODZIE
Rok 2015
KRYTERIA OCENIANIA**
*Arkusz zawiera informacje prawnie chronione
do momentu rozpoczęcia egzaminu*

Nazwa kwalifikacji: **Wykonywanie robót drogowych**
 Oznaczenie arkusza: **B.02-01-15.08**
 Oznaczenie kwalifikacji: **B.02**
 Numer zadania: **01**

Wypełnia egzaminator

 Kod ośrodka –

 Kod egzaminatora

 Data egzaminu

Dzień Miesiąc Rok

 Godzina rozpoczęcia egzaminu :

Numer PESEL zdającego*											Numer stanowiska		

* w przypadku braku numeru *PESEL* – seria i numer paszportu lub innego dokumentu potwierdzającego tożsamość

Elementy podlegające ocenie/kryteria oceny

*Egzaminator wpisuje T,
jeżeli zdający spełnił
kryterium albo N, jeżeli
nie spełnił*

Rezultat 1. Warstwa podbudowy

Uwaga: rezultat należy ocenić po zgłoszeniu przez zdającego przewodniczącemu ZNCP gotowości do oceny

1	Warstwa podbudowy wykonana jest z pospółki																			
2	Warstwa podbudowy jest wyprofilowana – nierówności podłużne w osi podbudowy nie przekraczają 1 cm																			
3	Warstwa podbudowy jest zagęszczona																			
4	Warstwa podbudowy ma grubość 10 cm – obramowanie odsłonięte jest na 8 cm od góry (tolerancja ± 1 cm)																			

Rezultat 2. Warstwa podsypki

Uwaga: rezultat należy ocenić po zgłoszeniu przez zdającego przewodniczącemu ZNCP gotowości do oceny

1	Warstwa podsypki wykonana jest z piasku																			
2	Warstwa podsypki jest równomiernie rozłożona i wyprofilowana – nierówności podłużne w osi podsypki nie przekraczają 1 cm																			
3	Warstwa podsypki ma grubość 3 cm – obramowanie odsłonięte jest na 5 cm od góry (tolerancja ± 1 cm)																			

Rezultat 3. Fragment nawierzchni ułożonej z betonowej kostki brukowej									
1	Wzór nawierzchni jest zgodny z rysunkiem 1.								
2	Kolorystyka nawierzchni jest zgodna z rysunkiem 1.								
3	Zachowana jest równość podłużna sprawdzana łątą w osi nawierzchni – prześwit między łątą a powierzchnią nawierzchni nie jest większy niż 8 mm								
4	Zachowana jest równość poprzeczna sprawdzana łątą w trzech miejscach (na początku, w środku i na końcu fragmentu nawierzchni) – prześwit między łątą a powierzchnią nie jest większy niż 8 mm								
5	Nawierzchnia z kostki jest wyniesiona ponad obramowanie 1 cm (tolerancja $\pm 0,5$ cm)								
6	Pochylenie poprzeczne wynosi 2% (tolerancja $\pm 0,5\%$) – różnica wysokości pomiędzy krawędziami nawierzchni wynosi 2 cm ($\pm 0,5$ cm)								
7	Spoiny między kostkami są wypełnione piaskiem								
8	Szerokość spoin pomiędzy betonowymi kostkami brukowymi wynosi od 3 do 5 mm								
9	Spoiny wzdłuż obramowania z desek są wypełnione piaskiem na całej długości								
Rezultat 4. Zabezpieczone i oznakowane miejsca wykonywania robót nawierzchniowych									
1	Miejsce robót wygrodzone taśmą ostrzegawczą z minimum 3 stron								
2	Miejsce robót oznakowane znakiem drogowym – na początku robót ustawiony znak pionowy A-14 <i>Roboty na drodze</i>								

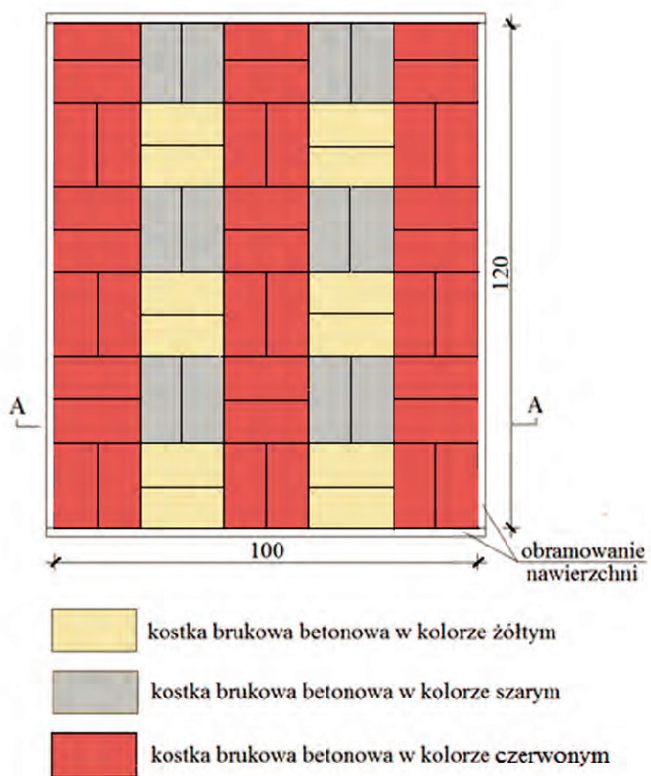
Przebieg 1. Wykonywanie robót nawierzchniowych										
1	Zdający kontrolował poziomnicą pochylenie poprzeczne nawierzchni podczas układania kostki									
2	Zdający kontrolował poziomnicą pochylenie podłużne nawierzchni podczas układania kostki									
3	Zdający kontrolował równość poprzeczną nawierzchni podczas układania kostki									
4	Zdający kontrolował równość podłużną nawierzchni podczas układania kostki									
5	Zdający "dobijał" kostki brukowe przy użyciu młotka gumowego lub przez deskę młotkiem stalowym lub gumowym									
6	Profilował podsypkę piaskową przy użyciu listwy profilującej									
7	Zdający wykonywał wszystkie prace na stanowisku egzaminacyjnym w kamizelce ostrzegawczej									
8	Zdający pracował w rękawiczkach ochronnych									
9	Zdający podczas układania kostki miał założone nakolanniki									
10	Zdający po ukończeniu pracy oczyścił używany sprzęt i narzędzia oraz odłożył je na miejsce									

Egzaminator

imię i nazwisko

.....

data i czytelny podpis



Rysunek 1. Rzut poziomy fragmentu nawierzchni do ułożenia
wymiarowanie w cm