

Oznaczenie
kwalifikacji: **AU.69**Numer zadania: **01**Kod arkusza: **AU.69-01-20.01-SG**Wersja arkusza: **SG**

Lp.	Elementy podlegające ocenie/kryteria oceny
R.1	Rezultat 1: Trasa przejazdu ze Składu Paliw XYZ do odbiorców i powrót
R.1.1	Zaznaczona na schemacie trasa przejazdu z XYZ do MNO to XYZ-ABC-GHI-JKL-DEF-MNO
R.1.2	Długość trasy przewozu ładunku do ostatniego odbiorcy- wpisano 150 km
R.1.3	Zaznaczona na schemacie trasa powrotu bez ładunku z MNO do miejsca załadunku to MNO - GHI - XYZ
R.1.4	Długość trasy powrotu do Stacji Paliw- wpisano 100 km
R.2	Rezultat 2: Plan przewozu ładunku
R.2.1	Czas załadunku w Składzie Paliw XYZ- 33 minuty, wpisano 07:05-07:38 lub równoważnie
R.2.2	Godzina wyjazdu ze Składu Paliw XYZ to 7:38 lub równoważnie
R.2.3	Godzina zakończenia rozładunku w Stacji Paliw ABC - wpisano 8:18
R.2.4	Godzina przyjazdu do Stacji Paliw GHI - wpisano 9:03
R.2.5	Czas rozładunku w Stacji Paliw JKL to 6 minut , wpisano 09:36-09:42 lub równoważnie
R.2.6	Godzina rozpoczęcia przygotowania do rozładunku w Stacji Paliw DEF wpisano 10:42
R.2.7	Czas jazdy ze Stacji Paliw DEF do Stacji Paliw MNO to 1 godzina 15 minut, wpisano 10:54-10:09 lub równoważnie
R.2.8	Czas jazdy ze Stacji Paliw MNO do Składu Paliw XYZ to 1 godzina 40 minut, wpisano 12:21-14:01 lub równoważnie - wynik ten może być podzielony na dwie części - jazda z MNO do GHI oraz z GHI do XYZ
R.2.9	Godzina przyjazdu do Składu Paliw XYZ , wpisano 14:01
R.3	Rezultat 3: Specyfikacja usługi przewozowej
R.3.1	Waga Ładunku , wpisano 28050 kg
R.3.2	Współczynnik ładowności wynosi, wpisano 0,93 lub równoważnie
R.3.3	Liczba kilometrów ładownych wynosi, wpisano 150 km
R.3.4	Współczynnik wykorzystania przebiegu wynosi, wpisano 0,60 lub równoważnie
R.3.5	Cena usługi transportowej , wpisano 1050 zł
R.3.6	Praca przewozowa wynosi, wpisano 2218,50 tkm lub równoważnie