

Nazwa kwalifikacji: **Organizacja przewozu środkami transportu drogowego**
Oznaczenie kwalifikacji: **AU.69**
Wersja arkusza: **SG**
Czas trwania egzaminu: **60 minut**

AU.69-SG-20.06

EGZAMIN POTWIERDZAJĄCY KWALIFIKACJE W ZAWODZIE

Rok 2020

CZĘŚĆ PISEMNA

**PODSTAWA PROGRAMOWA
2017**

Instrukcja dla zdającego

1. Sprawdź, czy arkusz egzaminacyjny zawiera 10 stron. Ewentualny brak stron lub inne usterki zgłoś przewodniczącemu zespołu nadzorującego.
2. Do arkusza dołączona jest KARTA ODPOWIEDZI, na której w oznaczonych miejscach:
 - wpisz oznaczenie kwalifikacji,
 - zamaluj kratkę z oznaczeniem wersji arkusza,
 - wpisz swój numer PESEL*,
 - wpisz swoją datę urodzenia,
 - przyklej naklejkę ze swoim numerem PESEL.
3. Arkusz egzaminacyjny zawiera test składający się z 40 zadań.
4. Za każde poprawnie rozwiązane zadanie możesz uzyskać 1 punkt.
5. Aby zdać część pisemną egzaminu musisz uzyskać co najmniej 20 punktów.
6. Czytaj uważnie wszystkie zadania.
7. Rozwiązania zaznaczaj na KARCIE ODPOWIEDZI długopisem lub piórem z czarnym tuszem/atramentem.
8. Do każdego zadania podane są cztery możliwe odpowiedzi: A, B, C, D. Odpowiada im następujący układ krerek w KARCIE ODPOWIEDZI:

A	B	C	D
---	---	---	---

9. Tylko jedna odpowiedź jest poprawna.
10. Wybierz właściwą odpowiedź i zamaluj kratkę z odpowiadającą jej literą – np., gdy wybrałeś odpowiedź „A”:

<input checked="" type="checkbox"/>	B	C	D
-------------------------------------	---	---	---

11. Staraj się wyraźnie zaznaczać odpowiedzi. Jeżeli się pomylisz i błędnie zaznaczysz odpowiedź, otocz ją kółkiem i zaznacz odpowiedź, którą uważasz za poprawną, np.

<input checked="" type="checkbox"/>	B	C	<input checked="" type="checkbox"/>
-------------------------------------	---	---	-------------------------------------

12. Po rozwiązaniu testu sprawdź, czy zaznaczyłeś wszystkie odpowiedzi na KARCIE ODPOWIEDZI i wprowadziłeś wszystkie dane, o których mowa w punkcie 2 tej instrukcji.

Pamiętaj, że oddajesz przewodniczącemu zespołu nadzorującego tylko KARTĘ ODPOWIEDZI.

Powodzenia!

* w przypadku braku numeru PESEL – seria i numer paszportu lub innego dokumentu potwierdzającego tożsamość

Zadanie 1.

Podatność transportowa naturalna wynika z

- A. masy ładunku.
- B. wartości ładunku.
- C. wymiarów i kształtu.
- D. fizykochemicznych właściwości ładunku.

Zadanie 2.

Zamieszczona nalepka ostrzegawcza informuje, że zgodnie z umową ADR ładunek zaliczany jest do klasy materiałów

- A. podatnych na samozapalenie.
- B. wydzielających w zetknięciu z wodą gazy palne.
- C. niebezpiecznych gdzie indziej niewymienionych.
- D. zapalnych stałych, samoreaktywnych, polimeryzujących i wybuchowych odczulonych stałych.

**Zadanie 3.**

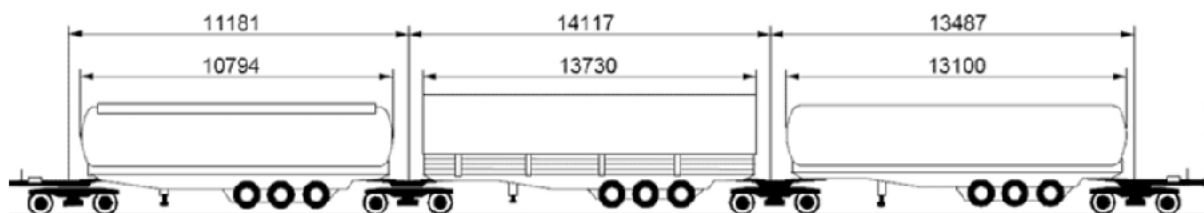
Gałęzią transportu w Polsce charakteryzującą się najbardziej rozbudowaną siecią połączeń jest transport

- A. morski.
- B. lotniczy.
- C. drogowy.
- D. kolejowy.

Zadanie 4.

Umowa europejska ADR określa przewozy towarów niebezpiecznych transportem

- A. morskim.
- B. lotniczym.
- C. drogowym.
- D. kolejowym.

Zadanie 5.

Sposób przewozu pokazany na rysunku jest cechą systemu

- A. bimodalnego.
- B. tzw. ruchomej drogi.
- C. „na barana” z wagonem kieszeniowym.
- D. „na barana” z wagonem typu platforma.

Zadanie 6.

Ubezpieczeniem gwarantującym bezpieczeństwo usług świadczonych przez firmy przewozowe jest polisa

- A. AC
- B. OCP
- C. OWU
- D. NNW

Zadanie 7.

Ubezpieczeniem w zakresie odpowiedzialności spedytora w transporcie drogowym za towar lub opóźnienie w dostawie jest polisa

- A. AC
- B. OCP
- C. OCS
- D. SWU

Zadanie 8.

Franszyza redukcyjna to

- A. forma przejścia przesyłki towarowej przez ubezpieczyciela.
- B. forma przejścia przesyłki towarowej przez organa państwowe.
- C. kwota, o jaką ubezpieczyciel powiększa należne świadczenie ubezpieczeniowe.
- D. kwota, o jaką ubezpieczyciel pomniejsza należne świadczenie ubezpieczeniowe.

Zadanie 9.

Ustawa z dnia 6 września 2001 r. o transporcie drogowym **nie określa** zasad podejmowania i wykonywania

- A. krajowego transportu drogowego.
- B. międzynarodowego transportu drogowego.
- C. niezarobkowego krajowego przewozu drogowego.
- D. niezarobkowego międzynarodowego przewozu drogowego towarów niebezpiecznych.

Zadanie 10.

Czas pracy kierowcy w transporcie drogowym należy realizować zgodnie z

- A. umową ADR.
- B. konwencją ATP.
- C. konwencją Bazylejską.
- D. rozporządzeniem UE nr 561/2006.

Zadanie 11.

Zgodnie z postanowieniami ustawy z dnia 15 listopada 1984 r. Prawo przewozowe, przewoźnik **nie odpowiada** za

- A. za szkodę, jaką podróżny poniósł wskutek przedwczesnego odjazdu środka transportowego.
- B. szkodę, jaką poniósł podróżny wskutek odwołania regularnie kursującego środka transportowego, jeżeli szkoda wynika z winy umyślnej lub rażącego niedbalstwa przewoźnika.
- C. szkodę, jaką poniósł podróżny wskutek opóźnionego przyjazdu regularnie kursującego środka transportowego, jeżeli szkoda wynika z winy umyślnej lub rażącego niedbalstwa przewoźnika.
- D. ubytek przesyłki, której masy i liczby sztuk nie sprawdził przy nadaniu, jeżeli dostarczy ją bez śladu naruszenia, a w razie przewozu w zamkniętym środku transportowym – również z nienaruszonymi plombami nadawcy.

Zadanie 12.

Ustawa z dnia 15 listopada 1984 r. Prawo przewozowe określa, że przewoźnik **nie może** odmówić przyjęcia do przewozu rzeczy

- A. których stan jest wadliwy.
- B. prawidłowo zapakowanych.
- C. niemających wymaganego opakowania.
- D. których opakowanie jest niedostateczne.

Zadanie 13.

Zgodnie z postanowieniami Konwencji o umowie międzynarodowego przewozu drogowego towarów CMR, sporządzonej w Genewie dnia 5 lipca 1978 r. za całkowite lub częściowe zaginięcie towaru lub za jego uszkodzenie, które nastąpiło w czasie między przyjęciem towaru do przewozu a jego wydaniem, jak również za opóźnienie dostawy odpowiada

- A. załadowca.
- B. przewoźnik.
- C. nadawca towaru.
- D. odbiorca towaru.

Zadanie 14.

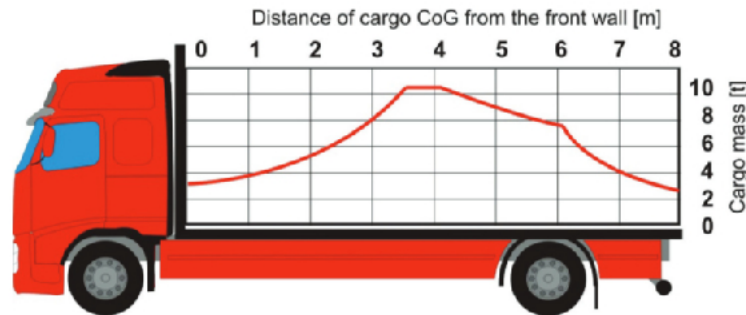
Ładunek paletowy powinno umieścić się na pojeździe w taki sposób, aby

- A. kierowcy zapewnić łatwy nadzór od strony szoferki.
- B. podczas kontroli zapewnione były zasady estetyki i etyki.
- C. był dosunięty wyłącznie do tylnej ściany skrzyni ładunkowej.
- D. był zabezpieczony przed zmianą położenia lub przewróceniem.

Zadanie 15.

Ile odciągów wystarczy zastosować, aby zakotwiczyć ładunek w sposób prosty?

- A. 1 odciąg.
- B. 2 odciąg.
- C. 3 odciąg.
- D. 4 odciąg.

Zadanie 16.

Powyższy schemat rozkładu obciążeń opracowany przez producenta danego pojazdu lub karoserii

- A. pozwala kierowcy wykorzystać maksymalne właściwości konstrukcyjne ramy.
- B. pozwala uniknąć przekroczenia maksymalnych dozwolonych nacisków na osie pojazdu.
- C. nie uwzględnia wpływu rozmieszczenia ładunku na stabilność, sterowność i hamowanie pojazdu.
- D. wskazuje, w której części pojazdu możemy załadować ładunek nieznacznie przekraczający dopuszczalne naciski na oś.

Zadanie 17.

Międzynarodowy list przewozowy wystawiany zgodnie z Konwencją o umowie międzynarodowego przewozu drogowego towarów CMR, sporządzoną w Genewie dnia 5 lipca 1978 r., **nie zawiera**

- A. informacji o czasie pracy kierowcy.
- B. informacji o liczbie sztuk ładunku, jego cechach i numerów, masy brutto lub inaczej wyrażonej ilości towaru.
- C. powszechnie używanego określenia rodzaju towaru oraz sposobu opakowania, a dla towarów niebezpiecznych ich opisu zgodnie z ADR.
- D. miejsca i daty wystawienia, nazwiska (nazwy) i adresu nadawcy, nazwiska (nazwy) i adresu przewoźnika, miejsca i daty przyjęcia towaru do przewozu oraz przewidzianego miejsca jego wydania, nazwiska (nazwy) i adresu odbiorcy.

Zadanie 18.

W przewozach okazjonalnych wykonywanych w ruchu międzynarodowym do formularza jazdy należy wpisać

- A. numery NIP pasażerów.
- B. nazwiska rodowe pasażerów.
- C. pasażerów z imienia i nazwiska.
- D. numery dokumentów tożsamości.

Zadanie 19.

W karnecie TIR protokół zajścia wypełniają władze celne, gdy

- A. wykryto przemyt towarów nie zgłoszonych do procedury celnej.
- B. wykryto towar podlegający ograniczeniom eksportowym bez wymaganych zgód.
- C. towar uległ uszkodzeniu lub został zniszczony w wyniku niewłaściwego przechowywania.
- D. towar uległ uszkodzeniu lub został zniszczony w czasie wypadku mającego miejsce na drodze.

Zadanie 20.

Jaka będzie wartość podatku VAT, przy założeniu 23% stawki za usługę transportową ładunku, jeżeli wartość usługi transportowej netto wynosi 3 000,00 zł?

- A. 560,98 zł
- B. 690,00 zł
- C. 2 439,02 zł
- D. 3 690,00 zł

Zadanie 21.

Rodzaj usługi	Stawka (netto)
usługa przewozowa	4,00 zł/km
załadunek z wykorzystaniem HDS	2,00 zł/pjł
wyładunek z wykorzystaniem HDS	2,00 zł/pjł
formowanie paletowej jednostki ładunkowej	3,00 zł/szt.
ubezpieczenie ładunku	0,15% wartości ładunku
podatek VAT – 23%	

W tabeli przedstawiono stawki za usługi świadczone przez przedsiębiorstwo transportowe. Ile wyniesie wartość brutto usługi polegającej na przygotowaniu do transportu 24 pjł ładunku o wartości 240 000,00 zł, ubezpieczeniu ładunku oraz wykonaniu czynności manipulacyjnych polegających na załadunku i wyładunku z wykorzystaniem żurawia HDS oraz transportu przedmiotowego ładunku w jedną stronę na odległość 200 km?

- A. 1 102,08 zł
- B. 1 190,64 zł
- C. 1 328,00 zł
- D. 1 633,44 zł

Zadanie 22.

Jaki jest koszt zużycia paliwa na odcinku 300 km, jeżeli pojazd zużywa 27 litrów na 100 km, a cena paliwa wynosi 5,50 zł za 1 litr?

- A. 148,50 zł
- B. 445,50 zł
- C. 550,00 zł
- D. 1 650,00 zł

Zadanie 23.

Najbardziej znaną w Polsce internetową giełdą transportową jest

- A. OLX.pl
- B. trans.eu
- C. pojechali.eu
- D. cargowani.pl

Zadanie 24.

Platformą usprawniającą codzienną pracę dyspozytora transportu drogowego, jak również przewoźnika, zarówno z punktu widzenia strategicznego i operacyjnego jest

- A. Transporeon
- B. Optima SCM
- C. Weaver WMS
- D. Master Plan Schedule

Zadanie 25.

Przykładem oprogramowania służącego do odczytu i interpretacji czasów jazdy, pracy innej, gotowości oraz postoju z wykresówek tachografu analogowego oraz kart i tachografu cyfrowego jest

- A. BusMan
- B. Gutmann
- C. InfoCAR
- D. Tachospeed

Zadanie 26.

Na etykiecie pasa ładunkowego parametr LC 2500 daN oznacza

- A. umowną siłę ręczną.
- B. najniższe naprężenie.
- C. zdolność mocowania.
- D. rzeczywiste naprężenie.

**Zadanie 27.**

Ładunek przewożony w kanistrach oznaczonych nalepką przedstawioną na rysunku to materiał

- A. zapalny ciekły.
- B. samoreaktywny.
- C. podatny na samozapalenie.
- D. wydzielający w zetknięciu z wodą gazy palne.



Zadanie 28.

Pilotowaniu przewozu ładunku ponadgabarytowego przez jednego pilota podlegają pojazdy, których wysokość przekracza

- A. 4,1 m
- B. 4,2 m
- C. 4,3 m
- D. 4,5 m

Zadanie 29.

Podczas załadunku i wyładunku zwierząt ze środka transportu powinny być stosowane

- A. dowolne urządzenia do załadunku i wyładunku.
- B. urządzenia zapewniające minimalne bezpieczeństwo zwierząt.
- C. odporne na korozję urządzenia zapewniające minimalne bezpieczeństwo zwierząt.
- D. odpowiednie urządzenia pomocnicze takie jak rampy i mostki, wyposażone w antypoślizgową podłogę, a w razie konieczności również w boczne zabezpieczenia.

Zadanie 30.

Każda transportowa jednostka logistyczna ma naklejoną etykietę logistyczną. Jest to niezbędny element w celu jej identyfikacji w łańcuchu transportowym przy wykorzystaniu systemu

- A. EDI
- B. CMR
- C. FIFO
- D. LIFO

Zadanie 31.

Przedstawionym na rysunku urządzeniem jest

- A. latarka ADR.
- B. skaner diagnostyczny.
- C. czytnik kodów kreskowych.
- D. skaner wykresówek tachografu.

**Zadanie 32.**

System wykorzystujący fale radiowe do przesyłania danych oraz zasilania elektronicznego układu stanowiącego etykietę obiektu w celu identyfikacji obiektu przez czytnik, to system

- A. FM
- B. AM
- C. ERP
- D. RFID

Zadanie 33.

Kod przedstawiony na rysunku wykorzystywany w automatycznej identyfikacji ładunków to kod

- A. QR
- B. UPC
- C. EAN – 8
- D. EAN – 13

**Zadanie 34.**

W przypadku pojedynczej osi nienapędowej pojazdu dopuszczalny nacisk osi **nie może** przekraczać

- A. 7,5 t
- B. 8,0 t
- C. 9,5 t
- D. 10,0 t

Zadanie 35.

Zabroniony albo dozwolony na warunkach określonych w Umowie ADR, sporządzonej w Genewie dnia 30 września 1957 r., jest przewóz materiałów

- A. spożywczych.
- B. niebezpiecznych.
- C. szybko psujących się.
- D. ponadnormatywnych.

Zadanie 36.

Podróżny **nie może** zmienić umowy przewozu lub odstąpić od niej, korzystając z komunikacji

- A. międzynarodowej.
- B. międzymiastowej.
- C. dalekobieżnej.
- D. miejskiej.

Zadanie 37.

Przewozem regularnym specjalnym jest

- A. przewóz osób i ich bagażu w określonych odstępach czasu i określonymi trasami.
- B. niepubliczny przewóz regularny określonej grupy osób, z wyłączeniem innych osób.
- C. publiczny przewóz osób i ich bagażu w określonych odstępach czasu i określonymi trasami.
- D. niepubliczny przewóz osób i ich bagażu w określonych odstępach czasu i określonymi trasami.

Zadanie 38.

Cechą przewozów na potrzeby własne jest

- A. przewóz o charakterze niezarobkowym.
- B. przewóz osób na podstawie umowy grupowej.
- C. przewóz osób na podstawie umów indywidualnych.
- D. konieczność korzystania z przystanków autobusowych.

Zadanie 39.

Przewoźnik wykonujący regularne przewozy osób jest obowiązany w szczególności podać do publicznej wiadomości rozkład jazdy środków transportowych przez zamieszczenie informacji na wszystkich

- A. lokalnych portalach internetowych.
- B. wszystkich dworcach należących do przewoźnika.
- C. własnych środkach przewozowych w miejscu widocznym.
- D. dworcach i przystankach wymienionych w rozkładzie jazdy.

Zadanie 40.

Jednym z obowiązków kierowcy wykonującego przewozy regularne jest

- A. pomoc przy wnoszeniu bagażu.
- B. kontrola bagażu wsiadających pasażerów.
- C. nadzór nad wsiadaniem i wysiadaniem pasażerów.
- D. podanie rozkładu jazdy do publicznej wiadomości.