

Nazwa kwalifikacji: **Organizacja przewozu środkami transportu drogowego**
Oznaczenie kwalifikacji: **AU.69**
Numer zadania: **01**

Wypełnia zdający

Numer PESEL zdającego*

--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--

Miejsce na naklejkę z numerem
PESEL i z kodem ośrodka

Czas trwania egzaminu: **120 minut**

AU.69-01-19.06

EGZAMIN POTWIERDZAJĄCY KWALIFIKACJE W ZAWODZIE

Rok 2019

CZĘŚĆ PRAKTYCZNA

**PODSTAWA PROGRAMOWA
2017**

Instrukcja dla zdającego

1. Na pierwszej stronie arkusza egzaminacyjnego wpisz w oznaczonym miejscu swój numer PESEL i naklej naklejkę z numerem PESEL i z kodem ośrodka.
2. Na **KARCIE OCENY** w oznaczonym miejscu przyklej naklejkę z numerem PESEL oraz wpisz:
 - swój numer PESEL*,
 - oznaczenie kwalifikacji,
 - numer zadania,
 - numer stanowiska.
3. Sprawdź, czy arkusz egzaminacyjny zawiera 9 stron i nie zawiera błędów. Ewentualny brak stron lub inne usterki zgłoś przez podniesienie ręki przewodniczącemu zespołu nadzorującego.
4. Zapoznaj się z treścią zadania oraz stanowiskiem egzaminacyjnym. Masz na to 10 minut. Czas ten nie jest wliczany do czasu trwania egzaminu.
5. Czas rozpoczęcia i zakończenia pracy zapisze w widocznym miejscu przewodniczący zespołu nadzorującego.
6. Wykonaj samodzielnie zadanie egzaminacyjne. Przestrzegaj zasad bezpieczeństwa i organizacji pracy.
7. Po zakończeniu wykonania zadania pozostaw arkusz egzaminacyjny z rezultatami oraz **KARTĘ OCENY** na swoim stanowisku lub w miejscu wskazanym przez przewodniczącego zespołu nadzorującego.
8. Po uzyskaniu zgody zespołu nadzorującego możesz opuścić salę/miejsce przeprowadzania egzaminu.

Powodzenia!

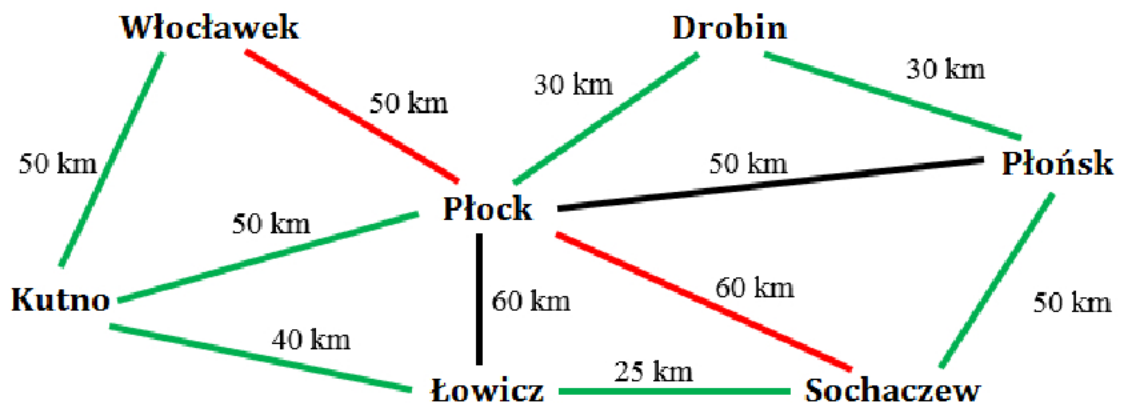
* w przypadku braku numeru PESEL – seria i numer paszportu lub innego dokumentu potwierdzającego tożsamość

Zadanie egzaminacyjne

Na podstawie **ZLECENIA TRANSPORTOWEGO** i informacji zamieszczonych w arkuszu egzaminacyjnym opracuj dokumentację związaną z dostawą paliw do pobliskich stacji benzynowych. Korzystając z **CHARAKTERYSTYKI ŁADUNKOWEJ ŚRODKA TRANSPORTU**, zaplanuj wypełnienie komór paliwem do każdego odbiorcy w oddzielnej komorze. Wypełnij **SPECYFIKACJĘ ŁADUNKU**.

Korzystając ze schematu lokalizacji miejscowości na trasie transportu opracuj najkrótszą trasę transportu ładunku, biorąc pod uwagę drogi o dopuszczalnych naciskach na oś pojazdu oraz wypełnij harmonogram pracy kierowcy. Do opracowania zadania przyjmij następujące założenia:

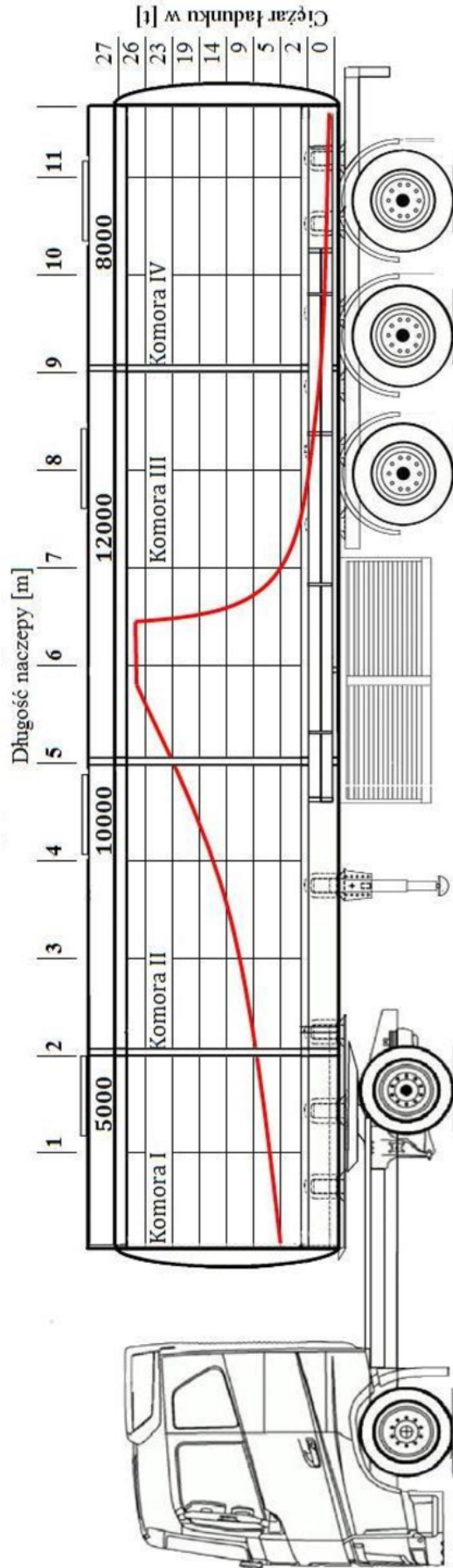
- średnia prędkość pojazdu 50 km/h,
- średnia prędkość załadunku cysterny 1200 litrów/min,
- średnia prędkość rozładunku cysterny 600 litrów/min,
- po zakończeniu czynności transportowych pojazd wraca do siedziby zleceniobiorcy.



- droga o dopuszczalnym nacisku pojedynczej osi - 11,5 t
- droga o dopuszczalnym nacisku pojedynczej osi - 10 t
- droga o dopuszczalnym nacisku pojedynczej osi - 8 t

Rysunek 1. Schemat lokalizacji miejscowości na trasie transportu

Charakterystyka ładunkowa środka transportu



Ciągnik siodłowy: D13 4x2

Nr rej. WPL 77788

Kod ciągnika: FL

Masa własna: 6 600 kg

Rok produkcji: 2010

Cysterna: 4 – komorowa wyposażona w falochrony

Nr rej. WPL 33444

Kod cysterny: LGBF

Masa własna: 6 100 kg

Ładowność : 27 300 kg

Pojemność zbiornika. 35 000 dm³

Rok produkcji: 2010

ZLECENIE TRANSPORTOWE			
ZLECENIODAWCA:		ZLECENIOBIORCA:	
CPN „Beta” Aleja Krakowska 120, 02-256 Warszawa, Polska		„DELTA” Sp. z o.o. ul. Przemysłowa 10, 09-400 Płock Polska	
LADUNEK:	PALIWO DO SILNIKÓW		Masa - 27 094 kg
Rodzaj:	Olej napędowy EKODISEL ON UN 1202 OLEJ NAPĘDOWY, 3, III (D/E) ZAGRAŻAJĄCY ŚRODOWISKU	Gęstość 0,835 kg/dm ³	16 366 kg
	Benzyna bezołowiowa Pb98 UN 1203 BENZYNA SILNIKOWA, 3, II (D/E) ZAGRAŻAJĄCY ŚRODOWISKU	Gęstość 0,745 kg/dm ³	10 728 kg
Środek transportu	Ciągnik siodłowy: WPL 77788 FL D13 4x2 Masa własna: 6 600 kg	Cysterna: WPL 33444 LGBF, 4 - komorowa; rok produkcji 2010 Masa własna: 6 100 kg	
Miejsce załadunku: (dokładny adres) Godzina i data, załadunku:	Rafineria Płock ul. Ignacego Łukasiewicza, 09-400 Płock godz. 7.00, dnia 20.06.bieżącego roku		
Miejsce rozładunku: (dokładny adres)	1. – CPN „Beta” Łowicz – Olej napędowy ON – 9 853 kg 2. – CPN „Beta” Płońsk – Olej napędowy ON – 6 513 kg 3. – CPN „Beta” Sochaczew – Benzyna Pb 98 – 3 576 kg 4. – CPN „Beta” Włocławek – Benzyna Pb 98 – 7 152 kg		
USTALONY FRACHT:	1430,00 zł.	+ VAT	23%
Warunki Płatności: (* - niepotrzebne skreślić)	Przedpłata*	Gotówka przy rozładunku*	Przelew 30 dni*
UWAGI:			
		Upoważniamy firmę do wystawienia faktury VAT bez naszego podpisu	
		Podpis i pieczęć osoby zlecającej:	
Potwierdzam przyjęcie zlecenia nr:	Brusy, dn. :		
Uwagi	Podpis i pieczęć dyspozytora		
*- niepotrzebne skreślić			

Czas przeznaczony na wykonanie zadania wynosi 120 minut.

Ocenie podlegać będą 3 rezultaty:

- specyfikacja ładunku,
- trasa transportu ładunku,
- harmonogram pracy kierowcy.

Specyfikacja ładunku									
Numery rejestracyjne pojazdów		Zleceniobiorca		„DELTA” Sp. z o.o. ul. Przemysłowa 10, 09-400 Płock Polska		Zleceniodawca		CPN „Beta” Aleja Krakowska 120, 02-256 Warszawa Polska	
Wyjazd data/godz.									
Przyjazd data/godz.									
1. Paliwo									
Olej napędowy EKODISEL ON UN 1202 OLEJ NAPEĐDOWY, 3, III (D/E) ZAGRAŻAJĄCY ŚRODOWISKU									
Komora nr	Rodzaj paliwa	Gęstość kg/dm ³	Masa ładunku kg	Objętość ładunku dm ³	Czas załadunku* min	Czas rozładunku* min	Miejscowość dostawy		
Produkt razem									
2. Paliwo									
Benzyna bezołowiowa Pb98 UN 1203 BENZYNA SILNIKOWA, 3, II (D/E) ZAGRAŻAJĄCY ŚRODOWISKU									
Komora nr	Rodzaj paliwa	Gęstość kg/dm ³	Masa ładunku kg	Objętość ładunku dm ³	Czas załadunku* min	Czas rozładunku* min	Miejscowość dostawy		
Produkt razem									
Podsumowanie									
*każdą rozpoczętą minutę zaokrąglić w górę do pełnej wartości.									

Trasa transportu ładunku				
Lp.	Wyjazd z	Przyjazd do	Odległość - km	Narastająco - km
1.				
2.				
3.				
4.				
5.				
6.				
7.				

Harmonogram pracy kierowcy*							
Czas od	Czas do	Dystans km	Czynność	Czas pracy w min			Miejscowość
				jazda	inna praca	przerwa	
07:00			załadunek				
			Podsumowanie				

*zgodnie z Rozporządzeniem WE 561/2006 zaplanuj jedną 45 minutową przerwę, nie przerywając cyklu czynności.

Miejsce na obliczenia niepodlegające ocenie

