

Nazwa kwalifikacji: **Planowanie i realizacja przewozów kolejowych**

Oznaczenie kwalifikacji: **AU.47**

Numer zadania: **01**

Kod arkusza: **AU.47-01\_21.06**

Wersja arkusza: **SG**

Lp.	Elementy podlegające ocenie/kryteria oceny
<b>R.1</b>	<b>Rezultat 1: Wykaz czynności, które musi wykonać lub sprawdzić kierownik pociągu towarowego oraz rewident taboru przed wyprawieniem pociągu ze stacji początkowej</b>
	<i>Uwaga: Dopuszcza się inne sformułowania zachowujące sens rozwiązania zdający zapisał:</i>
R.1.1	sprawdzenie lub oględziny załadunku lub okartkowania lub zabezpieczenia wagonów lub ładunku
R.1.2	sporządzenie wykazu pojazdów kolejowych w składzie pociągu
R.1.3	ogłędziny techniczne lub sprawdzenie czy w wagonach nie ma usterek
R.1.4	wykonanie szczegółowej próby hamulca
R.1.5	odebranie dokumentów przewozowych
R.1.6	wypełnienie karty próby hamulca
R.1.7	sprawdzenie lub dokonanie prawidłowego osygnalizowania pociągu
<b>R.2</b>	<b>Rezultat 2: Tabela sprawdzenia poprawności cyfry samokontroli</b>
	<i>zdający zapisał:</i>
R.2.1	dla wagonu 21 51 537 8 001-6 : Cyfra samokontroli spisana z wagonu - 6; Cyfra samokontroli ustalona - 4
R.2.2	dla wagonu 21 51 535 6 077-6 : Cyfra samokontroli spisana z wagonu - 6; Cyfra samokontroli ustalona - 0
R.2.3	dla wagonu 21 51 535 6 078-6 : Cyfra samokontroli spisana z wagonu - 6; Cyfra samokontroli ustalona - 8
R.2.4	dla wagonu 21 51 535 6 080-6 : Cyfra samokontroli spisana z wagonu - 6; Cyfra samokontroli ustalona - 4
R.2.5	dla wagonu 21 51 537 8 002-6 : Cyfra samokontroli spisana z wagonu - 6; Cyfra samokontroli ustalona - 2
<b>R.3</b>	<b>Rezultat 3: Wykaz pojazdów kolejowych w składzie pociągu – strona 1</b>
	<i>zdający zapisał:</i>
R.3.1	dla stacji początkowej - numer pociągu: <b>222992</b>
R.3.2	dla stacji początkowej - wyprawiony dnia: <b>21.06.2021</b>
R.3.3	dla stacji początkowej - ze stacji ( nazwa stacji): <b>Huta</b>
R.3.4	dla stacji początkowej - do stacji ( nazwa stacji): <b>Sławno</b>
R.3.5	dla stacji początkowej - kierownik pociągu (imię i nazwisko): <b>Marek Dudek</b>
R.3.6	dla stacji początkowej - maszynista (imię i nazwisko): <b>Karol Król</b>
R.3.7	dla stacji początkowej - jednostka macierzysta kierownika pociągu: <b>Huta</b>
R.3.8	dla stacji początkowej - odprawiający (imię i nazwisko): <b>Marek Madej</b>
<b>R.4</b>	<b>Rezultat 4: Wykaz pojazdów kolejowych w składzie pociągu – strona 2</b>
	<i>zdający zapisał:</i>
R.4.1	w poz. L1: numer inwentarzowy pojazdu trakcyjnego: <b>91 52 120 0 000 1</b> i w rub. 4: <b>PKP C</b>
R.4.2	w poz. L1: w rub. 5: <b>ET22</b> i w rub.7: <b>19,24</b> i w rub. 9: <b>120</b>
R.4.3	dla wagonów: w poz.1 w rub.2: <b>21 51 537 8 001</b> i w poz.2 w rub.2: <b>21 51 535 6 077</b> i w poz.3 w rub.2: <b>21 51 535 6 078</b> i w poz.4 w rub.2: <b>21 51 535 6 080</b> i w poz.5 w rub.2: <b>21 51 537 8 002</b>
R.4.4	dla wagonów poz.1 i 5: rub.4: <b>PKP C</b> i rub. 7: <b>12,8</b> i rub.8: <b>60</b> i rub.9: <b>30</b> i rub.10: <b>60</b> i rub.11: <b>Huta</b> i rub.12: <b>Sławno</b>
R.4.5	dla wagonów poz. 2, 3, 4: rub. 4: <b>PKP C</b> i rub. 7: <b>12,2</b> i rub.8: <b>48</b> i rub.9: <b>22</b>
R.4.6	dla wagonów poz. 3 i 10: rub. 10: <b>0</b> lub <b>-</b>
R.4.7	dla wagonów poz. 2 i 4 i 6 i 7 i 9 i 12 i 13 i 14 i 15: rub. 10: <b>50</b>
R.4.8	dla wagonów poz. 3 i 10: rub. 14: hamulec nieczynny lub wyłączony
R.4.9	w poz. H1: rub.7: <b>185,4</b> i rub.8: <b>768</b>
R.4.10	w poz. H1: rub.9: <b>362</b> i rub.10: <b>690</b>
<b>R.5</b>	<b>Rezultat 5: Karta próby hamulca i urządzeń pneumatycznych - strona 1</b>
	<i>zdający zapisał:</i>
R.5.1	miejsce wystawienia karty - nazwa stacji: <b>Huta</b> data wystawienia - <b>21.06.2021</b> i imię,nazwisko i podpis wystawiającego - <b>Marek Dudek</b>
R.5.2	nr pociągu w rub.2: <b>222992</b> i miejsce wykonania próby w rub.3: stacja <b>Huta</b>
R.5.3	data i godz.zakończenia próby w rub.: <b>21.06.2021 11.00</b>
R.5.4	próbę wykonano z pojazdu trakcyjnego pociągowego w rub.5: <b>91 51 21200001</b> lub <b>ET22-128</b>
R.5.5	dane o pociągu: masa ogólna składu $M_{og}$ w rub. 8: <b>1130</b>
R.5.6	dane o pociągu: masa hamująca wymagana $M_{hw}$ w rub.10: <b>656</b>
R.5.7	dane o pociągu: masa hamująca rzeczywista $M_{hr}$ w rub.11: <b>690</b>
R.5.8	dane o pociągu: procent masy hamującej wymaganej [%] w rub.12: <b>58</b>
R.5.9	dane o pociągu: procent masy hamującej rzeczywistej [%] w rub. 13: <b>61</b>
R.5.10	ciśnienie sprężonego powietrza w przewodzie hamulca MPa: rub 14 - <b>0,5</b>
<b>R.6</b>	<b>Rezultat 6: Karta próby hamulca i urządzeń pneumatycznych – strona 2</b>
	<i>zdający zapisał:</i>
R.6.1	informacje o układzie hamulcowym w składzie pociągu: odjazd ze stacji początkowej: <b>Huta</b>
R.6.2	odjazd ze stacji początkowej Huta: pojazd nr 3 i 10 oznaczył symbolem <b>5</b>
R.6.3	odjazd ze stacji początkowej Huta: wagon nr 15 koniec pociągu oznaczył symbolem <b>]</b>
R.6.4	pojazdy z nieczynnym hamulcem: numer inwentarzowy - <b>21 51 535 6 078</b> i <b>21 51 537 6 077</b>
R.6.5	pojazdy z nieczynnym hamulcem: identyfikator eksploatującego pojazd kolejowy literowy: <b>PKP C</b>
R.6.6	pojazdy z nieczynnym hamulcem: identyfikator eksploatującego pojazd kolejowy cyfrowy: <b>2151</b>
R.6.7	pojazdy z nieczynnym hamulcem: miejsce w składzie - odpowiednio do numeru inwentarzowego <b>3</b> i <b>10</b>
R.6.8	imię, nazwisko i podpis prowadzącego próbę: <b>Janusz Janik</b>
R.6.9	imię, nazwisko i podpis kierownika pociągu: <b>Marek Dudek</b>
R.6.10	imię, nazwisko i podpis maszynisty: <b>Karol Król</b>