

Nazwa kwalifikacji: **Organizacja i prowadzenie ruchu pociągów**
Oznaczenie kwalifikacji: **AU.46**
Numer zadania: **01**
Wersja arkusza: **SG**

Wypełnia zdający

Numer PESEL zdającego*

--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--

Miejsce na naklejkę z numerem
PESEL i z kodem ośrodka

Czas trwania egzaminu: **180 minut**

AU.46-01-20.01-SG

EGZAMIN POTWIERDZAJĄCY KWALIFIKACJE W ZAWODZIE

Rok 2020

CZEŚĆ PRAKTYCZNA

**PODSTAWA PROGRAMOWA
2017**

Instrukcja dla zdającego

1. Na pierwszej stronie arkusza egzaminacyjnego wpisz w oznaczonym miejscu swój numer PESEL i naklej naklejkę z numerem PESEL i z kodem ośrodka.
2. Na KARCIE OCENY w oznaczonym miejscu przyklej naklejkę z numerem PESEL oraz wpisz:
 - swój numer PESEL*,
 - oznaczenie kwalifikacji,
 - numer zadania,
 - numer stanowiska.
3. Sprawdź, czy arkusz egzaminacyjny zawiera 6 stron i nie zawiera błędów. Ewentualny brak stron lub inne usterki zgłoś przez podniesienie ręki przewodniczącemu zespołu nadzorującego.
4. Zapoznaj się z treścią zadania oraz stanowiskiem egzaminacyjnym. Masz na to 10 minut. Czas ten nie jest wliczany do czasu trwania egzaminu.
5. Czas rozpoczęcia i zakończenia pracy zapisze w widocznym miejscu przewodniczący zespołu nadzorującego.
6. Wykonaj samodzielnie zadanie egzaminacyjne. Przestrzegaj zasad bezpieczeństwa i organizacji pracy.
7. Po zakończeniu wykonania zadania pozostaw arkusz egzaminacyjny z rezultatami oraz KARTĘ OCENY na swoim stanowisku lub w miejscu wskazanym przez przewodniczącego zespołu nadzorującego.
8. Po uzyskaniu zgody zespołu nadzorującego możesz opuścić salę/miejsce przeprowadzania egzaminu.

Powodzenia!

* w przypadku braku numeru PESEL – seria i numer paszportu lub innego dokumentu potwierdzającego tożsamość

Zadanie egzaminacyjne

O godzinie 6.00 objąłeś dyżur jako dyżurny ruchu Jan Nowak na stacji Hel. Dyżur zakończyłeś o godzinie 18.00.

O godzinie 12.00 po przygotowaniu drogi przebiegu dla pociągu nr 4414 stwierdziłeś brak możliwości podania sygnału zezwalającego na semaforze wjazdowym. Wjazd pociągu do stacji Hel odbył się na sygnał zastępczy. O godzinie 12.01 powiadomiłeś montera automatyki o usterce, który usunął usterkę (przepalenie żarówki światła zezwalającego) o godzinie 12.30.

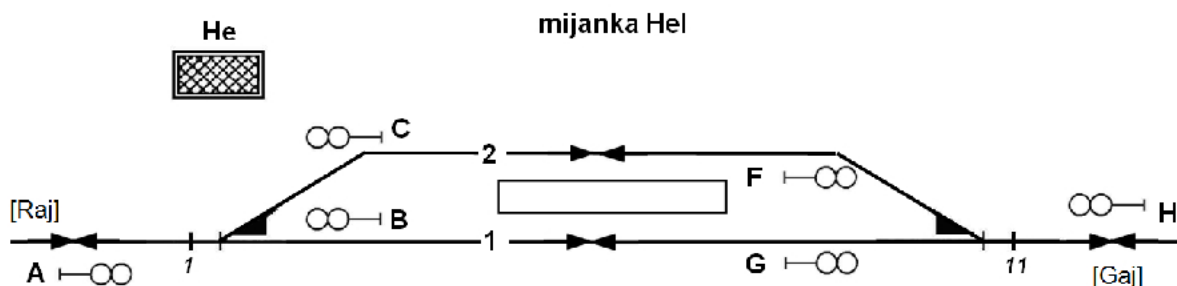
Wszystkie pociągi ujęte w Rozkładzie jazdy w trakcie trwania Twojego dyżuru kursowały planowo, pomimo usterki semafora.

Wykonaj zapisy dotyczące zaistnienia usterki oraz uzupełnij zapisy w Dzienniku Ruchu R-146 dla wszystkich pociągów ujętych w rozkładzie jazdy

Dokonaj zapisów w Książce kontroli urządzeń E1758 dotyczących zaistnienia nieprawidłowości, związanych z wystąpieniem usterki (również montera automatyki), zgodnie z nagłówkiem odpowiedniej części książki kontroli urządzeń srk E1758.

Na stacji Hel zabudowane są urządzenia przekąźnikowe typu E, na przyległych szlakach jednotorowych Raj – Hel oraz Hel – Gaj zabudowano blokadę liniową jednoodstępową (półsamoczynną) dwukierunkową typu Eap.

Do wykonania zadania wykorzystaj rysunek 1 - uproszczony plan schematyczny urządzeń srk mijanki Hel, wyciąg z rozkładu jazdy pociągów oraz wyciąg z Instrukcji obsługi blokady liniowej Eap.



Rysunek 1. Uproszczony plan schematyczny mijanki Hel

Rozkład jazdy pociągów

Nr pociągu		Stacja Raj		Stacja Hel		Nr toru	Stacja Gaj		Relacja pociągu
niep.	parzysty	p	o	p	o		p	o	
4411		6.30	7.05	7.15	7.20	1	7.30	7.35	Raj- Gaj
	4412	8.10	8.15	7.50	8.00	2	7.30	7.40	Gaj - Raj
4413		9.50	10.00	10.10	10.15	1	10.25	10.30	Raj- Gaj
	4414	12.15	12.20	12.00	12.05	2	11.45	11.50	Gaj - Raj
	4416	16.25	16.30	16.10	16.15	2	15.50	16.00	Gaj - Raj

Oznaczenia: o – odjazd; p – przyjazd

Wyciąg z Instrukcji obsługi blokady Eap

OBSŁUGA BLOKADY W WARUNKACH AWARYJNYCH.

Wyjazd pociągu ze stacji A na sygnał zastępczy lub rozkaz pisemny

Po ustawieniu blokady i wyprawieniu pociągu na rozkaz pisemny lub sygnał zastępczy, dyżurny ruchu powinien użyć /wyciągnąć/ przycisk „dPo”. Spowoduje to odzwbudzenie przekaźnika przeciwności liniowej i zaświecenie odpowiednich strzałek kierunku blokady na stacjach A i B koloru czerwonego światłem ciągłym. Czynność ta rejestrowana przez licznik „LdPo” winna być odnotowana w odpowiednich książkach prowadzenia ruchu i E1758. Po wjeździe pociągu do stacji B - obsługa urządzeń normalna.

Wjazd pociągu do stacji B na sygnał zastępczy lub rozkaz pisemny.

Przed wjazdem pociągu do stacji B na sygnał zastępczy lub rozkaz pisemny, dyżurny ruchu powinien użyć /wyciągnąć/ przycisk „dKo”. Użycie przycisku sygnalizowane jest zapaleniem się białej lampki „dKo”, oraz powoduje zmianę stanu licznika „LdKo”. Zmiana ta powinna być odnotowana w odpowiednich książkach prowadzenia ruchu i E1758.

Wjazd pociągu w przypadku niedziałania urządzeń SKP.

W przypadku gdy stwierdzanie końca pociągu odbywa się za pośrednictwem posterunku stwierdzania końca pociągu, a nie działa obwód SKP /usterka/, lub braku obsługi, dyżurny ruchu może dokonać zwolnienia blokady. Po stwierdzeniu, że pociąg przybył w całości /z sygnałami końcowymi/ powinien użyć jednocześnie przycisków „Ko” /nacisnąć/ i doraźnego „dSKP” /wyciągnąć/. Użycie przycisku „dSKP” rejestrowane /zaliczane/ jest przez licznik „LdSKP” i winno być odnotowane w odpowiednich książkach prowadzenia ruchu i E1758.

Usterka w urządzeniach blokady.

W przypadku, gdy w wyniku obsługi urządzeń blokady „Eap” nie nastąpi ustawienie żądanego kierunku lub gdy zastawka „Ko” nie zwolni, lub też mimo obsługi przycisku „Ko” nie nastąpi zwolnienie blokady, należy wprowadzić telefoniczne zapowiadanie ruchu pociągów zgodnie z postanowieniami przepisów Ir-1 z odnotowaniem tego faktu w książce kontroli urządzeń E1758.

Czas przeznaczony na wykonanie zadania wynosi 180 minut.

Ocenie podlegać będą 3 rezultaty:

- dziennik ruchu posterunku zapowiadawczego R-146 dla szlaku Raj – Hel,
- dziennik ruchu posterunku zapowiadawczego R-146 dla szlaku Hel – Gaj,
- I część Książki kontroli urządzeń sterowania ruchem kolejowym E1758.

Dziennik ruchu posterunku zapowiadawczego R-146

Szlak/odstęp z i do Gaj

Numer pociągu		Tor stacyjny	Droga wolna		Pociąg odjechał		Pociąg przyjechał		Uwagi	O jeździe pociągu zawiadomiono dróżników przejazdowych					
nieparzysty	parzysty		g.	m.	g.	m.	g.	m.							
1	2	3	4	5		6		7	8						

**Książka kontroli urządzeń sterowania ruchem kolejowym / na przejeździe kolejowym oraz
o wprowadzeniu i odwołaniu obostrzeń (E1758)****CZĘŚĆ I**

Data i godz.	Rodzaj przeszkody lub uszkodzenia, przyczyny ich powstania, roboty związane z ich usunięciem, zdjęciem i założeniem plomb, wprowadzenie i odwołanie obostrzeń	Uwagi organu nadzorczego
.....		