

Nazwa kwalifikacji: **Organizacja i prowadzenie ruchu pociągów**  
Oznaczenie kwalifikacji: **AU.46**  
Wersja arkusza: **SG**  
Czas trwania egzaminu: **60 minut**

AU.46-SG-20.01

**EGZAMIN POTWIERDZAJĄCY KWALIFIKACJE W ZAWODZIE**  
**Rok 2020**  
**CZĘŚĆ PISEMNA**

**PODSTAWA PROGRAMOWA  
2017**

**Instrukcja dla zdającego**

1. Sprawdź, czy arkusz egzaminacyjny zawiera 9 stron. Ewentualny brak stron lub inne usterki zgłoś przewodniczącemu zespołu nadzorującego.
2. Do arkusza dołączona jest KARTA ODPOWIEDZI, na której w oznaczonych miejscach:
  - wpisz oznaczenie kwalifikacji,
  - zamaluj kratkę z oznaczeniem wersji arkusza,
  - wpisz swój numer PESEL\*,
  - wpisz swoją datę urodzenia,
  - przyklej naklejkę ze swoim numerem PESEL.
3. Arkusz egzaminacyjny zawiera test składający się z 40 zadań.
4. Za każde poprawnie rozwiązane zadanie możesz uzyskać 1 punkt.
5. Aby zdać część pisemną egzaminu musisz uzyskać co najmniej 20 punktów.
6. Czytaj uważnie wszystkie zadania.
7. Rozwiązania zaznaczaj na KARCIE ODPOWIEDZI długopisem lub piórem z czarnym tuszem/atramentem.
8. Do każdego zadania podane są cztery możliwe odpowiedzi: A, B, C, D. Odpowiada im następujący układ krerek w KARCIE ODPOWIEDZI:

A	B	C	D
---	---	---	---

9. Tylko jedna odpowiedź jest poprawna.
10. Wybierz właściwą odpowiedź i zamaluj kratkę z odpowiadającą jej literą – np., gdy wybrałeś odpowiedź „A”:

<input checked="" type="checkbox"/>	B	C	D
-------------------------------------	---	---	---

11. Staraj się wyraźnie zaznaczać odpowiedzi. Jeżeli się pomylisz i błędnie zaznaczysz odpowiedź, otocz ją kółkiem i zaznacz odpowiedź, którą uważasz za poprawną, np.

<input checked="" type="checkbox"/>	B	C	<input checked="" type="checkbox"/>
-------------------------------------	---	---	-------------------------------------

12. Po rozwiązaniu testu sprawdź, czy zaznaczyłeś wszystkie odpowiedzi na KARCIE ODPOWIEDZI i wprowadziłeś wszystkie dane, o których mowa w punkcie 2 tej instrukcji.

**Pamiętaj, że oddajesz przewodniczącemu zespołu nadzorującego tylko KARTĘ ODPOWIEDZI.**

***Powodzenia!***

\* w przypadku braku numeru PESEL – seria i numer paszportu lub innego dokumentu potwierdzającego tożsamość

**Zadanie 1.**

Posterunek następczy

- A. służy do prowadzenia manewrów.
- B. służy do regulacji następstwa jazdy pociągów.
- C. umożliwia wyłącznie obsługę podróży.
- D. umożliwia wjazd pociągu na bocznice.

**Zadanie 2.**

Granicę pomiędzy szlakiem a posterunkiem zapowiadawczym na linii jednotorowej stanowi

- A. ukres pierwszego rozjazdu w drodze przebiegu.
- B. tarcza ostrzegawcza semafora wjazdowego.
- C. semafor wjazdowy tego posterunku.
- D. wskaźnik granicy przetaczania W5.

**Zadanie 3.**

Gdzie **nie urządza się** posterunku odgałęźnego?

- A. Przy przejściu ze szlaku jednotorowego w dwutorowy i odwrotnie.
- B. W miejscu odgałęzienia linii kolejowej na szlaku.
- C. W miejscu połączenia torów na szlaku.
- D. W obrębie stacji węzłowej.

**Zadanie 4.**

Posterunkiem przeznaczonym do wykonywania czynności związanych bezpośrednio z prowadzeniem ruchu jest posterunek

- A. nastawczy.
- B. dróżnika przejazdowego.
- C. dyżurnego ruchu peronowego.
- D. dyżurnego ruchu manewrowego.

**Zadanie 5.**

Tory na szlakach dwutorowych określa się według następującej zasady:

- A. numerację torów określa projektant według własnego uznania.
- B. tor prawy, patrząc od początku linii ku jej końcowi, jest torem numer 2 (dwa).
- C. tor prawy, patrząc od początku linii ku jej końcowi, jest torem numer 1 (jeden).
- D. tor prawy, patrząc od końca linii ku jej początkowi, jest torem numer 1 (jeden), a tor lewy - torem numer 2 (dwa).

**Zadanie 6.**

Tory przystosowane do jazdy pociągowej to tory

- A. boczne.
- B. główne.
- C. komunikacyjne.
- D. specjalnego znaczenia.

**Zadanie 7.**

Położenie zasadnicze zwrotnicy rozjazdu to położenie

- A. podane w regulaminie technicznym.
- B. ustawione zawsze dla jazdy „na wprost”.
- C. ustawione zawsze dla jazdy „na kierunek zwrotny”.
- D. zgodne z ustaleniami pomiędzy dyżurnymi ruchu pracującymi na danym posterunku.

**Zadanie 8.**

Co zawiera dodatek numer 1 do wewnętrznego rozkładu jazdy pociągów?

- A. Wykaz ostrzeżeń stałych.
- B. Wykaz torów stacyjnych.
- C. Warunki techniczno-ruchowe linii.
- D. Wykaz torów, przystosowanych do realizacji przebiegu bez zatrzymania.

**Zadanie 9.**

Kiedy **nie stosuje się** zapowiadania pociągów za pomocą urządzeń łączności telefonicznej (w szczególnych przypadkach radiotelefonicznej)?

- A. Na liniach kolejowych bez blokady liniowej.
- B. Przy prawidłowo działającej blokadzie liniowej.
- C. Na liniach kolejowych z blokadą liniową w przypadkach, nieprawidłowości w jej działaniu.
- D. Na liniach kolejowych z blokadą liniową w przypadkach, gdy nie jest ona podstawą prowadzenia ruchu.

**Zadanie 10.**

W razie otrzymania polecenia, którego wykonanie może stwarzać zagrożenie bezpieczeństwa ruchu, pracownik otrzymujący to polecenie jest obowiązany

- A. odmówić jego wykonania, podając przyczynę.
- B. wykonać polecenie i powiadomić zwierzchnika.
- C. doprowadzić urządzenia do stanu zasadniczego i opuścić posterunek.
- D. wykonać polecenie i powiadomić maszynistów przejeżdżanych pociągów.

**Zadanie 11.**

Wykolejeniem pojazdu kolejowego jest

- A. każde zdarzenie inne niż wypadek lub poważny wypadek, związane z ruchem pociągów.
- B. utrata kontaktu powierzchni tocznej koła pojazdu kolejowego z powierzchnią toczną główki szyny.
- C. dynamiczne zetknięcie się pojazdów kolejowych jadących po tym samym torze w tym samym kierunku.
- D. dynamiczne zetknięcie się pojazdów kolejowych jadących po tym samym torze z przeciwnych kierunków.

**Zadanie 12.**

W razie potrzeby zabrania z posterunku niezakończonych dokumentacji (dziennika, książki, bloczku rozkazu pisemnego, itp.), przełożony, przed zabranieniem druku, powinien

- A. dostarczyć na ten posterunek nowy druk.
- B. pokwitować zabranie dokumentacji i dostarczyć nową w najkrótszym czasie.
- C. zlecić prowadzenie zapisów na innych drukach znajdujących się na posterunku.
- D. powiadomić dyspozytora i prowadzić zapisy „na brudno” a po dostarczeniu uzupełnić.

**Zadanie 13.**

Drużynie pociągowej zezwolenie na przejechanie obok semafora wjazdowego z toru prawego o kierunku zasadniczym, wskazującego „sygnał wątpliwy”, wydaje się za pomocą rozkazu pisemnego

- A. „O”
- B. „S”
- C. „N”
- D. „N rob”

**Zadanie 14.**

Na szlakach jednotorowych z jednodostępową (półsamoczynną) blokadą liniową zablokowanie bloku początkowego i odblokowanie się na następnym posterunku następczym współpracującego bloku końcowego oznacza

- A. zmianę kierunku na szlaku.
- B. wyłącznie oznajmienie odjazdu.
- C. wyłącznie oznajmienie przyjazdu.
- D. danie i otrzymanie oznajmienia odjazdu pociągu.

**Zadanie 15.**

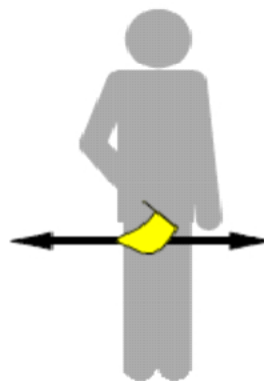
Dyżurny ruchu **nie może zatrzymać** na stacji pociągu, który powinien przejechać bez zatrzymania

- A. bez zgody dyspozytora liniowego, jeżeli nie ma przeszkód do jazdy.
- B. w razie wypadku kolejowego.
- C. w celu usunięcia zagrożenia.
- D. w razie pożaru.

**Zadanie 16.**

Sygnał ręczny przedstawiony na rysunku oznacza

- A. „Stój”
- B. „Do mnie”
- C. „Docisnąć”
- D. „Ode mnie”



**Zadanie 17.**

Sygnal dźwiękowy graficznie (kropka – krótki ton) przedstawiony na rysunku oznacza

- A. „Stój”
- B. „Do mnie”
- C. „Docisnąć”
- D. „Ode mnie”

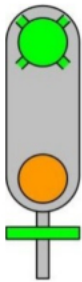
**Zadanie 18.**

Na rysunku przedstawiono fragment sygnalizatora świetlnego przekazującego sygnał

- A. S 5 „Następny semafor wskazuje sygnał Stój”.
- B. S 9 „Jazda z prędkością nieprzekraczającą 100 km/h, a przy następnym semaforze - Stój”.
- C. S 6 „Jazda z prędkością nieprzekraczającą 100 km/h, a potem z największą dozwoloną prędkością”.
- D. S 8 „Jazda z prędkością nieprzekraczającą 100 km/h, a przy następnym semaforze z prędkością zmniejszoną do 40 lub 60 km/h”.

**Zadanie 19.**

Sygnalowi S 7 „Jazda z prędkością nieprzekraczającą 100 km/h przy tym i następnym semaforze odpowiada rysunek



A.



B.



C.



D.

**Zadanie 20.**

SWDR – system poglądy SEPE **nie zapewnia** podglądu

- A. rozkładu jazdy.
- B. kodów opóźnień pociągów.
- C. informacji o uszkodzeniu urządzeń łączności.
- D. planowanych przewozów towarów niebezpiecznych.

**Zadanie 21.**

Dźwignie nastawcze zabudowane na ławie nastawnicy służą do

- A. obsługi urządzeń blokady liniowej.
- B. obsługi urządzeń blokady stacyjnej.
- C. przestawiania elektrycznych napędów zwrotnicowych.
- D. ustawiania w żądane położenie sygnalizatorów, zwrotnic, wykolejnic, rygli.

**Zadanie 22.**

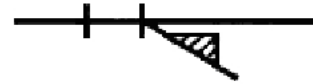
Miejsce przebiegowe końca pociągu na stacji znajduje się

- A. 100 m za semaforem wjazdowym do stacji bez względu na układ torowy.
- B. w miejscu zmiany obrazu sygnału semafora wjazdowego.
- C. za ostatnim rozjazdem w danej drodze przebiegu.
- D. na wysokości budynku nastawni.

**Zadanie 23.**

Na rysunku przedstawiono symbol, który na planie schematycznym urządzeń srk oznacza zwrotnicę rozjazdu zwyczajnego

- A. unieruchomioną.
- B. z nieruchomymi iglicami.
- C. uzależnioną w przebiegach.
- D. nie uzależnioną w przebiegach.

**Zadanie 24.**

Na rysunku przedstawiono symbol, który na planie schematycznym urządzeń srk oznacza tor, po którym przewidziana jest jazda

- A. wyłącznie lokomotyw.
- B. pociągów wszystkich rodzajów.
- C. wyłącznie pociągów towarowych.
- D. wyłącznie pociągów podmiejskich.

**Zadanie 25.**

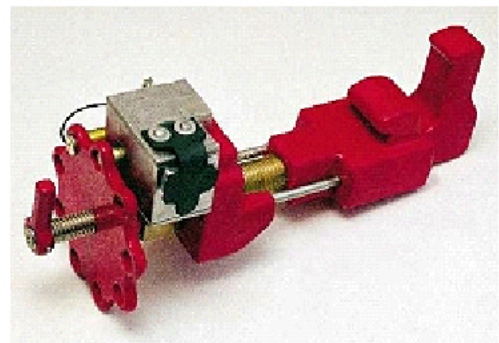
Gdzie jest dokonywany zapis o usunięciu w czynnych urządzeniach srk usterki polegającej na wymianie uszkodzonej żarówki w komorze sygnalizatora?

- A. W pierwszej części książki kontroli urządzeń srk.
- B. W drugiej części książki kontroli urządzeń srk.
- C. W książce kontroli urządzeń łączności.
- D. W dzienniku oględzin rozjazdów.

**Zadanie 26.**

Które urządzenie srk przedstawiono na rysunku?

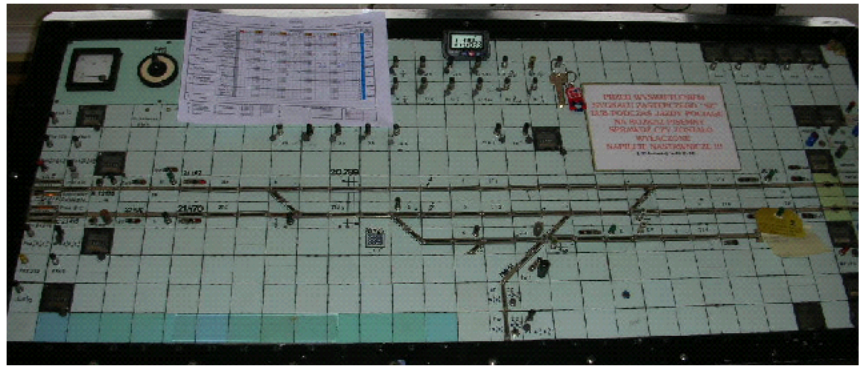
- A. Sponę iglicową.
- B. Zamek trzpieniowy.
- C. Zamek zwrotnicowy Goetza.
- D. Uniwersalny zamek zwrotnicowy.



**Zadanie 27.**

Które urządzenie sterowania ruchem kolejowym przedstawiono na zdjęciu?

- A. Plan świetlny.
- B. Pulpit nastawczy.
- C. Komorę zawórek.
- D. Plan schematyczny.

**Zadanie 28.**

Przycisku pomocniczego izolacji zabudowanego na pulpicie nastawczym w przekaźnikowych urządzeniach srk używa się w razie

- A. wykazywania zajętości zwrotnicy przy niezajętej zwrotnicy rozjazdu.
- B. wykazywania zajętości zwrotnicy przy zajętej zwrotnicy rozjazdu.
- C. uszkodzenia przycisku zwrotnicowego.
- D. braku kontroli położenia zwrotnicy.

**Zadanie 29.**

Wyświetlony sygnał Osp1 „Urządzenia sygnalizacji na przejeździe, do którego się tarcza odnosi, są niesprawne, jazda przez przejazd z prędkością 20 km/h” to dwa światła

- A. białe w linii poziomej.
- B. ciągłe w linii pionowej.
- C. pomarańczowe w linii pionowej.
- D. pomarańczowe w linii poziomej.

**Zadanie 30.**

Prędkość pociągów w przypadku uszkodzenia rogatki i niemożności kierowania ruchem drogowym na miejscu należy ograniczyć do wartości

- A. 15 km/h dla czoła pociągu.
- B. 20 km/h dla czoła pociągu.
- C. 20 km/h dla czoła pociągu na szerokości przejazdu kolejowo-drogowego.
- D. 40 km/h na długości przejazdu.

**Zadanie 31.**

W której książce znajdującej na posterunku ruchu należy odnotować usterki powstałe w urządzeniach łączności przewodowej?

- A. D 830
- B. D 831
- C. E 1758
- D. R 366

**Zadanie 32.**

W przypadku wyłączenia zwrotnicy rozjazdu z centralizacji i zabezpieczeniu zwrotnicy rozjazdu miejscowo należy ograniczyć prędkość do

- A. 40 km/h
- B. 60 km/h
- C. 100 km/h
- D. 120 km/h

**Zadanie 33.**

Ile powinna wynosić minimalna droga oporowa klamry w zwrotnicy z zamknięciem nastawczym suwakowym po zabezpieczeniu zamkiem trzpieniowym iglicy odlegającej?

- A. 5 mm
- B. 10 mm
- C. 15 mm
- D. 20 mm

**Zadanie 34.**

W przypadku uszkodzenia zamknięć nastawczych zwrotnicę rozjazdu należy zamknąć poprzez zamknięcie

- A. wyłącznie iglicy dolegającej.
- B. wyłącznie iglicy odlegającej.
- C. iglicy dolegającej i odlegającej.
- D. klamry zamknięcia nastawczego.

**Zadanie 35.**

Wyłączenie z centralizacji zwrotnicy rozjazdu nastawianego poprzez napęd zwrotnicowy mechaniczny polega na

- A. odłączeniu odłącznika sekcyjnego.
- B. odłączeniu pręta nastawczego od zwrotnicy.
- C. używaniu korby do przestawiania zwrotnicy rozjazdu.
- D. tymczasowym zdemontowaniu dźwigni zwrotnicowej.

**Zadanie 36.**

Zadaniem agregatu prądowórczego na posterunku jest zabezpieczenie zasilania

- A. oświetlenia w pomieszczeniu socjalnym w celu zapewnienia właściwych warunków bhp.
- B. urządzeń oświetlenia rozjazdów.
- C. sieci trakcyjnej.
- D. urządzeń srk.



**Zadanie 37.**

Które urządzenie należy obsłużyć, aby umożliwić zablokowanie bloku końcowego „w tył” po wjeździe pociągu na sygnał inny, niż zezwalający na semaforze?

- A. Tylko przycisk Ko.
- B. Tylko przycisk bloku Po.
- C. Włącznik zastawki lub przycisk dKo.
- D. Włącznik zastawki lub przycisk dPo.

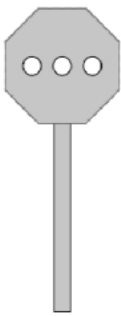
**Zadanie 38.**

Który sposób wykonywania manewrów **nie jest stosowany**?

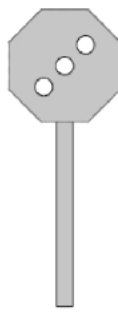
- A. Ręczny.
- B. Odrzutem.
- C. Odstawczy.
- D. Grawitacyjny.

**Zadanie 39.**

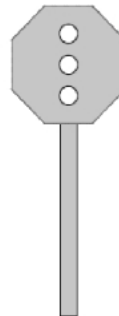
Na którym rysunku przedstawiono sygnał Rt2 „Pchać powoli”?



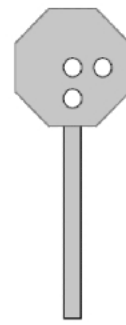
A.



B.



C.



D.

**Zadanie 40.**

Zakres przygotowania pociągu do jazdy **nie obejmuje**

- A. sprawdzenia czystości wagonów.
- B. wykonania oględzin technicznych.
- C. wykonania wymaganej próby hamulca.
- D. zestawienia zgodnie z parametrami określonymi w wewnętrznym rozkładzie jazdy pociągów.