

Nazwa kwalifikacji: **Organizacja i prowadzenie ruchu pociągów**Oznaczenie kwalifikacji: **AU.46**Numer zadania: **01**Kod arkusza: **AU.46-01-01\_SG\_zo**Wersja arkusza: **zo**

| Lp.        | Elementy podlegające ocenie/kryteria oceny   |
|------------|--|
| <b>R.1</b> | <b>Rezultat 1: Wypełniony dziennik ruchu R-146 dla szlaku Malwiny – Bielice (strona lewa)</b>  |
|            | <i>Zapisano:</i>   |
| R.1.1      | dla pociągu 762015 w rubryce 1 - <b>762015</b> , w rubryce 6 - g. <b>6 m. 10</b>   |
| R.1.2      | dla pociągu 762015 pozostawił niezapisane rubryki 4 i 5 przy zapisanych rubrykach 1 i 6  |
| R.1.3      | dla pociągu 672038 w rubryce 2 - <b>672038</b> , w rubryce 5 - g. <b>6 m. 42</b>   |
| R.1.4      | dla pociągu 672038 pozostawił niezapisane rubryki 4 i 6 przy zapisanych rubrykach 2 i 5  |
| R.1.5      | dla pociągu 672040 w rubryce 2 - <b>672040</b> , w rubryce 5 - g. <b>6 m. 47</b>   |
| R.1.6      | dla pociągu 762017 w rubryce 1 - <b>762017</b> , w rubryce 3 - <b>3</b>  |
| R.1.7      | przez całą szerokość strony: <b>Tor numer 1 od Malwin do Bielic (lub odwrotnie) zamknięty od godz. 9.30 w celu (lub z powodu) planowego przeglądu sieci trakcyjnej</b>   |
| R.1.8      | dla pociągu <b>672042</b> w rubryce 2 - <b>672042</b> , w rubryce 4 - g. <b>9.m. 48</b> (tolerancja +3/- 2 min.)   |
| R.1.9      | dla pociągu <b>672042</b> w rubryce 5 - g. <b>9 m. 51</b>  |
| <b>R.2</b> | <b>Rezultat 2: Wypełniony dziennik ruchu R-146 dla szlaku Bielice – Niechorz (strona prawa)</b>  |
|            | <i>Zapisano:</i>   |
| R.2.1      | dla pociągu 762015 w rubryce 1 - <b>762015</b> , w rubryce 5 - g. <b>6 m. 10</b> , w rubryce 6 lub 7 - g. <b>6 m. 22</b>   |
| R.2.2      | dla pociągu 672038 w rubryce 2 - <b>672038</b> , w rubryce 6 - g. <b>6 m. 42</b>   |
| R.2.3      | dla pociągu 672038 pozostawił niezapisane rubryki 4 i 5 przy zapisanych rubrykach 2 i 6  |
| R.2.4      | dla pociągu 672040 w rubryce 2 - <b>672040</b> , w rubryce 6 - g. <b>6 m. 47</b>   |
| R.2.5      | przez całą szerokość strony: <b>O godz. 7.50 (tolerancja +18 min.) wprowadzam telefoniczne zapowiadanie pociągów po torze nr 1 i 2 od Bielic do Niechorza (lub odwrotnie) z powodu otwarcia przeładni lub prac automatyka.</b> |
| R.2.6      | dla pociągu 762017 rubrykę 4 pozostawił niezapisaną przy zapisanej rubryce 1 , 5 i 6   |
| R.2.7      | dla pociągu 762017 w rubryce 5 - g. <b>8 m. 10</b> , w rubryce 6 - g. <b>8 m. 22</b>   |
| R.2.8      | dla pociągu 762017 w rubryce 7 - <b>"S" nr 79/15 lub R-305 nr 79/15</b>  |
| R.2.9      | dla pociągu 672042 w rubryce 2 - <b>672042</b> , w rubryce 5 - g. <b>9 m. 39</b> , w rubryce 6 - g. <b>9 m. 51</b>   |
| R.2.10     | dla pociągu 672042 rubrykę 4 pozostawił niezapisaną przy zapisanych rubrykach 5 i 6  |
| <b>R.3</b> | <b>Rezultat 3: Wypełniona książka kontroli urządzeń srk E-1758 (część II)</b>  |
|            | <i>Zapisano:</i>   |
| R.3.1      | w rubryce Data i godzina: <b>datę (egzaminu)</b> oraz godzinę z przedziału od <b>7.50 do 8.06</b>  |
| R.3.2      | w rubryce "Zapisy o wykonanych robotach, tymczasowo wprowadzonych zmianach i sprawdzeniach urządzeń oraz o wprowadzeniu i odwołaniu obostrzeń": <b>Wyrażam zgodę na otwarcie przeładni lub zgoda na pracę automatyka</b>       |
| R.3.3      | w rubryce "Zapisy o wykonanych robotach, tymczasowo wprowadzonych zmianach i sprawdzeniach urządzeń oraz o wprowadzeniu i odwołaniu obostrzeń": <b>Wprowadzono telefoniczne zapowiadanie pociągów</b>                          |
| R.3.4      | w treści zapisu: <b>po torach 1 i 2 szlaku Bielice – Niechorz</b>  |
| R.3.5      | pod treścią: <b>ISED R Nowak</b>   |
| <b>R.4</b> | <b>Rezultat 4: Wypełniony druk rozkazu pisemnego „S”</b>   |

|        |   |
|--------|---|
| R.4.1  | Zapisano: Rozkaz pisemny "S" nr 79/15   |
| R.4.2  | Wykreślone słowo <b>manewru</b>   |
| R.4.3  | Zapisano: dla pociągu nr 762017 dnia <b>data egzaminu</b>   |
| R.4.4  | Pozostawiono niezapisane działki 1 i 2 przy wypełnionej działce 3   |
| R.4.5  | Uzupełniono działkę 3: <b>Od Bielic do Niechorza po torze nr 1 ruch pociągów prowadzony jest w odstępie posterunków następczych. Wskazania semaforów sbl są nieważne. Zachować ostrożność od ostatniego semafora ze wskaźnikiem "W 18". Szlak wolny, ostatni pociąg nr 762015 przybył do Niechorza o godz. 6.22</b> |
| R.4.6  | Obramowano linią pionową na obu marginesach działkę 3   |
| R.4.7  | Zapisano: stacja <b>Bielice</b> posterunek <b>Bc</b>  |
| R.4.8  | Zapisano: godz. <b>8 min. 03</b> (tolerancja +7)  |
| R.4.9  | Zapisano dyżurny ruchu <b>Nowak</b>   |
| R.4.10 | Zapisano: maszynista <b>Kawecki</b>   |