

**EGZAMIN POTWIERDZAJĄCY KWALIFIKACJE W ZAWODZIE
Rok 2021
ZASADY OCENIANIA**

Arkusz zawiera informacje prawnie chronione
do momentu rozpoczęcia egzaminu

Nazwa kwalifikacji: **Planowanie i prowadzenie żeglugi po śródlądowych drogach wodnych i morskich wodach wewnętrznych**

Oznaczenie arkusza: **AU.39-01-21.06-SG**

Oznaczenie kwalifikacji: **AU.39**

Numer zadania: **01**

Wersja arkusza: **SG**

**PODSTAWA PROGRAMOWA
2017**

Wypełnia egzaminator

Kod ośrodka –

Kod egzaminatora

Data egzaminu
Dzień Miesiąc Rok

Godzina rozpoczęcia egzaminu :

Numer PESEL zdającego*										Numer stanowiska	

* w przypadku braku numeru *PESEL* – seria i numer paszportu lub innego dokumentu potwierdzającego tożsamość

Egzaminatorze!

- Oceniaj prace zdających rzetelnie i z zaangażowaniem. Dokumentuj wyniki oceny.
- Stosuj przyjęte zasady oceniania w sposób obiektywny.
- Jeżeli zdający, wykonując zadanie egzaminacyjne, uzyskuje inne rezultaty albo pożądane rezultaty uzyskuje w inny sposób niż uwzględniony w zasadach oceniania lub przedstawia nietypowe rozwiązanie, ale zgodnie ze sztuką w zawodzie, to nadal oceniaj zgodnie z kryteriami zawartymi w zasadach oceniania. Informacje o tym, że zasady oceniania nie przewidują zaistniałej sytuacji, prześlij niezwłocznie w formie pisemnej notatki do Przewodniczącego Zespołu Egzaminacyjnego z prośbą o przekazanie jej do Okręgowej Komisji Egzaminacyjnej. Notatka może być sporządzona odręcznie w trybie roboczym.
- Informuj przewodniczącego zespołu nadzorującego o wszystkich nieprawidłowościach zaistniałych w trakcie egzaminu, w tym w szczególności o naruszeniach przepisów bezpieczeństwa i higieny pracy i o podejrzeniach niesamodzielności w wykonaniu zadania przez zdającego.

Elementy podlegające ocenie/kryteria oceny

Egzaminator wpisuje **T**,
jeżeli zdający spełnił
kryterium albo **N**, jeżeli
nie spełnił**Rezultat 1: Plan rejsu w części dotyczącej specyfikacji odcinków drogi wodnej – tabela 1**

Zdający w tabeli 1 zapisał

1	rzeka Wisła lub rz. Wisła lub Wisła																		
2	kilometraż: km 909-931,2																		
3	dystans na rz. Wisła: 22,2 km																		
4	rzeka Szarpawa lub rz. Szarpawa lub Szarpawa																		
5	kilometraż: km 0,00 - 25,4 km																		
6	dystans na rz. Szarpawa: 25,4 km																		
7	rzeka Nogat lub rz. Nogat lub Nogat																		
8	kilometraż: km 62,00-20,00																		
9	dystans na rz. Nogat: 42 km																		

Rezultat 2: Plan rejsu w części dotyczącej specyfikacji stopni wodnych i mostów kolejowych – tabela 1,

Zdajacy w tabeli 1 zapisał

1	Śluza Gdańska Głowa lub Gdańska Głowa kilometrą: km 0,20 rzeka: Szarpawa lub rz. Szarpawa lub Szarpawa								
2	parametry: 60x12,5x2,7								
3	Śluza Michałowo lub Michałowo kilometrą: km 38,5 rz. Nogat lub km 38,59 rz. Nogat								
4	parametry: 57x9,5x2,5								
5	Śluza Rakowiec lub Rakowiec kilometrą: km 23,9 rz. Nogat lub km 23,95 rz. Nogat								
6	parametry: 56,6x9,5x2,4								
7	Most Rybina lub Rybina								
8	kilometr rzeki: 14,98 rzeka: Szarpawa lub rz. Szarpawa lub Szarpawa								

Rezultat 3: Długości trasy i czas podróży z Tczewa do Malborka – tabela 1

1	Długość całkowita trasy: 89,6 km lub wynik będący pochodną rezultatów R.1.3; R.1.6; R.1.9.								
2	Całkowity czas śluzowania: 60 min. lub 1 godz.								
3	Wykonał obliczenia czasu rejsu (z poprawnym wynikiem w systemie dziesiętnym).								
4	Całkowity czas rejsu poprawnie zapisano w godz. i min.								
5	Czas podróży wynosi: 15 godz. 56 min (lub wynik będący pochodną rezultatu R.4.1).								

Przebieg 1: Przygotowanie łodzi do wypłynięcia

Zdający:

1	sprawił wyposażenie łodzi (wiosła, bosak, cumy, odbijacze, gaśnicę, kotwicę, wiadro).																		
2	na pokład włożył koło ratunkowe z linką.																		
3	na pokład włożył czerpak.																		
4	prawidłowo założył pas ratunkowy.																		

Przebieg 2: Wykonanie rejsu łodzią motorową

Zdający:

1	uruchomił silnik																		
2	wydał i wykonał komendę "cumy rzuć"																		
3	wykonał klar na pokładzie																		
4	odszedł od nabrzeża																		
5	doszedł do nabrzeża																		
6	dobrał prędkość podchodzenia																		
7	złożył łódź do nabrzeża z uwzględnieniem steru i śruby																		
8	wydał i wykonał komendę "cumy podać"																		
9	założył cumy na polerach lub podał cumy na nabrzeże																		
10	wyłączył silnik																		

Przebieg 3: Zachowywania zasad bezpieczeństwa podczas żeglugi

Zdający podczas rejsu:

1	prowadził łódź zgodnie z oznakowaniem nawigacyjnym szlaku								
2	wykonał cyrkulację dziobem przez lewą burtę								
3	ustawił łódź prawym trawersem do nabieżnika								
4	utrzymał pozycję łodzi przez minutę								
5	wykonał cyrkulację dziobem przez prawa burtę								
6	stosował zasady bezpieczeństwa przy obsłudze cum								
7	bezpiecznie wykonał manewry portowe								
8	przestrzegał przepisów żeglugowych								

Egzaminator

imię i nazwisko

.....

data i czytelny podpis