

Nazwa kwalifikacji: **Planowanie i prowadzenie żeglugi po śródlądowych drogach wodnych i morskich wodach wewnętrznych**

Oznaczenie kwalifikacji: **AU.39**

Wersja arkusza: **SG**

Czas trwania egzaminu: **60 minut**

AU.39-SG-21.06

## **EGZAMIN POTWIERDZAJĄCY KWALIFIKACJE W ZAWODZIE**

**Rok 2021**

**CZĘŚĆ PISEMNA**

**PODSTAWA PROGRAMOWA  
2017**

### **Instrukcja dla zdającego**

1. Sprawdź, czy arkusz egzaminacyjny zawiera 11 stron. Ewentualny brak stron lub inne usterki zgłoś przewodniczącemu zespołu nadzorującego.
2. Do arkusza dołączona jest KARTA ODPOWIEDZI, na której w oznaczonych miejscach:
  - wpisz oznaczenie kwalifikacji,
  - zamaluj kratkę z oznaczeniem wersji arkusza,
  - wpisz swój numer PESEL\*,
  - wpisz swoją datę urodzenia,
  - przyklej naklejkę ze swoim numerem PESEL.
3. Arkusz egzaminacyjny zawiera test składający się z 40 zadań.
4. Za każde poprawnie rozwiązane zadanie możesz uzyskać 1 punkt.
5. Aby zdać część pisemną egzaminu musisz uzyskać co najmniej 20 punktów.
6. Czytaj uważnie wszystkie zadania.
7. Rozwiązania zaznaczaj na KARCIE ODPOWIEDZI długopisem lub piórem z czarnym tuszem/atramentem.
8. Do każdego zadania podane są cztery możliwe odpowiedzi: A, B, C, D. Odpowiada im następujący układ krerek w KARCIE ODPOWIEDZI:

A	B	C	D
---	---	---	---

9. Tylko jedna odpowiedź jest poprawna.
10. Wybierz właściwą odpowiedź i zamaluj kratkę z odpowiadającą jej literą – np., gdy wybrałeś odpowiedź „A”:

<input checked="" type="checkbox"/>	B	C	D
-------------------------------------	---	---	---

11. Staraj się wyraźnie zaznaczać odpowiedzi. Jeżeli się pomylisz i błędnie zaznaczysz odpowiedź, otocz ją kółkiem i zaznacz odpowiedź, którą uważasz za poprawną, np.

<input checked="" type="checkbox"/>	B	C	<input checked="" type="checkbox"/>
-------------------------------------	---	---	-------------------------------------

12. Po rozwiązaniu testu sprawdź, czy zaznaczyłeś wszystkie odpowiedzi na KARCIE ODPOWIEDZI i wprowadziłeś wszystkie dane, o których mowa w punkcie 2 tej instrukcji.

**Pamiętaj, że oddajesz przewodniczącemu zespołu nadzorującego tylko KARTĘ ODPOWIEDZI.**

**Powodzenia!**

\* w przypadku braku numeru PESEL – seria i numer paszportu lub innego dokumentu potwierdzającego tożsamość

**Zadanie 1.**

Przedstawiony na rysunku znak, określający na rzekach o zmiennym poziomie wody wysokość prześwitu nad zwierciadłem wody odnosi się do rzędnej ustalonej względem poziomu

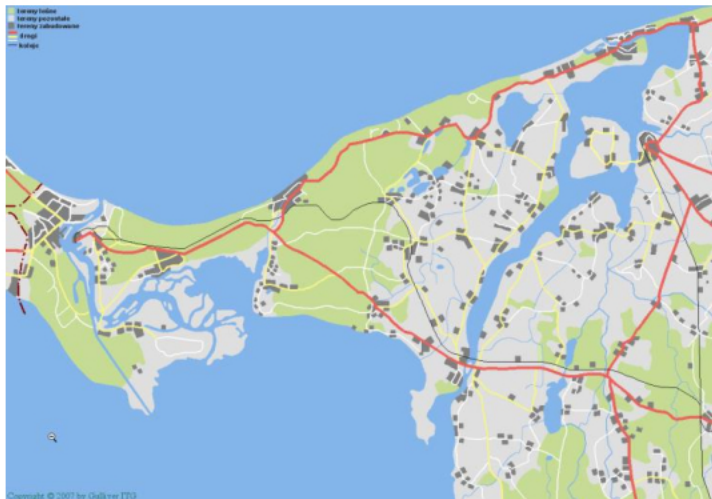


- A. niskiej wody spławnej.
- B. średniej wody żeglownej.
- C. wysokiej wody żeglownej.
- D. maksymalnej wody spławnej.

**Zadanie 2.**

Które z dróg wodnych Polski wchodzą w skład międzynarodowej drogi wodnej E 70?

- A. Nogat, Wisła, Noteć.
- B. Odra, Noteć, kanał Ślesiński.
- C. Kanał Gliwicki, Odra, Biebrza.
- D. Wisła Martwa, Szarpawa, Pisa.

**Zadanie 3.**

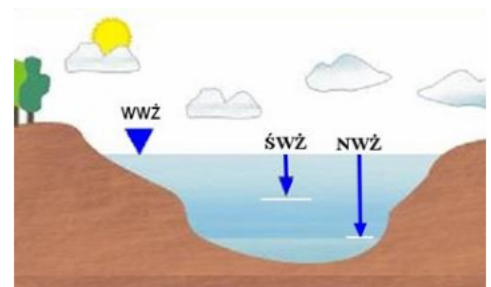
Które z wymienionych obszarów wód są przedstawione na mapie?

- A. Zatoka Gdańska i Zalew Wiślany.
- B. Zalew Wiślany z Zatoką Pomorską.
- C. Zatoka Pomorska i Zalew Szczeciński.
- D. Zalew Szczeciński oraz Zalew Krynicki.

**Zadanie 4.**

Oznaczenia przedstawione na rysunku odpowiadają

- A. stanom wody żeglownej.
- B. wysokościami linii brzegowej.
- C. szerokościami szlaku żeglownego.
- D. lokalizacjom przeszkód podwodnych.



**Zadanie 5.**

Który z zapisów jest prawidłowym oznaczeniem szerokości geograficznej określającej pozycję statku?

- A.  $\lambda = 14^{\circ}23'30''$  E
- B.  $\lambda = 114^{\circ}23'30''$  E
- C.  $\varphi = 34^{\circ}23'30''$  N
- D.  $\varphi = 134^{\circ}23'30''$  N

**Zadanie 6.**

Z panelu urządzenia przedstawionego na rysunku odczytuje się

- A. prędkość statku w węzłach.
- B. przebytą drogę w kilometrach.
- C. pozycję na mapie w stopniach.
- D. głębokość akwenu w sążniach.

**Zadanie 7.**

Prędkość przepływu wody w rzece mierzy się za pomocą

- A. aerometrów ręcznych.
- B. higrometrów włosowych.
- C. limnigrafów przybrzeżnych.
- D. młynków hydrometrycznych.

**Zadanie 8.**

Znak żeglugowy przedstawiony na rysunku informuje o

- A. miejscu niebezpiecznym blisko lewego brzegu.
- B. miejscu postoju dla wszystkich typów statków.
- C. przebiegu szlaku żeglownego blisko lewego brzegu.
- D. zbliżaniu się do przeszkody zlokalizowanej na szlaku żeglownym.

**Zadanie 9.**

Całkowita długość statku mierzona jest

- A. na linii wodnej statku.
- B. w płaszczyźnie owręża.
- C. między skrajnymi punktami dziobu i rufy statku.
- D. między pionem rufowym a pionem dziobowym statku.

**Zadanie 10.**

Po dostrzeżeniu, na wodach wewnętrznych, na kursie prowadzonego statku znaku żeglugowego przedstawionego na rysunku należy

- A. ominąć znak lewą burtą.
- B. zmienić kurs na przeciwny.
- C. skierować statek w miejsce odosobnione.
- D. zmienić szlak od prawego do lewego brzegu.

**Zadanie 11.**

Zorientowanie obrazu radarowego względem dziobu rozpoznaje się po

- A. poziomym ustawieniu kreski kursowej.
- B. ustawieniu kreski kursowej wskazującej  $90^\circ$  na zewnętrznej skali kątowej.
- C. ustawieniu kreski kursowej wskazującej, w przypadku scentrowanego obrazu radarowego,  $180^\circ$  na zewnętrznej skali kątowej.
- D. pionowym ustawieniu kreski kursowej wskazującej, w przypadku scentrowanego obrazu radarowego,  $000^\circ$  na zewnętrznej skali kątowej.

**Zadanie 12.**

Punkt P6, zaznaczony na przedstawionym fragmencie mapy, informuje o

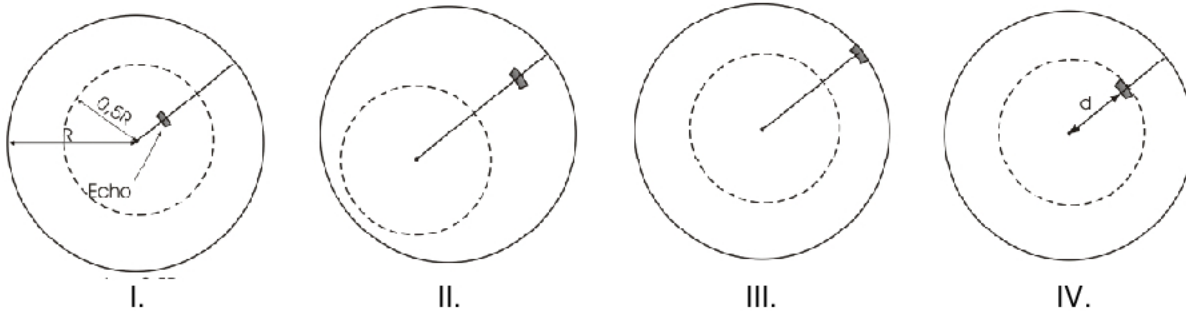
- A. kierunku nabieżnika.
- B. pozycji zliczonej statku.
- C. pozycji obserwowanej statku.
- D. lokalizacji pławy znaku pływającego.



**Zadanie 13.**

Co wskazuje czerwona strzałka na załączonym fragmencie mapy?

- A. Światło latarni.
- B. Pławę świetlną.
- C. Wejście do portu.
- D. Światło nabieżnika.

**Zadanie 14.**

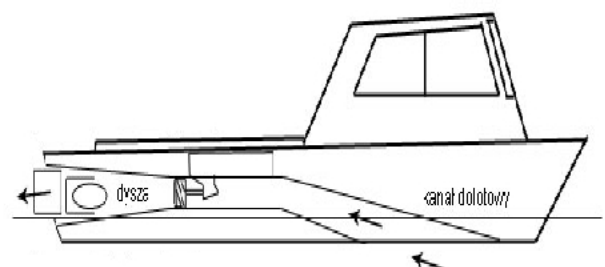
Na którym rysunku przedstawiono optymalne pod względem bezpieczeństwa żeglugi ustawienie obszaru pracy radaru?

- A. I.
- B. II.
- C. III.
- D. IV.

**Zadanie 15.**

Statek przedstawiony na rysunku wyposażony jest w napęd

- A. śrubowy.
- B. łopatkowy.
- C. strugowodny.
- D. bocznołkowy.



**Zadanie 16.**

Na rysunku przedstawiono

- A. pchacz.
- B. holownik.
- C. pogłębiarkę.
- D. platformę wiertniczą.

**Zadanie 17.**

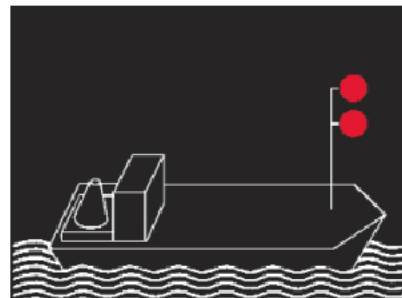
Zęzy to

- A. miejsce składowania łańcucha kotwicznego.
- B. wzmocnienia konstrukcji poszycia kadłuba.
- C. konstrukcyjne poziome wzmocnienia wręgów burtowych.
- D. najniżej położone miejsce w ładowni, w którym zbiera się woda.

**Zadanie 18.**

Przedstawiona na rysunku sygnalizacja wzrokowa nocna statku w drodze oznacza statek

- A. pilotowy.
- B. pierwszy holownik.
- C. który utracił manewrowość.
- D. z pierwszeństwem przejścia.

**Zadanie 19.**

Który dokument zawiera informacje o zasadach transportu materiałów niebezpiecznych drogami żeglugi śródlądowej?

- A. Umowa europejska ADN.
- B. Unijna ramowa dyrektywa wodna.
- C. Międzynarodowa konwencja COTIF.
- D. Międzynarodowa konwencja MARPOL.

**Zadanie 20.**

Elementem konstrukcyjnym statku dzielącym jego kadłub na przedziały wodoszczelne jest

- A. gródź.
- B. zrębica.
- C. przegroda.
- D. węzłówka.

**Zadanie 21.**

Poprawę stateczności poprzecznej statku można uzyskać poprzez obniżenie

- A. środka wyporu.
- B. środka ciężkości.
- C. wysokości wolnej burty.
- D. wysokości metacentrycznej.

**Zadanie 22.**

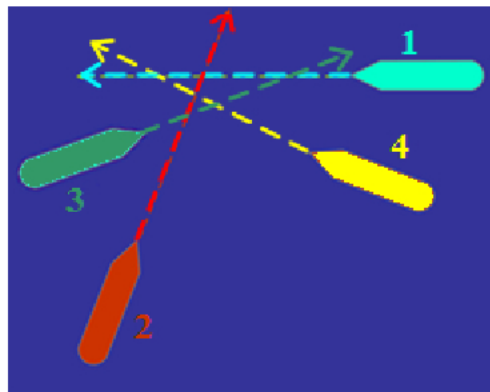
Utrzymanie statku w odpowiedniej pozycji podczas operacji ślizowania można uzyskać, mocując niezbędne liny na

- A. dalbach i kabestanie.
- B. pachółkach cumowniczych.
- C. kabestanie na dolnej głowie śluzy.
- D. pływających beczkach cumowniczych.

**Zadanie 23.**

Zgodnie z zasadami prawa drogi jednostki tej samej kategorii, które znalazły się w przedstawionej na rysunku sytuacji na akwencie o nieustalonym kierunku ruchu powinny przejść w kolejności

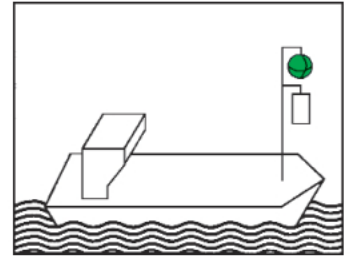
- A. 1-2-3-4
- B. 1-4-2-3
- C. 3-2-4-1
- D. 3-4-1-2



**Zadanie 24.**

Co oznacza dodatkowa sygnalizacja wzrokowa statku w drodze, przedstawiona na rysunku?

- A. Prom na uwięzi.
- B. Statek z utratą manewrowości.
- C. Statek przewożący materiały niebezpieczne.
- D. Prom przemieszczający się swobodnie, z pierwszeństwem przejścia.

**Zadanie 25.**

Statek poruszający się w strefie systemu rozgraniczenia ruchu powinien

- A. trzymać się blisko linii rozgraniczającej.
- B. wchodzić na tor kierunkowy pod jak największym kątem.
- C. płynąć właściwym torem kierunkowym w kierunku ruchu tego toru.
- D. płynąć daleko od linii rozgraniczającej w kierunku przeciwnym do kierunku ruchu tego toru.

**Zadanie 26.**

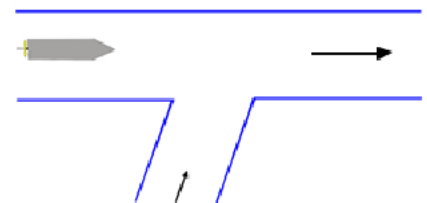
O czym informuje statek nadający sygnał dźwiękowy w następującej sekwencji „●●●●●”?

- A. Nie mogę manewrować.
- B. Nie można mnie wyprzedzić.
- C. Moja maszyna pracuje wstecz.
- D. Mam zamiar zawrócić w prawo.

**Zadanie 27.**

Statek dwuśrubowy, który wykonuje manewr wchodzenia do bocznej drogi wodnej z górnej wody, tak jak przedstawiono na rysunku, powinien manewrować za pomocą śrub w kolejności

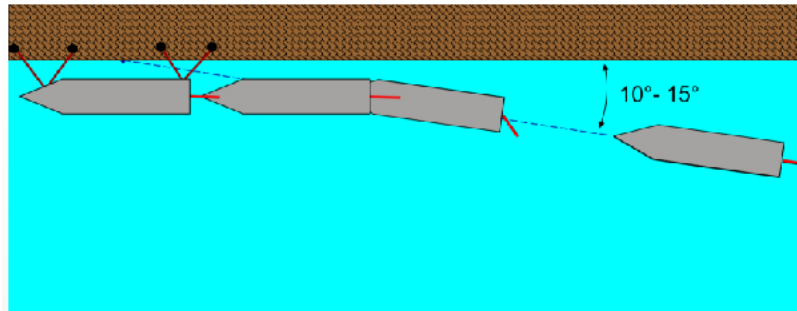
- A. lewa wstecz, prawa stop.
- B. prawa naprzód, lewa stop.
- C. prawa naprzód, lewa wstecz.
- D. lewa naprzód, prawa wstecz.

**Zadanie 28.**

W którym dokumencie potwierdza się przyjęcie ładunku do przewozu statkiem śródlądowym?

- A. W fakturze VAT.
- B. W konosamencie.
- C. W liście ładunkowej.
- D. W manifeście ładunkowym.



**Zadanie 29.**

Które czynności należy wykonać, aby statkiem z napędem śrubowym wykonać manewr podejścia prawą burtą do nabrzeża, w sytuacji przedstawionej na rysunku?

- A. Wolno naprzód, ster prawo na burt, podać cumę rufową.
- B. Podać szpring rufowy, ster lewo na burt, wolno naprzód.
- C. Wolno naprzód, ster lewo na burt, maszyna stop, podać szpring dziobowy.
- D. Podać szpring dziobowy, ster prawo na burt, wolno naprzód, maszyna stop.

**Zadanie 30.**

Który z wymienionych przypadków uzasadnia konieczność wykonania połączenia na kanale 70 DSC w paśmie VHF?

- A. Wywołanie statku w niebezpieczeństwie.
- B. Wysłanie codziennego raportu do armatora.
- C. Uzyskanie zgody kapitanatu na wejście do portu.
- D. Rozmowa z agentem w sprawie zamustrowania członków załogi.

**Zadanie 31.**

Na statkach w manewrach cumowniczych przy podchodzeniu dziobem do nabrzeża, w pierwszej kolejności podaje się

- A. cumę rufową.
- B. szpring rufowy.
- C. cumę dziobową.
- D. szpring dziobowy.

**Zadanie 32.**

Po ogłoszeniu alarmu „człowiek za burtą” w pierwszej kolejności należy

- A. opuścić łódź ratunkową.
- B. powiadomić służby ratownicze.
- C. powiadomić kapitanat portu o wypadku.
- D. rzucić w kierunku poszkodowanego koło ratunkowe.

**Zadanie 33.**

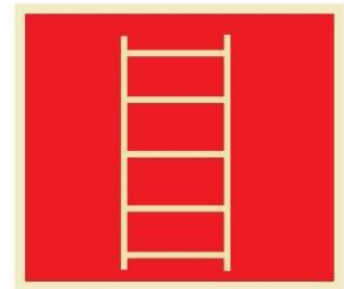
Na rysunku przedstawiono

- A. sposoby podejmowania rozbitków z wody.
- B. formy sygnałów wzywania pomocy za dnia.
- C. formy sygnałów wzywania pomocy w nocy.
- D. wykonywanie ćwiczebnych alarmów na statku.

**Zadanie 34.**

Piktogram przedstawiony na rysunku informuje o lokalizacji

- A. trapu.
- B. sztormtrapu.
- C. drabiny pożarowej.
- D. drabinki pilotowej.

**Zadanie 35.**

Żółte znaki umieszczone na przęsle mostu przedstawionego na rysunku informują o

- A. możliwości żeglugi w obu kierunkach.
- B. zakazie żeglugi z kierunku przeciwnego.
- C. całkowitym zakazie żeglugi pod przęsłem.
- D. możliwości żeglugi tylko z kierunku przeciwnego.

**Zadanie 36.**

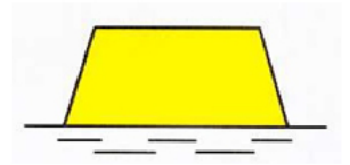
Zestaw sprzężony to formacja składająca się z kilku statków

- A. holowanych przez statek o napędzie mechanicznym.
- B. znajdujących się przed statkiem o napędzie mechanicznym.
- C. połączonych burtami znajdujących się za statkiem o napędzie mechanicznym.
- D. połączonych burtami znajdujących się przed statkiem o napędzie mechanicznym.

**Zadanie 37.**

Znak przedstawiony na rysunku umieszczony na wejściu do akwenu wodnego informuje o

- A. zakazie zawracania jednostką.
- B. zamknięciu akwenu dla żeglugi.
- C. zbliżaniu się jednostki do przejścia szlaku z lewego do prawego brzegu.
- D. konieczności zachowania ostrożności z powodu bliskości lewego brzegu.

**Zadanie 38.**

Oblicz długość geograficzną pozycji dojścia dla następujących danych:  $\lambda_1=018^{\circ}30,5'E$  oraz  $\Delta\lambda=018^{\circ}40,5'E$ .

- A.  $\lambda_2 = 000^{\circ}10,10'E$
- B.  $\lambda_2 = 036^{\circ}30,10'W$
- C.  $\lambda_2 = 036^{\circ}70,10'W$
- D.  $\lambda_2 = 037^{\circ}10,10'E$

**Zadanie 39.**

Cyfrą 1 na mapie oznaczono rzekę

- A. Bug.
- B. Wisłę.
- C. Narew.
- D. Biebrzę.

**Zadanie 40.**

Do pływającego oznakowania nawigacyjnego toru wodnego zalicza się

- A. dalby.
- B. pławy.
- C. laterny.
- D. nabieżniki.