Pobrano z arkusze24.pl

CENTRALNA KOMISJA EGZAMINACYJNA

Układ graficzny © CKE 2019

EGZAMIN POTWIERDZAJĄCY KWALIFIKACJE W ZAWODZIE
Rok 2019
ZASADY OCENIANIA

Arkusz zawiera informacje prawnie chronione do momentu rozpoczęcia egzaminu

Nazwa kwalifikacji: **Planowanie i prowadzenie żeglugi po śródlądowych drogach wodnych i morskich wodach wewnętrznych**
Oznaczenie arkusza: **AU.39-01-19.06**
Oznaczenie kwalifikacji: **AU.39**
Numer zadania: **01**

PODSTAWA PROGRAMOWA 2017

Wypełnia egzaminator

Kod ośrodka ☐☐☐☐☐☐ – ☐☐☐☐☐

Kod egzaminatora ☐☐☐☐☐☐

Data egzaminu ☐☐☐☐☐☐☐☐
Dzień Miesiąc Rok

Godzina rozpoczęcia egzaminu ☐☐ : ☐☐

Numer *PESEL* zdającego*											Numer stanowiska		

* w przypadku braku numeru *PESEL* – seria i numer paszportu lub innego dokumentu potwierdzającego tożsamość

Więcej arkuszy znajdziesz na stronie: arkusze.pl

Pobrano z arkusze24.pl

Więcej arkuszy znajdziesz na stronie: arkusze.pl

Egzaminatorze!

- Oceniaj prace zdających rzetelnie i z zaangażowaniem. Dokumentuj wyniki oceny.
- Stosuj przyjęte zasady oceniania w sposób obiektywny.
- Jeżeli zdający, wykonując zadanie egzaminacyjne, uzyskuje inne rezultaty albo pożądane rezultaty uzyskuje w inny sposób niż uwzględniony w zasadach oceniania lub przedstawia nietypowe rozwiązanie, ale zgodnie ze sztuką w zawodzie, to nadal oceniaj zgodnie z kryteriami zawartymi w zasadach oceniania. Informacje o tym, że zasady oceniania nie przewidują zaistniałej sytuacji, przekaż niezwłocznie w formie pisemnej notatki do Przewodniczącego Zespołu Egzaminacyjnego z prośbą o przekazanie jej do Okręgowej Komisji Egzaminacyjnej. Notatka może być sporządzona odręcznie w trybie roboczym.
- Informuj przewodniczącego zespołu nadzorującego o wszystkich nieprawidłowościach zaistniałych w trakcie egzaminu, w tym w szczególności o naruszeniach przepisów bezpieczeństwa i higieny pracy i o podejrzeniach niesamodzielności w wykonaniu zadania przez zdającego.

Pobrano z arkusze24.pl

Numer stanowiska

Więcej arkuszy znajdziesz na stronie: arkusze.pl

	Elementy podlegające ocenie/kryteria oceny	*Egzaminator wpisuje **T**, jeżeli zdający spełnił kryterium albo **N**, jeżeli nie spełnił*					
Rezultat 1: Odcinki śródlądowej drogi wodnej, ich kilometraż i długość							
1	Jezioro Gopło; od km 56,9 do km 59,5; 2,6 km						
2	Rzeka Noteć Górna; od km 59,50 do km 121,60; 62,1 km						
3	Kanał Górnonotecki; od km 121,60 do km 146,60; 25 km						
4	Kanał Bydgoski; od km 23,2 do 15,96; 7,24 km						
Rezultat 2: Charakterystyka szlaku żeglownego uwzględniająca stopnie wodne, jeziora, mosty oraz główne miejscowości							
W planie podróży zdający uwzględnił:							
1	stopnie wodne na Noteci Górnej: **śluza nr 1 na Pakości km 80,94, śluza nr 2 Łabiszyn km 116,08**						
2	stopnie wodne na Kanale Górnonoteckim: **śluza nr 3 Antoniewo km 121,78, śluza nr 4 Frydrychowo km 125,09, śluza nr 5 Dębinek Pd km 130,18 śluza nr 6 Dębinek Pn km 130,79, śluza nr 7 Łochowo km 144,98, śluza nr 8 Lisi Ogon km 145,35**						
3	stopnie wodne na Kanale Bydgoskim: **śluza nr 6 Osowa Góra km 20,97, śluza nr 5 Prądy km 20,0**						
4	jeziora na szlaku: **Gopło, Szarlej, Mielno, Wojdal, Sadlogoszcz, Wolickie / Pturek** (zdający wymienił co najmniej 4 jeziora)						
5	mosty na Jeziorze Gopło: **Most fabryczny kolejowy**						
6	mosty na Noteci Górnej: **w Kobylnikach, w Mątwach, w Leszczycach, w Kościelsku, w Gorzanach, w Lechowie, w Pakości, w Wojdalu, w Barcinie, na trasie: Barcin – Żnin, Lubostroń – Żnin, Łabiszyn – Szubin** (zdający wymienił co najmniej 6 mostów)						
7	mosty na Kanale Górnonoteckim: **nad śluzą nr 6, Kruszyn na trasie Bydgoszcz – Poznań, na trasie Bydgoszcz – Kcynia, na trasie Łochowo – Murowaniec, na trasie Bydgoszcz – Nakło, nad śluzą nr 7** (zdający wymienił co najmniej 3 mosty)						
8	mosty na Kanale Bydgoskim: **Kruszyn – Łochowo, na śluzie Osowa Góra, na śluzie Prądy**						
9	główne miejscowości na Noteci Górnej: **Mątwy, Pakość, Barcin, Łabiszyn** (zdający wymienił co najmniej 2 miejscowości)						
10	główne miejscowości na Kanale Górnonoteckim: **Antoniewo, Frydrychowo, Dębinek Pn, Łochowo** (zdający wymienił co najmniej 3 miejscowości)						

Pobrano z arkusze24.pl

		Numer stanowiska					
Rezultat 3: Długość projektowanej drogi wodnej i czas podróży							
1	Całkowita długość projektowanej drogi wodnej wynosi 96,94 km						
2	Czas śluzowań wynosi 10 x 20min = 200 min = 3h 20 min						
3	Czas żeglugi wynosi 96,94 km : 12 km/h = 8h						
4	Całkowity czas rejsu wynosi 8h + 3h 20 min = 11h 20 min						
Przebieg 1: Wykonanie manewru odchodzenia od nadbrzeża							
Zdający:							
1	uruchomił silnik						
2	wydał komendę „cumę rufową rzuć' / „cumę dziobową rzuć"						
3	rzucił cumę rufową/dziobową oraz wykonał klar na pokładzie						
4	odszedł rufą/dziobem od nabrzeża pod odpowiednim kątem						
5	wydał komendę „cumę dziobową rzuć' / „cumę rufową rzuć"						
6	rzucił cumę dziobową/rufową oraz wykonał klar na pokładzie						
7	odszedł dziobem/rufą od nabrzeża pod odpowiednim kątem						
8	odszedł od nabrzeża z uwzględnieniem wiatru i prądu						

Więcej arkuszy znajdziesz na stronie: arkusze.pl

Pobrano z arkusze24.pl

Numer stanowiska						

Przebieg 2: Wykonanie manewru dochodzenia do nadbrzeża							
Zdający:							
1	doszedł do nabrzeża z uwzględnieniem wiatru i prądu						
2	dobrał odpowiednią prędkość podchodzenia						
3	powrócił do nabrzeża i ustawił dziób prostopadle do linii brzegu z uwzględnieniem steru i śruby						
4	utrzymał ustawienie łodzi przez minimum 3 sekundy						
5	wydał komendę „cumę dziobową podać”/ „cumę rufową podać”						
6	wydał komendę „cumę rufową podać”/ „cumę dziobową podać”						
7	założył cumy na polerach						
8	wyłączył silnik						
9	wykonał klar na pokładzie						

Więcej arkuszy znajdziesz na stronie: arkusze.pl

Pobrano z arkusze24.pl

Więcej arkuszy znajdziesz na stronie: arkusze.pl

		Numer stanowiska					
Przebieg 3: Manewrowanie statkiem i wykonania manewrów na wyznaczonym akwanie							
Podczas manewrowania statkiem zdający:							
1	stosował środki ochrony osobistej: założył kamizelkę ratunkową lub pas ratunkowy						
2	rzucił kotwicę i naprężył linę, wyciągnął kotwicę						
3	stosował zasady bezpieczeństwa przy obsłudze cum						
4	bezpiecznie wykonał manewry portowe						
5	przestrzegał przepisów żeglugowych						
6	nie stworzył podczas płynięcia zagrożenia dla obiektów wodnych, łodzi oraz osób						
Podczas wykonywania manewrów na wyznaczonym akwenie zdający:							
7	wykonał manewr cyrkulacji dziobem przez prawą burtę						
8	wykonał manewr cyrkulacji rufą przez lewą burtę						
9	zatrzymał łódź						
10	rzucił kotwicę i wykonał klar na pokładzie						

Egzaminator …… .....

imię i nazwisko *data i czytelny podpis*