

Nazwa kwalifikacji: **Prowadzenie działań we współpracy ze służbami żeglugi powietrznej**  
Oznaczenie kwalifikacji: **AU.38**  
Numer zadania: **01**  
Wersja arkusza: **SG**

Wypełnia zdający

Numer PESEL zdającego\*

--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--

Miejsce na naklejkę z numerem  
PESEL i z kodem ośrodka

Czas trwania egzaminu: **150** minut.

AU.38-01-21.06-SG

## **EGZAMIN POTWIERDZAJĄCY KWALIFIKACJE W ZAWODZIE**

**Rok 2021**

**CZĘŚĆ PRAKTYCZNA**

**PODSTAWA PROGRAMOWA  
2017**

### **Instrukcja dla zdającego**

1. Na pierwszej stronie arkusza egzaminacyjnego wpisz w oznaczonym miejscu swój numer PESEL i naklej naklejkę z numerem PESEL i z kodem ośrodka.
2. Na KARCIE OCENY w oznaczonym miejscu przyklej naklejkę z numerem PESEL oraz wpisz:
  - swój numer PESEL\*,
  - oznaczenie kwalifikacji,
  - numer zadania,
  - numer stanowiska.
3. Sprawdź, czy arkusz egzaminacyjny zawiera 11 stron i nie zawiera błędów. Ewentualny brak stron lub inne usterki zgłoś przez podniesienie ręki przewodniczącemu zespołu nadzorującego.
4. Zapoznaj się z treścią zadania oraz stanowiskiem egzaminacyjnym. Masz na to 10 minut. Czas ten nie jest wliczany do czasu trwania egzaminu.
5. Czas rozpoczęcia i zakończenia pracy zapisze w widocznym miejscu przewodniczący zespołu nadzorującego.
6. Wykonaj samodzielnie zadanie egzaminacyjne. Przestrzegaj zasad bezpieczeństwa i organizacji pracy.
7. Po zakończeniu wykonania zadania pozostaw arkusz egzaminacyjny z rezultatami oraz KARTĘ OCENY na swoim stanowisku lub w miejscu wskazanym przez przewodniczącego zespołu nadzorującego.
8. Po uzyskaniu zgody zespołu nadzorującego możesz opuścić salę/miejsce przeprowadzania egzaminu.

***Powodzenia!***

\* w przypadku braku numeru PESEL – seria i numer paszportu lub innego dokumentu potwierdzającego tożsamość

## Zadanie egzaminacyjne

Pełnisz funkcję Dyżurnego Operacyjnego Portu na lotnisku Poznań - Ławica (EPPO). Podczas Twojego dyżuru w dniu 21-06-2021 r. w startującym samolocie DASH Q400 doszło do awarii przedniego podwozia w wyniku czego załoga straciła panowanie nad maszyną. Samolot wypadł z drogi startowej i zatrzymał się na drodze kołowania DK S. Dowódca statku powietrznego poinformował kontrolera TWR o awarii i unieruchomionym statku powietrznego oraz o rozpoczętej ewakuacji pasażerów.

Ogłoszony zostaje alarm na hasło „akcja samolot” oraz zadysponowane 3 pojazdy Lotniskowej Służby Ratowniczo-Gaśniczej. W straźnicy pozostał 1 pojazd oraz strażacy w liczbie, która zgodnie z wewnętrznymi procedurami powoduje obniżenie poziomu służb ratowniczo-gaśniczych z kategorii 7 na 5. Po przybyciu na miejsce zdarzenia Kierujący Działaniami Ratowniczymi przekazał do Dyżurnego Operacyjnego Portu informację, że na czas prowadzenia działań ratowniczych należy obniżyć poziom służby ratowniczo-gaśniczej z kategorii 7 na 5 oraz o konieczności zamknięcia drogi kołowania DK S, D2, B na 12 godzin z możliwością wydłużenia na czas prowadzenia działań służb usuwających samolot z drogi kołowania na płytę postojową. Dyżurny Operacyjny Portu Lotniczego po konsultacji z kontrolerem TWR uznał, że należy opublikować NOTAM o braku możliwości wprowadzenia procedur ograniczonej widzialności ze względów operacyjnych (prowadzone działania ratownicze) oraz o opublikowaniu sprzętu wykorzystywanego do usuwania unieruchomionego samolotu jako przeszkoda lotnicza.

Przygotuj NOTAM-y, które powinien wydać Dyżurny Operacyjny Portu wypełniając formularze zawarte w **Załączniku A**.

Procedury wydawania NOTAM opisane są w załączniku 1. Podczas wypełniania formularza zamówienia NOTAM stosuj zasady zapisu oraz kody i skróty zawarte w Załączniku 2.

Przygotowane NOTAM-y wypełnij w języku polskim i angielskim oraz podpisz nazwiskiem Jan Kowalski.

Napisz NOTAM obowiązujący w dniu 21-06-2021 r. od godziny 15:00 LT do 22-06-2021 do godz. 03:00 LT z możliwością wydłużenia okresu trwania o zamknięciu drogi kołowania DK S, D2, B z przyczyn operacyjnych.

Napisz NOTAM obowiązujący w dniu 21-06-2021 r. w godzinach 15:00-18:00 LT o kategorii lotniska w zakresie służb ratowniczo-gaśniczych do CAT 5.

Napisz NOTAM obowiązujący w dniu 21-06-2021 r. od godziny 15:00 LT do 22-06-2021 do godz. 03:30 LT o braku dostępności procedur ograniczonej widzialności (LVP).

Napisz NOTAM obowiązujący w dniu 21-06-2021 r. od godziny 15:00 LT do 22-06-2021 do godz. 02:30 o dźwigu stanowiącego przeszkodę lotniczą zlokalizowanego na drodze kołowania DK S. Parametry dźwigu: wysokość 100 ft AGL, 406 ft AMSL, współrzędne 50°25'21.44" N 16°48'42.74" E z zapewnionym oznakowaniem dziennego oraz nocnego.

Opisz, zawarte w **Załączniku B**, sygnały stosowane podczas procesu naprowadzania sprzętu obsługi naziemnej.

*Uwaga: Daty, godziny, lotniska oraz treści depeesz zamieszczone w arkuszu egzaminacyjnym zostały przyjęte tylko dla celów przeprowadzenia egzaminu.*

**Czas przeznaczony na wykonanie zadania wynosi 150 minut.**

**Ocenie podlegać będzie 5 rezultatów:**

- formularz zamówienia NOTAM – zamknięcie dróg kołowania S, D2, B z przyczyn operacyjnych,
- formularz zamówienia NOTAM – kategoria lotniska w zakresie służb ratowniczo-gaśniczych,
- formularz zamówienia NOTAM – brak dostępności procedur ograniczonej widzialności LVP,
- formularz zamówienia NOTAM – nowa przeszkoda lotnicza,
- opis znaków i sygnałów wykorzystywanych podczas procesu naprowadzania sprzętu obsługi naziemnej.

## Załącznik 1. Instrukcja Operacyjna Lotniska – wyciąg

Procedura wydawania NOTAM.

### 1.2.1. Zasady wydawania NOTAM.

1.2.1.1. NOTAM to wiadomość zawierająca informacje (na temat ustanowienia, stanu lub zmian urządzeń lotniczych, służb, procedur, a także o niebezpieczeństwie), których znajomość we właściwym czasie jest istotna dla personelu związanego z operacjami lotniczymi.

1.2.1.2. Informacje o stanie pola ruchu naziemnego i o funkcjonowaniu urządzeń z nim związanych, muszą być przekazane właściwym organom służb informacji lotniczej (AIS), natomiast podobne informacje o znaczeniu operacyjnym należy przekazywać organom służb ruchu lotniczego (ATS), aby mogły dostarczyć niezbędne informacje przylatującym i odlatującym statkom powietrznym. Informacje te muszą być na bieżąco aktualizowane, a wszelkie zmiany bezzwłocznie zgłaszane.

### 1.2.2. Szczegółowe procedury wypełniania formularza zamówienia NOTAM.

#### 1.2.2.1. Pola "formularza zamówienia NOTAM":

Pole A Lokalizacja lotniska [np. EPWA]

Pole B Od kiedy obowiązuje ograniczenia [data i godzina UTC]

Pole C Do kiedy obowiązują ograniczenia [data i godzina UTC]

Pole D Okresy czasu obowiązywania ograniczeń

Pole E Treść NOTAM (wersje językowe) Polska/Angielska

Pole F Wysokość, od której obowiązuje ograniczenie

Pole G Do jakiej wysokości obowiązuje ograniczenie

#### 1.2.2.2. objaśnienia:

Pole A: zawiera informację o lokalizacji ograniczenia. Dozwolone jest wpisywanie wskaźnika lokalizacji lotniska,

Pole B: zawiera informacje od kiedy informacja zawarta w NOTAM jest ważna. Podawany czas jest zawsze czasem UTC,

Pole C: zawiera informacje do kiedy informacja zawarta w NOTAM jest ważna. Podawany czas jest zawsze czasem UTC,

Pole D: występuje wtedy, gdy jest potrzebne. Zawiera informację w jakich przedziałach czasowych obowiązują ograniczenia zawarte w NOTAM i do kiedy są ważne. Podawany czas jest zawsze czasem UTC,

Pole E: zawiera informację opisową dotyczącą samego ograniczenia. Stosuje się tekst otwarty oraz skróty dozwolone przez ICAO,

Pole F: informacje występują jedynie w ostrzeżeniach nawigacyjnych. Informacja zawiera od jakiej wysokości obowiązują ograniczenia,

Pole G: informacje występują jedynie w ostrzeżeniach nawigacyjnych. Informacja zawiera do jakiej wysokości obowiązują ograniczenia,

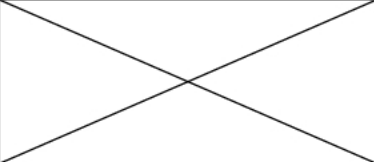
**Załącznik 2. Zasady zapisu oraz kody i skróty stosowane w depeszach NOTAM**

<b>Skrót</b>	<b>Angielskie znaczenie</b>	<b>Polskie znaczenie</b>
<b>A</b>		
A	Amber	Bursztynowy
A/A	Air to Air	Powietrze-powietrze
ABT	About	Około
AD	Aerodrome	Lotnisko
AGL	Above Ground Level	Wysokość nad terenem
AMSL	Above Mean Sea Level	Wysokość nad poziom morza
ALS	Approach lightning system	System świateł podejścia
<b>B</b>		
B	Blue	Niebieski
BA	Breaking action	Hamowanie
BR	Mist	Zamglenie
BTN	Between	Między
<b>C</b>		
C	Degrees Celsius	Stopnie Celsjusza
CAT	Category	Kategoria
CH	Channel	Kanał
CLSD	Close, closed, closing	Zamykać ,Zamknięty,Zamykanie
COORD	Coordinates	Współrzędne (lokalizacja)
CNL	Cancel	Anulować, odwołać
<b>D</b>		
DA	Decision altitude	Wysokość bezwzględna decyzji
DEG	Degrees	Stopnie
DLY	Daily	Codziennie
DNG	Danger	Niebezpieczny
<b>E</b>		
EAT	Expected approach time	Spodziewany czas podejścia
EST	Estimated	Szacowany czas trwania (możliwość wydłużenia okresu)
EV	Every	Każdy
EXP	Expect	Spodziewać się
EXTD	Extend	Wydłużyć
<b>F</b>		
FAC	Facilities	Urządzenia
FF	Fire fighting and rescue	Zwalczanie pożaru i ratownictwo
FLD	Field	Pole
FT	Feet	Stopy
FZ	Freezing	Marznący
<b>G</b>		
G	Green	Zielony
GND	Ground	Ziemia
GP	Glide path	Ścieżka schodzenia
GRASS	Grass landing area	Trawiaste pole wzlotów
<b>H</b>		
H24	Continous day and night service	Działanie służby przez całą dobę
HGT	HEIGHT	Wysokość (obiektu)
HDG	Heading	Kurs
HR	Hours	Godziny
HVY	Heavy	Ciężki

Skrót	Angielskie znaczenie	Polskie znaczenie
<b>I</b>		
ICE	Icing	Oblodzenie
INOP	Inoperative	Nieczynny
INTL	International	Międzynarodowy
IR	Ice on runway	Droga startowa obludzona
<b>J</b>		
JAN	January	Styczeń
JUN	June	Czerwiec
<b>K</b>		
KG	Kilograms	Kilogramy
KM	Kilometers	Kilometry
KT	Knots	Węzły
<b>L</b>		
LDA	Landing distance available	Rozporządzalna długość lądowania
LGT	Light or lighting	Światło lub oświetlenie
LMT	Local mean time	Średni czas lokalny
LVL	Level	Poziom
<b>M</b>		
MAG	Magnetic	Magnetyczny
MAY	May	Maj
MIL	Military	Woskowy
MT	Mountain	Góra
<b>N</b>		
NAV	Navigation	Nawigacja
NM	Nautical miles	Mile morskie
NSC	No significant clouds	Bez istotnych chmur
NOT AVBL	Not available	Nie dostępny
NXT	Next	Następny
<b>O</b>		
OBST	Obstacle	Przeszkoda
ORD	Order	Polecenie
OTP	On top	Na wierzchołku
<b>P</b>		
PA	Precision approach	Podejście precyzyjne
PAX	Passenger	Pasażer
PERM	Permanent	Stały
PWR	Power	Moc
<b>Q</b>		
QNH	Altimeter sub-scale setting to obtain elevation when on the ground	Nastawienie skali wysokościomierza znajdującego się na ziemi, tak aby wskazywał wzniesienie tego miejsca
<b>R</b>		
R	Red	Czerwony
REDL	Runway Edge light	Światło krawędziowe drogi startowej
RSCD	Runway Surface condition	Stan nawierzchni drogi startowej
RFFS	Rescue and Fire Fighting Service	Służba Ratowniczo-Gaśnicza
RWY	Runway	Droga startowa
<b>S</b>		
SA	Sand	Piasek
SN	Snow	Śnieg

<b>Skrót</b>	<b>Angielskie znaczenie</b>	<b>Polskie znaczenie</b>
SR	Sunrise	Wschód słońca
<b>T</b>		
T	Temperature	Temperatura
TO...	To (place)	Do (miejsca)
TWY	Taxiway	Droga kołowania
TYP	Type of aircraft	Typ statku powietrznego
<b>U</b>		
UNA	Unable	Nie być w stanie
U/S	Unserviceable	Niesprawny/ niezdatny do użytku
UTC	Coordinated universal time	Uniwersalny czas skoordynowany
<b>V</b>		
VA	Volcanic ash	Popiół wulkaniczny
VIP	Very important person	Bardzo ważna osoba
VRB	Variable	Zmienny
<b>W</b>		
W	White	Biały
WIP	Work in progres	Prace w toku
WX	Weather	Pogoda
<b>X</b>		
X	Cross	Przecinać
<b>Y</b>		
Y	Yellow	Żółty
<b>Z</b>		
Z	Coordinated universal time (in meteorological message)	Uniwersalny czas skoordynowany (w depeszach meteorologicznych)

**Załącznik A. Formularze zamówienia NOTAM**  
**Zamknięcie dróg kołowania**

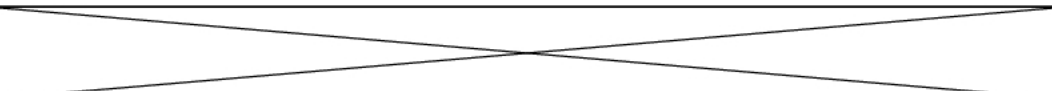
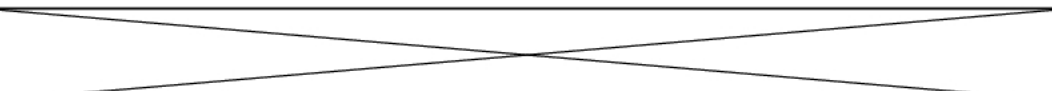
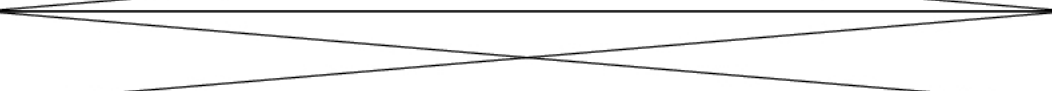

	<b>Formularz zamówienia NOTAM</b>	
---	-----------------------------------	---

Telefon kontaktowy wnioskującego:  
 XXXXXXXXX

Miejscowość: .....dnia.....

**Międzynarodowe Biuro NOTAM**

**Proszę o wydanie następującego NOTAM:**

<b>Lokalizacja</b> <b>A)</b>	
Od (data-czas) <b>B)</b>	
Do (data/EST/PERM) <b>C)</b>	
Okresy aktywności <b>D)</b>	
<b>POLE E): POLSKA treść NOTAM</b> podana otwartym tekstem (przy użyciu skrótów ICAO)	
<b>POLE E): ANGIELSKA treść NOTAM</b> podana otwartym tekstem (przy użyciu skrótów ICAO)	
Dolna granica <b>F)</b>	
Górna granica <b>G)</b>	
<b>Podpis wnioskującego o wydanie NOTAM:</b>	<b>Podpis wydającego NOTAM:</b> 
<b>Adnotacje Biura NOTAM i/lub AIS umieszczają się na odwrocie formularza</b>	

## Kategoria lotniska w zakresie służb ratowniczo-gaśniczych

	<b>Formularz zamówienia NOTAM</b>	
--	-----------------------------------	--

Telefon kontaktowy wnioskującego:  
XXXXXXXXXX

Miejscowość: ..... dnia.....

**Międzynarodowe Biuro NOTAM**

**Proszę o wydanie następującego NOTAM:**

<b>Lokalizacja</b> <b>A)</b>	
Od (data-czas) <b>B)</b>	
Do (data/EST/PERM) <b>C)</b>	
Okresy aktywności <b>D)</b>	
<b>POLE E): POLSKA treść NOTAM</b> podana otwartym tekstem (przy użyciu skrótów ICAO)	
<b>POLE E): ANGIELSKA treść NOTAM</b> podana otwartym tekstem (przy użyciu skrótów ICAO)	
Dolna granica <b>F)</b>	
Górna granica <b>G)</b>	
<b>Podpis wnioskującego o wydanie NOTAM:</b>	<b>Podpis wydającego NOTAM:</b>
<b>Adnotacje Biura NOTAM i/lub AIS umieszczają się na odwrocie formularza</b>	



**Brak dostępności procedur ograniczonej widzialności (LVP)**

	<b>Formularz zamówienia NOTAM</b>	
---	-----------------------------------	---

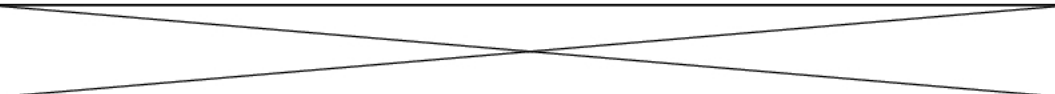


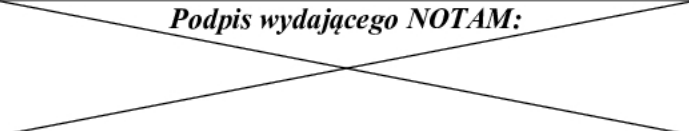
Telefon kontaktowy wnioskującego:

XXXXXXXXXX

Miejscowość: .....dnia .....

.....

**Międzynarodowe Biuro NOTAM****Proszę o wydanie następującego NOTAM:**

<b>Lokalizacja</b> <b>A)</b>	
Od (data-czas) <b>B)</b>	
Do (data/EST/PERM) <b>C)</b>	
Okresy aktywności <b>D)</b>	
<b>POLE E): POLSKA treść NOTAM</b> podana otwartym tekstem (przy użyciu skrótów ICAO)	
<b>POLE E): ANGIELSKA treść NOTAM</b> podana otwartym tekstem (przy użyciu skrótów ICAO)	
Dolna granica <b>F)</b>	
Górna granica <b>G)</b>	
<b>Podpis wnioskującego o wydanie NOTAM:</b>	
<b>Adnotacje Biura NOTAM i/lub AIS umieszczają się na odwrocie formularza</b>	

## Nowa przeszkoda lotnicza

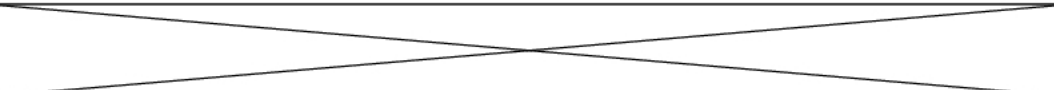
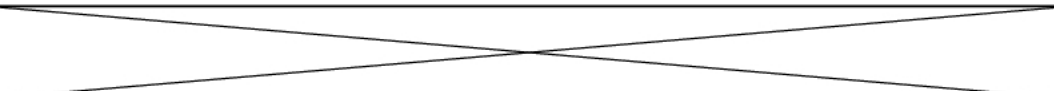
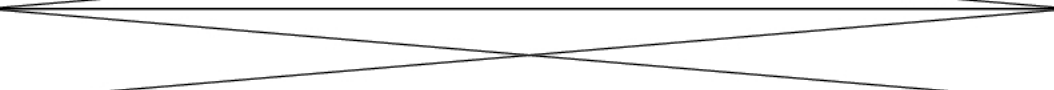
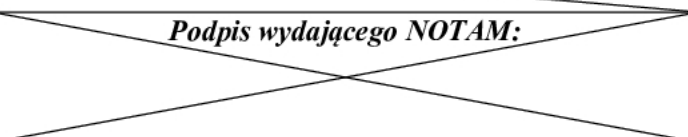
	<b>Formularz zamówienia NOTAM</b>	
---	-----------------------------------	---

Telefon kontaktowy wnioskującego:  
XXXXXXXXXX

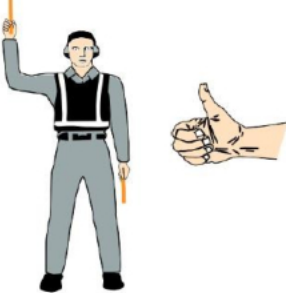


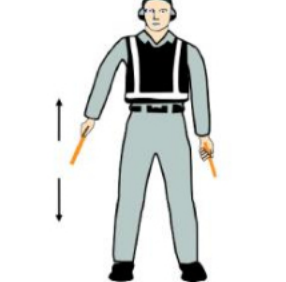

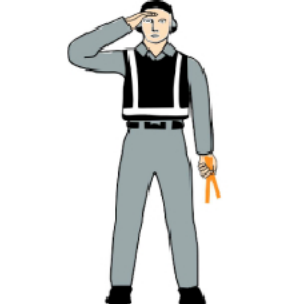
Miejscowość: ..... dnia.....

## Międzynarodowe Biuro NOTAM

Proszę o wydanie następującego NOTAM:

<b>Lokalizacja</b> <b>A)</b>	
Od (data-czas) <b>B)</b>	
Do (data/EST/PERM) <b>C)</b>	
Okresy aktywności <b>D)</b>	
<b>POLE E): POLSKA treść NOTAM</b> podana otwartym tekstem (przy użyciu skrótów ICAO)	
<b>POLE E): ANGIELSKA treść NOTAM</b> podana otwartym tekstem (przy użyciu skrótów ICAO)	
Dolna granica <b>F)</b>	
Górna granica <b>G)</b>	
<b>Podpis wnioskującego o wydanie NOTAM:</b>	 <b>Podpis wydającego NOTAM:</b>
<b>Adnotacje Biura NOTAM i/lub AIS umieszczają się na odwrocie formularza</b>	

**Załącznik B** Opis znaków i sygnałów wykorzystywanych podczas ustawiania statku powietrznego

	<p>.....</p>
	<p>.....</p>
	<p>.....</p>
	<p>.....</p>
	<p>.....</p>
	<p>.....</p>