Pobrano z arkusze24.pl

CENTRALNA KOMISJA EGZAMINACYJNA

Arkusz zawiera informacje prawnie chronione do momentu rozpoczęcia egzaminu

Nazwa kwalifikacji: **Prowadzenie działań we współpracy ze służbami żeglugi powietrznej**
Oznaczenie kwalifikacji: **AU.38**
Wersja arkusza: **SG**
Czas trwania egzaminu: **60 minut**

AU.38-SG-20.01

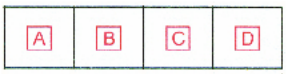
EGZAMIN POTWIERDZAJĄCY KWALIFIKACJE W ZAWODZIE

Rok 2020
CZĘŚĆ PISEMNA

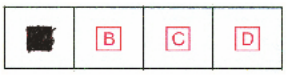
PODSTAWA PROGRAMOWA 2017

Instrukcja dla zdającego

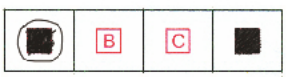
1. Sprawdź, czy arkusz egzaminacyjny zawiera 8 stron. Ewentualny brak stron lub inne usterki zgłoś przewodniczącemu zespołu nadzorującego.
2. Do arkusza dołączona jest KARTA ODPOWIEDZI, na której w oznaczonych miejscach:
   - wpisz oznaczenie kwalifikacji,
   - zamaluj kratkę z oznaczeniem wersji arkusza,
   - wpisz swój numer PESEL*,
   - wpisz swoją datę urodzenia,
   - przyklej naklejkę ze swoim numerem PESEL.
3. Arkusz egzaminacyjny zawiera test składający się z 40 zadań.
4. Za każde poprawnie rozwiązane zadanie możesz uzyskać 1 punkt.
5. Aby zdać część pisemną egzaminu musisz uzyskać co najmniej 20 punktów.
6. Czytaj uważnie wszystkie zadania.
7. Rozwiązania zaznaczaj na KARCIE ODPOWIEDZI długopisem lub piórem z czarnym tuszem/atramentem.
8. Do każdego zadania podane są cztery możliwe odpowiedzi: A, B, C, D. Odpowiada im następujący układ kratek w KARCIE ODPOWIEDZI:



9. Tylko jedna odpowiedź jest poprawna.
10. Wybierz właściwą odpowiedź i zamaluj kratkę z odpowiadającą jej literą – np., gdy wybrałeś odpowiedź „A”:



11. Staraj się wyraźnie zaznaczać odpowiedzi. Jeżeli się pomylisz i błędnie zaznaczysz odpowiedź, otocz ją kółkiem i zaznacz odpowiedź, którą uważasz za poprawną, np.



12. Po rozwiązaniu testu sprawdź, czy zaznaczyłeś wszystkie odpowiedzi na KARCIE ODPOWIEDZI i wprowadziłeś wszystkie dane, o których mowa w punkcie 2 tej instrukcji.

Pamiętaj, że oddajesz przewodniczącemu zespołu nadzorującego tylko KARTĘ ODPOWIEDZI.

Powodzenia!

** w przypadku braku numeru PESEL – seria i numer paszportu lub innego dokumentu potwierdzającego tożsamość*

Układ graficzny

Pobrano z arkusze24.pl

Zadanie 1.

Służba kontroli zbliżania (APP) to służba kontroli ruchu lotniczego dla

A. ruchu lotniskowego.
B. statków powietrznych poruszających się po lotnisku.
C. lotów kontrolowanych w obszarach kontrolowanych.
D. lotów kontrolowanych przylatujących i odlatujących statków powietrznych

Zadanie 2.

Organy TWR to

A. kontroler ruchu lotniczego, informator FIS i służba alarmowa.
B. kontroler lotniska, kontroler zbliżania i kontroler precyzyjnego podejścia.
C. kontroler zbliżania, kontroler obszaru i kontroler służby informacji powietrznej.
D. kontroler lotniska, kontroler ruchu naziemnego i stanowisko dostarczania zezwoleń.

Zadanie 3.

Służba Informacji Powietrznej (FIS), na terytorium Polski podzielona jest na

A. 3 sektory.
B. 4 sektory.
C. 5 sektorów.
D. 6 sektorów.

Zadanie 4.

Elewacja lotniska to informacja zapisana na mapie lotniczej, która oznacza

A. wysokość lotniska nad poziomem morza.
B. rodzaj nawierzchni głównej drogi startowej.
C. pojemność operacyjna przestrzeni powietrznej nad lotniskiem.
D. rodzaj służb ruchu lotniczego zapewnianych na danym lotnisku.

Zadanie 5.

Szerokość geograficzna to

A. odległość pozioma na powierzchni kuli pomiędzy dwoma wyznaczonymi punktami.
B. kąt zawarty pomiędzy południkiem a równoleżnikiem przecinającym się w danym punkcie na ziemi.
C. kąt zawarty między płaszczyzną równika, a promieniem ziemskim przechodzącym przez dowolny punkt na Ziemi.
D. kąt dwuścienny zawarty pomiędzy płaszczyzną południka 0° a płaszczyzną południka przechodzącego przez dowolny punkt na Ziemi.

Pobrano z arkusze24.pl

Zadanie 6.

Przedstawiony na rysunku symbol pomocy radionawigacyjnej umieszczony na mapie lotniczej oznacza

A. VOR
B. TACAN
C. VORTAC
D. VOR/DME

Zadanie 7.

Mapy lotnicze SID to mapy

A. tras lotniczych.
B. obszarów kontrolowanych lotnisk.
C. standardowych odlotów instrumentalnych.
D. standardowych przylotów instrumentalnych.

Zadanie 8.

Europejski globalny system satelitarny, powstały we współpracy krajów oraz instytucji europejskich, to

A. GPS
B. BEI DOU
C. GALILEO
D. GLONASS

Zadanie 9.

W którym miejscu drogi startowej w użyciu znajduje się ILS Localizer?

A. Na końcu drogi startowej.
B. W połowie drogi startowej.
C. Na początku drogi startowej.
D. W okolicy punktu przyziemienia statku powietrznego.

Zadanie 10.

GLONASS jest nawigacyjnym systemem satelitarnym produkcji

A. rosyjskiej.
B. francuskiej.
C. niemieckiej.
D. amerykańskiej.

Zadanie 11.

System ILS określany jest jako precyzyjny system lądowania, ponieważ zapewnia kontrolę w

A. jednej płaszczyźnie.
B. dwóch płaszczyznach.
C. trzech płaszczyznach.
D. czterech płaszczyznach.

Pobrano z arkusze24.pl

Zadanie 12.

Radiolatarnia NDB jest radiolatarnią

A. kątową.
B. kierunkową.
C. bezkierunkową.
D. dwubiegunową.

Zadanie 13.

Jak oznacza się w depeszy METAR zachmurzenie w ósmych częściach określone jako 8/8?

A. SCT
B. BRK
C. OVC
D. FEW

Zadanie 14.

W depeszy METAR deszcz oznaczony jest symbolem

A. RA
B. DZ
C. SN
D. FG

Zadanie 15.

W depeszy METAR **nie przekazuje** się informacji dotyczącej

A. widzialności.
B. temperaturze punktu rosy.
C. wysokości podstawy chmur.
D. dostępności służb ruchu lotniczego.

Zadanie 16.

Stosowana w lotnictwie zasada Flexible Use of Airspace (FUA) oznacza koncepcję

A. elastycznego wykorzystania przestrzeni powietrznej.
B. obniżenia kosztów związanych z prowadzeniem działalności lotniczej.
C. lotów transportowych z wykorzystaniem bezzałogowych statków powietrznych.
D. wprowadzenia dodatkowych opłat lotniskowych dla pasażerów na rzecz ochrony środowiska.

Zadanie 17.

HOLDING to procedura

A. standardowego odlotu statku powietrznego.
B. standardowego przylotu statku powietrznego.
C. oczekiwania statku powietrznego w czasie lotu.
D. odprawy statku powietrznego z płyty postojowej.

Pobrano z arkusze24.pl

Zadanie 18.

Przestrzeń powietrzna, w której zapewniane są służby ruchu lotniczego, umożliwiająca manewr podejścia do lądowania, startu oraz nabrania wysokości, to

A. strefa ruchu lotniskowego.
B. rejon kontrolowany lotniska.
C. strefa kontrolowana lotniska.
D. rejon służby kontroli ruchu lotniczego.

Zadanie 19.

Skrótem AWY określa się

A. drogi lotnicze.
B. drogi startowe.
C. drogi kołowania.
D. drogowe odcinki lotniskowe.

Zadanie 20.

Służbę kontroli ruchu lotniczego dla ruchu lotniskowego oznacza się

A. FIS
B. APP
C. PAR
D. TWR

Zadanie 21.

Wartość określającą nośność nawierzchni odpowiadająca nieograniczonemu użytkowaniu oznacza się

A. FPL
B. PCN
C. GDL
D. ACN

Zadanie 22.

Ustawa „Prawo lotnicze” została uchwalona

A. 3 lutego 2002 r.
B. 3 lipca 2002 r.
C. 17 lipca 2002 r.
D. 4 sierpnia 2002 r.

Zadanie 23.

Rada Ministrów **nie może** ograniczyć dostępu do przestrzeni powietrznej ze względu na

A. ważny interes gospodarczy Rzeczpospolitej Polskiej.
B. ważny interes polityki zagranicznej Rzeczpospolitej Polskiej.
C. względy obronności i bezpieczeństwa Rzeczpospolitej Polskiej.
D. przewidywane niesprzyjające warunki atmosferyczne w kraju (np. śnieżyce).

Pobrano z arkusze24.pl

Zadanie 24.

Pełna nazwa depeszy NOTAM w języku angielskim to

A. notice to airman.
B. nothing to airman.
C. notice to aerodrome.
D. nothing from aerodrome.

Zadanie 25.

Służba kontroli lotniska (TWR) **nie wchodzi** w skład służby

A. ruchu lotniczego (ATS).
B. informacji lotniczej (AIS).
C. żeglugi powietrznej (ANS).
D. kontroli ruchu lotniczego (ATC).

Zadanie 26.

Skrót ICAO używany w lotnictwie to

A. Europejska Organizacja ds. Bezpieczeństwa Żeglugi Powietrznej.
B. Organizacja Międzynarodowego Lotnictwa Cywilnego.
C. Europejska Agencja Bezpieczeństwa Lotniczego.
D. Polska Agencja Żeglugi Powietrznej.

Zadanie 27.

Siedziba Urzędu Lotnictwa Cywilnego (ULC) znajduje się w

A. Gdańsku.
B. Szczecinie.
C. Warszawie.
D. Bydgoszczy.

Zadanie 28.

Europejska Agencja Bezpieczeństwa Lotniczego oznaczona jest

A. EASA
B. PANSA
C. IFATCA
D. EUROCONTROL

Zadanie 29.

Informacje dotyczące badania wypadków i incydentów lotniczych zapisane są w

A. AIP Polska.
B. załącznik 13 ICAO.
C. ustawie „Prawo Lotnicze".
D. instrukcji operacyjnej organu kontroli obszaru.

Pobrano z arkusze24.pl

Zadanie 30.

Zgodnie z zasadami alfabetu fonetycznego ICAO litera „W" oznacza kod

A. Wind.
B. Wassie.
C. Wondie.
D. Whiskey.

Zadanie 31.

Rozwinięcie znaku wywoławczego PLF053 to

A. Papa Lima Falot Five Three
B. Papa Luna Foxtrot Five Three
C. Papa Luna Falot Zero Five Three
D. Papa Lima Foxtrot Zero Five Three

Zadanie 32.

Dowódca statku powietrznego, który ustawił kod transpondera 7500, stara się przekazać informację o

A. utracie łączności radiowej.
B. problemach ze sterownością samolotu.
C. bezprawnej ingerencji osób trzecich na pokładzie.
D. braku wystarczającej ilości paliwa do wykonania lądowania.

Zadanie 33.

Jak oznaczone są na lotnisku strefy krytyczne ILS?

A. Żółtymi tabliczkami z napisem „Strefa ochronna ILS"
B. Czerwonymi tabliczkami z napisem „Strefa ochronna ILS"
C. Żółtymi tabliczkami z napisem „Strefa niebezpieczna ILS"
D. Czerwonymi tabliczkami z napisem „Strefa niebezpieczna ILS"

Zadanie 34.

System ACARS służy do

A. komunikacji lotniczej za pomocą wiadomości tekstowych.
B. zobrazowania sytuacji ruchowej w pobliżu statku powietrznego w locie.
C. ostrzegania o sytuacjach kolizyjnych pomiędzy dwoma statkami powietrznymi.
D. odpowiedniego rozkładu załadunku (względem jego ciężaru) na pokładzie statku powietrznego.

Zadanie 35.

Jednostka miary prędkości równa jednemu węzłowi *(knot/ kt)* w przeliczeniu na system metryczny jest równa

A. 0,684 km/h
B. 1,128 km/h
C. 1,642 km/h
D. 1,852 km/h

Pobrano z arkusze24.pl

Zadanie 36.

NOTAM typu C to depesza

A. zawierająca całkowicie nową informację.
B. kasująca wcześniej opublikowaną informację.
C. zastępująca informację wcześniej już opublikowaną.
D. informująca o znaczących opadach śniegu na lotnisku.

Zadanie 37.

Specjalna seria NOTAM używana do informowania załóg o aktywności ptaków w rejonie lotniska oraz na trasach przelotu to

A. ASHTAM
B. LOWTAM
C. BIRDTAM
D. SNOWTAM

Zadanie 38.

W którym przypadku organy służb kontroli ruchu lotniczego **nie mają obowiązku** alarmowania służb ratowniczych?

A. Gdy prosi o to załoga statku powietrznego.
B. Gdy wypadek statku powietrznego wystąpił w rejonie lotniska.
C. Gdy istnieje prawdopodobieństwo, że w rejonie lotniska może wystąpić oblodzenie statków powietrznych w locie.
D. Gdy uzyskano informację, że statek powietrzny, który ma przejść pod kontrolę organu kontroli ruchu lotniczego może być lub jest zagrożony.

Zadanie 39.

Określenie „Lot IFR" oznacza lot wykonywany zgodnie z przepisami dla lotów

A. z widocznością terenu.
B. z prędkością poniżej 250 kt.
C. według wskazań przyrządów.
D. poza przestrzenią odpowiedzialności organów ATC.

Zadanie 40.

Ile wyróżnia się rejonów żeglugi powietrznej na świecie?

A. 4 rejony.
B. 8 rejonów.
C. 12 rejonów.
D. 24 rejony.

Pobrano z arkusze24.pl