

Nazwa kwalifikacji: **Obsługa operacyjna portu lotniczego**Oznaczenie kwalifikacji: **AU.37**Numer zadania: **01**Kod arkusza: **AU.37-01-21.01-SG
SG**

Lp.	Elementy podlegające ocenie/kryteria oceny
R.1	Rezultat 1. Odczytane depesze operacyjne dla rejsu FR123 – Załącznik nr 1
R.1.1	Wpisana spodziewana godzina przylotu LT: 22:25
R.1.2	Wpisana liczba pasażerów na pokładzie: 160
R.1.3	Wpisany podział pasażerów ze względu na płeć: M:80, F:70, C:10, I:5
R.1.4	Wpisana waga załadunku: 1 800
R.1.5	Wpisana liczba sztuk bagażu: 100
R.2	Rezultat 2: Obliczone parametry wyważenia statku powietrznego dla rejsu FR124 – Załącznik nr 2
R.2.1	Wpisana waga ładunku: 2 000
R.2.2	Wpisana waga pasażerów na pokładzie: 10 500
R.2.3	Wpisana waga TTL: 12 500 lub suma R.2.1. i R.2.2.
R.2.4	Wpisana waga ZFW: 54 645 lub suma 42 145 (DOW) i R.2.3.
R.2.5	Wpisana waga paliwa: 13 600
R.2.6	Wpisana waga ATOW: 68 245 lub suma R.2.4 i R.2.5.
R.2.7	Wpisana waga Underload: 6 755 lub MTOW minus R.2.6.
R.2.8	Wpisana waga LW: 57 245 lub R.2.6. minus paliwo na trasę
R.3	Rezultat 3: Zakodowane depesze operacyjne dla rejsu FR124 – Załącznik nr 3
R.3.1	Wpisane: AD 2040/2045 EA 2245 CDG
R.3.2	Wpisane: PX 150
R.3.3	Wpisane: FR124/10.IBBCC.Y180.2/4 lub FR124/11.IBBCC.Y180.2/4
R.3.4	Wpisane: -CDG.70/60/20/5.T2000.2/500.3/1500.PAX/0/0/150 lub PAX/150
R.3.5	Wpisane: .BAG/100/2000. PRM NIL