

Nazwa kwalifikacji: **Obsługa operacyjna portu lotniczego**

Oznaczenie kwalifikacji: **AU.37**

Wersja arkusza: **SG**

Czas trwania egzaminu: **60 minut**

AU.37-SG-21.01

EGZAMIN POTWIERDZAJĄCY KWALIFIKACJE W ZAWODZIE

Rok 2021

CZĘŚĆ PISEMNA

**PODSTAWA PROGRAMOWA
2017**

Instrukcja dla zdającego

1. Sprawdź, czy arkusz egzaminacyjny zawiera 8 stron. Ewentualny brak stron lub inne usterki zgłoś przewodniczącemu zespołu nadzorującego.
2. Do arkusza dołączona jest KARTA ODPOWIEDZI, na której w oznaczonych miejscach:
 - wpisz oznaczenie kwalifikacji,
 - zamaluj kratkę z oznaczeniem wersji arkusza,
 - wpisz swój numer PESEL*,
 - wpisz swoją datę urodzenia,
 - przyklej naklejkę ze swoim numerem PESEL.
3. Arkusz egzaminacyjny zawiera test składający się z 40 zadań.
4. Za każde poprawnie rozwiązane zadanie możesz uzyskać 1 punkt.
5. Aby zdać część pisemną egzaminu musisz uzyskać co najmniej 20 punktów.
6. Czytaj uważnie wszystkie zadania.
7. Rozwiązania zaznaczaj na KARCIE ODPOWIEDZI długopisem lub piórem z czarnym tuszem/atramentem.
8. Do każdego zadania podane są cztery możliwe odpowiedzi: A, B, C, D. Odpowiada im następujący układ kratek w KARCIE ODPOWIEDZI:

A	B	C	D
---	---	---	---

9. Tylko jedna odpowiedź jest poprawna.
10. Wybierz właściwą odpowiedź i zamaluj kratkę z odpowiadającą jej literą – np., gdy wybrałeś odpowiedź „A”:

<input checked="" type="checkbox"/>	B	C	D
-------------------------------------	---	---	---

11. Staraj się wyraźnie zaznaczać odpowiedzi. Jeżeli się pomylisz i błędnie zaznaczysz odpowiedź, otocz ją kółkiem i zaznacz odpowiedź, którą uważasz za poprawną, np.

<input checked="" type="checkbox"/>	B	C	<input checked="" type="checkbox"/>
-------------------------------------	---	---	-------------------------------------

12. Po rozwiązaniu testu sprawdź, czy zaznaczyłeś wszystkie odpowiedzi na KARCIE ODPOWIEDZI i wprowadziłeś wszystkie dane, o których mowa w punkcie 2 tej instrukcji.

Pamiętaj, że oddajesz przewodniczącemu zespołu nadzorującego tylko KARTĘ ODPOWIEDZI.

Powodzenia!

* w przypadku braku numeru PESEL – seria i numer paszportu lub innego dokumentu potwierdzającego tożsamość

Zadanie 1.

Linia osi (centralna) drogi kołowania jest koloru

- A. białego.
- B. żółtego.
- C. zielonego.
- D. niebieskiego.

Zadanie 2.

Wydzielony obszar do obsługi statku powietrznego na którym odbywa się jego obsługa w zakresie wsiadania i wysiadania pasażerów oraz załadunek i wyładunek towarów nazywa się

- A. płytą postojową.
- B. strefą magazynową.
- C. stanowiskiem peronowym.
- D. miejscem przeładunkowym.

Zadanie 3.

Dla azymutu magnetycznego 297° oznaczenie progu drogi startowej wynosi

- A. 29
- B. 30
- C. 290
- D. 300

Zadanie 4.

W celu zmniejszeniu ryzyka zderzenia statku powietrznego z ptakami na lotnisku wprowadza się program

- A. bezpieczeństwa.
- B. zapobiegania wtargnięciom na drogę startową.
- C. zarządzania ryzykiem związanym ze zwierzętami.
- D. ochrony lotniska.

Zadanie 5.

Miejsce składowania materiałów stwarzających zagrożenie wybuchem masowym powinno być oznaczone



A.



B.



C.



D.

Zadanie 6.

Wysłane z wieży kontroli lotniska czerwone ciągle światło za pomocą lotniskowej lampy sygnałowej do statku powietrznego znajdującego się na drodze kołowania oznacza

- A. zatrzymaj się.
- B. zgoda na start.
- C. kontynuuj kołowanie.
- D. zwolnij drogę startową.

Zadanie 7.

Za wydawanie i dystrybucję Zintegrowanego Pakietu Informacji Lotniczych odpowiada służba

- A. alarmowa.
- B. meteorologiczna.
- C. informacji lotniczej.
- D. informacji powietrznej.

Zadanie 8.

Depesze METAR opracowuje służba

- A. FIS
- B. CNS
- C. TWR
- D. METEO

Zadanie 9.

Za bezpieczne poruszanie się w polu manewrowym statków powietrznych i pojazdów obsługi lotniska odpowiedzialny jest kontroler

- A. jakości.
- B. obszaru.
- C. lotniska.
- D. zbliżania.

Zadanie 10.

Statek powietrzny o układzie skrzydeł jako dolnoopłat przedstawia rysunek



A.



B.



C.



D.

Zadanie 11.

Winglety na statku powietrznym umieszczone są

- A. w silniku.
- B. w kokpicie.
- C. na kadłubie.
- D. na skrzydłach.

Zadanie 12.

Wskazania wysokościomierza barometrycznego, znajdującego się na wyposażeniu statku powietrznego opierają się na pomiarze

- A. fal radiowych.
- B. gęstości powietrza.
- C. ciśnienia powietrza.
- D. prędkości statku powietrznego.

Zadanie 13.

Samolot B737 jest wyposażony w silniki

- A. turbowentylatorowe.
- B. odrzutowe.
- C. turbinowe.
- D. tłokowe.

Zadanie 14.

Statek powietrzny przedstawiony na rysunku zarejestrowany został w

- A. Polsce.
- B. Egipcie.
- C. Sudanie.
- D. Niemczech.



Zadanie 15.

Załoga statku powietrznego w przypadku utraty dwukierunkowej łączności radiowej ustawi kod transpondera

- A. 7000
- B. 7500
- C. 7600
- D. 7700

Zadanie 16.

Załącznik 14 do Konwencji Chicagowskiej nosi nazwę

- A. Eksploatacja statków powietrznych.
- B. Poszukiwanie i ratownictwo.
- C. Ułatwienia.
- D. Lotniska.

Zadanie 17.

Obszar wokół urządzenia radionawigacyjnego ILS, w którym nie może znajdować się żaden pojazd w czasie wykonywania operacji podejścia i lądowania statków powietrznych to strefa

- A. niedostępna.
- B. krytyczna.
- C. zabroniona.
- D. niedopuszczalna.

Zadanie 18.

Kontrolę stanu technicznego nawierzchni drogi startowej przeprowadza

- A. kontroler lotniska.
- B. służba ochrony lotniska.
- C. koordynator ruchu naziemnego.
- D. dyżurny operacyjny portu lotniczego.

Zadanie 19.

Dokumentem zawierającym szczegółowe informacje o elementach wyposażenia danego lotniska i stosowanych procedurach operacyjnych oraz jego organizacji jest

- A. ustawa Prawo lotnicze.
- B. rejestr lotnisk cywilnych.
- C. instrukcja operacyjna lotniska.
- D. podręcznik Zarządzania bezpieczeństwem.

Zadanie 20.

Lądowanie w warunkach ograniczonej widzialności w kategorii I jest możliwe, gdy widzialność wzdłuż drogi startowej w strefie przyziemia jest nie mniejsza niż

- A. 550 m
- B. 650 m
- C. 700 m
- D. 950 m

Zadanie 21.

Biuletyny Informacji przed lotem oraz mapy lotnicze dla załóg statków powietrznych udostępnia

- A. obsługa naziemna.
- B. biuro odpraw załóg.
- C. służba ochrony lotniska.
- D. dyżurny operacyjny portu lotniczego.

Zadanie 22.

W międzynarodowym lotnictwie cywilnym transkrypcją litery R według alfabetu fonetycznego ICAO jest

- A. rodeo.
- B. romet.
- C. romeo.
- D. romuald.

Zadanie 23.

W depeszach meteorologicznych skrót TS oznacza

- A. burzę.
- B. deszcz.
- C. mżawkę.
- D. zmętnienie.

Zadanie 24.

O wyborze drogi startowej będącej w użyciu dla statków powietrznych decyduje

- A. kontroler lotniska.
- B. kontroler zbliżania.
- C. meteorolog lotniska.
- D. dyżurny operacyjny

Zadanie 25.

Kierowca oczyszczarki lotniskowej poruszającej się w polu ruchu naziemnego

- A. stosuje zasadę „prawej ręki” w stosunku do kołującego statku powietrznego.
- B. zawsze ustępuje pierwszeństwa przejazdu statkowi powietrznemu, który kołuje.
- C. ma zawsze pierwszeństwo przejazdu przed statkiem powietrznym, który kołuje.
- D. ma pierwszeństwo przejazdu przed statkiem powietrznym, który jest holowany.

Zadanie 26.

Zezwolenie na przejazd holownika po drogach kołowania wydaje

- A. kontroler lotniska.
- B. agent handlingowy.
- C. dowódca służby ochrony lotniska.
- D. dyżurny operacyjny portu lotniczego.

Zadanie 27.

Załadunek cateringu do samolotu wykonuje

- A. agent handlingowy.
- B. szefowa stewardess.
- C. koordynator ruchu naziemnego.
- D. służba zarządzania płytą postojową.

Zadanie 28.

Pojazd przeznaczony do kontroli szorstkości nawierzchni lotniskowych oznaczany jest skrótem

- A. ARO
- B. TESA
- C. ASFT
- D. CFMU

Zadanie 29.

W korespondencji radiowej przy wywołaniu jako pierwszą informację należy podać

- A. treść meldunku.
- B. potwierdzenie odbioru.
- C. nazwę stacji wywołującej (nadawcy).
- D. nazwę stacji wywoływanej (odbiorcy).

Zadanie 30.

Podczas procedury odladzania statku powietrznego używana jest mieszanina

- A. mocznika i wody.
- B. soli i wody.
- C. glikolu i wody.
- D. glikolu i solanki.

Zadanie 31.

Odległość bezpieczna dla statku powietrznego kodu referencyjnego C wynosi

- A. 1 m
- B. 2,5 m
- C. 3,5 m
- D. 4,5 m

Zadanie 32.

NOTAM dotyczący uszkodzeń w nawierzchni dróg kołowania publikowany jest przez

- A. nadzór lotniczy.
- B. użytkowników lotniska.
- C. agenta obsługi naziemnej.
- D. dyżurnego operacyjnego portu lotniczego.

Zadanie 33.

Służby lotniskowe w celu nadawania i odbierania komunikatów radiowych w obu kierunkach wykorzystują system łączności

- A. Dupleks.
- B. Simpleks.
- C. Duopleks.
- D. Semipleks.

Zadanie 34.

Program zapobiegania zanieczyszczeniom nawierzchni lotniskowych przez ciała obce to

- A. ADF
- B. FOD
- C. BHP
- D. AMC

Zadanie 35.

Pracownik portu lotniczego, który na terenie terminalu znalazł podejrzany przedmiot lub bagaż pozostawiony bez opieki powinien

- A. przenieść go w bezpieczne miejsce.
- B. nie dotykać go i wrócić do swoich obowiązków.
- C. nie dotykać go i niezwłocznie powiadomić operacyjne służby lotniskowe.
- D. oblać go wodą, w celu uszkodzenia potencjalnej elektronicznej zawartości.

Zadanie 36.

Faza zagrożenia statku powietrznego nosząca nazwę INCERFA to inaczej faza

- A. alarmu.
- B. krytyczna.
- C. niepewności.
- D. niebezpieczeństwa.

Zadanie 37.

Częstotliwość alarmowa do prowadzenia nasłuchu wynosi

- A. 120,000 MHz
- B. 121,500 MHz
- C. 210,500 MHz
- D. 212,000 MHz

Zadanie 38.

W przypadku otrzymania informacji o uprowadzeniu statku powietrznego wraz z załogą i pasażerami należy przesłać do Urzędu Lotnictwa Cywilnego

- A. depeszę alarmową.
- B. formularz porwania.
- C. dobowy raport z przebiegu dyżuru DOPL.
- D. formularz zgłoszenia aktu bezprawnej ingerencji.

Zadanie 39.

Itemiser jest urządzeniem

- A. łączności bezprzewodowej.
- B. świateł podejścia do lądowania.
- C. umożliwiającym wykrycie różnorodnych materiałów wybuchowych oraz narkotyków.
- D. zapewniającym prowadzenie statku powietrznego podczas podejścia do lotniska docelowego.

Zadanie 40.

Światła krawędziowe drogi kołowania są koloru

- A. żółtego.
- B. zielonego.
- C. czerwonego.
- D. niebieskiego.

