

Nazwa kwalifikacji: **Obsługa operacyjna portu lotniczego**  
Oznaczenie kwalifikacji: **AU.37**  
Numer zadania: **01**  
Wersja arkusza: **SG**

Wypełnia zdający

Numer PESEL zdającego\*

--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--

Miejsce na naklejkę z numerem  
PESEL i z kodem ośrodka

Czas trwania egzaminu: **150 minut**

AU.37-01-20.06-SG

# **EGZAMIN POTWIERDZAJĄCY KWALIFIKACJE W ZAWODZIE**

## **Rok 2020**

### **CZEŚĆ PRAKTYCZNA**

**PODSTAWA PROGRAMOWA  
2017**

#### **Instrukcja dla zdającego**

1. Na pierwszej stronie arkusza egzaminacyjnego wpisz w oznaczonym miejscu swój numer PESEL i naklej naklejkę z numerem PESEL i z kodem ośrodka.
2. Na **KARCIE OCENY** w oznaczonym miejscu przyklej naklejkę z numerem PESEL oraz wpisz:
  - swój numer PESEL\*,
  - oznaczenie kwalifikacji,
  - numer zadania,
  - numer stanowiska.
3. Sprawdź, czy arkusz egzaminacyjny zawiera 9 stron i nie zawiera błędów. Ewentualny brak stron lub inne usterki zgłoś przez podniesienie ręki przewodniczącemu zespołu nadzorującego.
4. Zapoznaj się z treścią zadania oraz stanowiskiem egzaminacyjnym. Masz na to 10 minut. Czas ten nie jest wliczany do czasu trwania egzaminu.
5. Czas rozpoczęcia i zakończenia pracy zapisze w widocznym miejscu przewodniczący zespołu nadzorującego.
6. Wykonaj samodzielnie zadanie egzaminacyjne. Przestrzegaj zasad bezpieczeństwa i organizacji pracy.
7. Po zakończeniu wykonania zadania pozostaw arkusz egzaminacyjny z rezultatami oraz **KARTĘ OCENY** na swoim stanowisku lub w miejscu wskazanym przez przewodniczącego zespołu nadzorującego.
8. Po uzyskaniu zgody zespołu nadzorującego możesz opuścić salę/miejsce przeprowadzania egzaminu.

***Powodzenia!***

\* w przypadku braku numeru PESEL – seria i numer paszportu lub innego dokumentu potwierdzającego tożsamość

## Zadanie egzaminacyjne

Pracujesz na stanowisku Koordynatora Rejsu. Do Twoich obowiązków należy:

- przygotowanie się do obsługi rejsu – sprawdzenie depech przylotowych MVT, LDM,
- przygotowanie dokumentacji potrzebnej do wykonania obsługi – sprawdzenie ilości pasażerów na wylot, wydrukowanie planów lotu, przygotowanie arkusza wyważenia,
- sprawdzenie stanu stanowiska postojowego pod względem zanieczyszczeń FOD,
- przygotowanie i sprawdzenie stanu technicznego sprzętu obsługi naziemnej wykorzystywanego podczas rotacji,
- przyjęcie samolotu z wykorzystaniem zestawu słuchawkowego,
- sprawdzenie samolotu pod względem uszkodzeń z przylotu – walk around check,
- nadzór podczas podstawiania sprzętu obsługi naziemnej,
- otwarcie drzwi statku powietrznego,
- nadzór podczas deboardingu / boardingu pasażerów,
- nadzór podczas rozładunku / załadunku samolotu,
- nadzór procesów tankowania, załadunku cateringu,
- zamknięcie samolotu i nadzór podczas odstawiania sprzętu obsługi naziemnej,
- nadzór podczas procesu holowania samolotu oraz uruchamiania silników,
- wysłanie depech odlotowych – MVT, LDM.

### Opis sytuacji

W dniu 20.06.2020 r. masz swój dyżur a do Twoich obowiązków będzie należeć między innymi koordynacja rotacji:

- rotacja samolotu ENT987/ENT988 – Hurghada-Wrocław-Hurghada,

Podczas swojej pracy będziesz mógł skorzystać z następujących załączników:

- Załącznik A – Instrukcja dekodowania depech lotniczych,
- Załącznik B – Skrócona instrukcja skrótów wykorzystywanych podczas wyważania

*Uwaga: Daty, godziny, lotniska oraz treści depech zamieszczone w arkuszu egzaminacyjnym zostały przyjęte tylko dla celów przeprowadzenia egzaminu.*

**Czas przeznaczony na wykonanie zadania wynosi 150 minut.**

**Ocenie będą podlegały 3 rezultaty:**

- odczytane depeche operacyjne dla rejsu ENT987 – Załącznik nr 1
- obliczone parametry wyważenia statku powietrznego – Załącznik nr 2
- zakodowane depeche operacyjne dla rejsu ENT988 – Załącznik nr 3

**Załącznik A – Instrukcja dekodowania depezy lotniczych**

Do najważniejszych depezy wykorzystywanych w regionalnych portach lotniczych należą depesze:

- MVT – depesza Movement Message,
- LDM – depesza Load Message,

**Depesza MVT**

Depesza ta służy do przekazania informacji o statusie samolotu wylatującego.

**Przykładowa depesza MVT:**

*MVT*

*LH778/18.DABVP.FRA*

*AD2109/2122 EA 0825 SIN*

*PX163*

*DL93/0007*

*TOF120000*

*SI NIL*

Na podstawie tej depezy odczytujemy, że:

<b>Element depezy</b>	<b>Komentarz</b>
<i>MVT</i>	oznaczenie typu depezy
<i>LH778/18</i> <i>.DABVP</i> <i>.FRA</i>	rejs <u>LH778/ 18</u> dnia miesiąca samolot o znakach <u>.DABVP</u> leący z lotniska <u>FRA</u> – kod lotniska wg IATA
<i>AD</i> <i>2109/</i>	<u>AD</u> (Actual Departure) <u>2109</u> – czas rozpoczęcia procesu wypychania (UTC)
<i>2122</i> <i>EA 0825</i>	<u>2122</u> – czas wzbicia się w powietrze (UTC) <u>EA</u> (Estimated Arrival) <u>0825</u> – czas przylotu (UTC)
<i>SIN</i>	<u>SIN</u> – kod lotniska wg IATA
<i>PX163</i>	ilość pasażerów na pokładzie
<i>DL93/</i> <i>0007</i>	<u>DL</u> - informacja o opóźnieniu wraz z kodem opóźnienia <u>93 /</u> czas opóźnienia <u>0007</u> – wyrażony w minutach
<i>TOF120000</i>	ilość paliwa w momencie startu ( <b>Take Off Fuel</b> )
<i>SI NIL</i>	informacje dodatkowe ( <b>Supplementary Info</b> )

**Depesza LDM**

Depesza ta służy do przekazania informacji na temat załadunku oraz ilości pasażerów na pokładzie.

**Przykładowa depesza LDM:**

*LDM*

*LH198/24.DALPK.Y160.2/4*

*-POZ.140/34/6/3.T513.1/403.2/110.PAX/0/0/180*

*SI POZ B/513.C/0.M/0*

*.BAG/33/513.PRM NIL*

Na podstawie tej depeszy odczytujemy, że:

<b>Element depeszy</b>	<b>Komentarz</b>
<i>LDM</i>	oznaczenie typu depeszy
<i>LH198/24</i> <i>.DALPK</i> <i>.Y160</i> <i>.2/4</i>	rejs <u>LH198/ 24</u> dnia miesiąca. samolot o znakach <u>.DALPK</u> ilość miejsc w klasie ekonomicznej <u>.Y160</u> ilość załogi <u>.2/4</u>
<i>-POZ</i> <i>.140/34/6/3</i>  <i>.T513</i>  <i>.1/403.2/110</i>  <i>.PAX/0/0/180</i>	lotnisko przylotowe <u>POZ</u> podział pasażerów w układzie M/F/C/I (Mężczyźni /Kobiety/Dzieci/Infant) <u>.140/34/6/3</u> całkowita waga bagażu (w kg) <u>.T513</u> waga załadunku za w podziale na bagażniki <u>.1/403.2/110</u> sumaryczna ilość pasażerów w podziale na klasy podróży  <u>.PAX/0/0/180</u>
<i>SI POZ B/513.C/0.M/0</i>	podsumowanie załadunku w układzie baggage/cargo/mail (bagaż/cargo/poczta)
<i>.BAG/33/513</i>	wskazanie ilości sztuk bagażu wraz z wagą (w kg)
<i>.PRM NIL</i>	informacja o osobach o ograniczonej mobilności wymagających dodatkowej asysty

**Załącznik B - Skrócona instrukcja skrótów wykorzystywanych podczas wyważania**

W wyważaniu statku powietrznego korzysta się z następujących skrótów:

- **LIC** – Load in Compartments – jest to łączna waga ładunku mieszcząca się w bagażnikach samolotu – bagażu, cargo, poczty,
- **Passenger Standard Weight** – jest to standardowa waga pasażerów używana do kalkulacji wyważeniowych,
- **TTL** – Total Traffic Load – jest to suma wagi pasażerów, ładunku, cargo oraz poczty,
- **DOW**- Dry Operating Weight – jest to podstawowa waga samolotu zawierająca w sobie wagę załogi, bagażu załogi oraz posiadanego cateringu,
- **ZFW** – Zero Fuel Weight – jest aktualna waga statku powietrznego zawierająca wagi załogi oraz TTL,
- **TOF** – Take-off fuel – jest waga paliwa w momencie startu,
- **BF** – Block fuel – jest to waga paliwa samolotu „w blokach”,
- **TP**- Trip fuel – jest to ilość paliwa potrzebna na przelot – „na trasę”,
- **ATOW**- Actual Take-off weight – jest to aktualna waga całego samolotu – zawierająca wagę samolotu, załogi, TTL, oraz paliwa,
- **MTOW** – Maximum take-off weight – jest to maksymalna dozwolona waga statku powietrznego w momencie startu,
- **LW** - Landing weight – jest to waga samolotu w momencie lądowania,
- **Underload** – jest to różnica pomiędzy maksymalną dozwoloną wagą a aktualną wagą statku powietrznego w momencie startu.

**Załącznik nr 1 – odczytane depesze operacyjne dla rejsu ENT987**

MVT  
 ENT987/20.SPENI.HRG  
 AD1221/1239 EA1727 WRO  
 PX178  
 SI NIL

LDM  
 ENT987/20.SPENI.Y180.2/4  
 -WRO.83/82/13/2.T2515.2/471.3/2044.PAX/0/0/178  
 SI WRO B/2515.C/0.M/0  
 .BAG/160/2515.PRM NIL

**Na podstawie powyższych depeszy wypełnij tabelę 1:**

**Tabela 1**

Spodziewana godzina przylotu (LMT):	.....
Liczba pasażerów na pokładzie:	.....
Podział pasażerów ze względu na płeć:	<ul style="list-style-type: none"> <li>• M: .....</li> <li>• F: .....</li> <li>• C: .....</li> <li>• I: .....</li> </ul>
Waga załadunku:	.....
Liczba sztuk bagażu (sztuki):	.....

**Załącznik nr 2 – obliczone parametry wyważenia statku powietrznego****Oblicz i zapisz w tabeli 2 wartości wyważeniowe dla poniższych danych:**

Wylot do Hurghada – HRG – ENT988

Samolot B737-800 – SPENI, Y180

Czas rozpoczęcia wypychania (LT): 20.32

Czas wzbicia w powietrze (LT): 20.45

Czas lotu: 5H10'

Liczba członków załogi: 3/5

Liczba pasażerów: 159 – M:63/F:50/C:46/I:5

Waga bagażu: 2134 kg

Liczba sztuk bagażu: 130

Załadunek: 2/330, 3/1804

Waga paliwa „w blokach” – 15500 kg

Paliwo na kołowanie – 200 kg

Paliwo na trasę – 10400 kg

DOW – 42145

MTOW – 75000

Wagi standardowe: M/80 kg, F/70 kg, C/35 kg, I/0 kg**Tabela 2**

<b>LOAD IN COMPARTMENTS</b>	.....
<b>PASSENGER WEIGHT</b>	.....
<b>TOTAL TRAFFIC LOAD</b>	.....
<b>ZERO FUEL WEIGHT</b>	.....
<b>TAKE-OFF FUEL</b>	.....
<b>ACTUAL TAKE-OFF WEIGHT</b>	.....
<b>UNDERLOAD</b>	.....
<b>LANDING WEIGHT</b>	.....

**Załącznik nr 3 – zakodowane depesze operacyjne dla rejsu ENT988**

**Na podstawie informacji zawartych w załączniku nr 2 przygotuj depesze MVT oraz LDM:**

*MVT*

*ENT988/20.SPENI.WRO*

*A: .....*

*B: .....*

*SI NIL*

*LDM*

*C: .....*

*D: .....*

*SI HRG B/2134.C/0.M/0*

*E: .....*



**Miejsce na obliczenia (nie podlega ocenie)**