

Nazwa kwalifikacji: **Obsługa operacyjna portu lotniczego**

Oznaczenie kwalifikacji: **AU.37**

Numer zadania: **01**

Kod arkusza: **AU.37-01-20.06**  
**SG**

Lp.	Elementy podlegające ocenie/kryteria oceny
<b>R.1</b>	<b>Rezultat 1: Odczytane depeze operacyjne dla rejsu ENT987 – Załącznik nr 1</b>
R.1.1	Wpisana spodziewana godzina przylotu w czasie LMT: <b>19.27</b> (format zapisu godziny dowolny)
R.1.2	Wpisana liczba pasażerów na pokładzie: <b>178</b>
R.1.3	Wpisanym podział pasażerów ze względu na płeć: <b>M:83, F:82, C:13, I:2</b>
R.1.4	Wpisana waga ładunku: <b>2 515 kg</b>
R.1.5	Wpisana ilość bagażu: <b>160</b>
<b>R.2</b>	<b>Rezultat 2: Obliczone parametry wyważenia statku powietrznego – Załącznik nr 2</b>
R.2.1	Wpisana waga ładunku: <b>2 134</b>
R.2.2	Wpisana waga pasażerów na pokładzie: <b>10 150</b>
R.2.3	Wpisana waga TTL: <b>12 284</b> lub inna wartość wynikająca z wcześniejszych obliczeń
R.2.4	Wpisana waga ZFW: <b>54 429</b> lub inna wartość wynikająca z wcześniejszych obliczeń
R.2.5	Wpisana waga paliwa: <b>15 300</b>
R.2.6	Wpisana waga ATOW: <b>69 729</b> lub inna wartość wynikająca z wcześniejszych obliczeń
R.2.7	Wpisana waga Underload: <b>5 271</b> lub inna wartość wynikająca z wcześniejszych obliczeń
R.2.8	Wpisana waga LW: <b>59 329</b> lub inna wartość wynikająca z wcześniejszych obliczeń
<b>R.3</b>	<b>Rezultat 3: Zakodowane depeze operacyjne dla rejsu ENT988 – Załącznik nr 3</b>
R.3.1	Wpisane: <b>AD 1832/1845 EA 2355 HRG</b>
R.3.2	Wpisane: <b>PX 159</b>
R.3.3	Wpisane: <b>ENT988/20.SPENI.Y180.3/5</b>
R.3.4	Wpisane: <b>-HRG.63/50/46/5.T2134.2/330.3/1804.PAX/0/0/159</b>
R.3.5	Wpisane: <b>.BAG/130/2134. PRM NIL</b>