

Nazwa kwalifikacji: **Organizacja i prowadzenie prac związanych z przeładunkiem oraz magazynowaniem towarów i ładunków w portach i terminalach**

Oznaczenie kwalifikacji: **AU.34**

Numer zadania: **01**

Wersja arkusza: **SG**

Wypełnia zdający

Numer PESEL zdającego*

--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--

Miejsce na naklejkę z numerem
PESEL i z kodem ośrodka

Czas trwania egzaminu: **180** minut.

AU.34-01-21.06-SG

EGZAMIN POTWIERDZAJĄCY KWALIFIKACJE W ZAWODZIE

Rok 2021

CZĘŚĆ PRAKTYCZNA

**PODSTAWA PROGRAMOWA
2017**

Instrukcja dla zdającego

1. Na pierwszej stronie arkusza egzaminacyjnego wpisz w oznaczonym miejscu swój numer PESEL i naklej naklejkę z numerem PESEL i z kodem ośrodka.
2. Na KARCIE OCENY w oznaczonym miejscu przyklej naklejkę z numerem PESEL oraz wpisz:
 - swój numer PESEL*,
 - oznaczenie kwalifikacji,
 - numer zadania,
 - numer stanowiska.
3. Sprawdź, czy arkusz egzaminacyjny zawiera 10 stron i nie zawiera błędów. Ewentualny brak stron lub inne usterki zgłoś przez podniesienie ręki przewodniczącemu zespołu nadzorującego.
4. Zapoznaj się z treścią zadania oraz stanowiskiem egzaminacyjnym. Masz na to 10 minut. Czas ten nie jest wliczany do czasu trwania egzaminu.
5. Czas rozpoczęcia i zakończenia pracy zapisze w widocznym miejscu przewodniczący zespołu nadzorującego.
6. Wykonaj samodzielnie zadanie egzaminacyjne. Przestrzegaj zasad bezpieczeństwa i organizacji pracy.
7. Po zakończeniu wykonania zadania pozostaw arkusz egzaminacyjny z rezultatami oraz KARTĘ OCENY na swoim stanowisku lub w miejscu wskazanym przez przewodniczącego zespołu nadzorującego.
8. Po uzyskaniu zgody zespołu nadzorującego możesz opuścić salę/miejsce przeprowadzania egzaminu.

Powodzenia!

* w przypadku braku numeru PESEL – seria i numer paszportu lub innego dokumentu potwierdzającego tożsamość

Zadanie egzaminacyjne

Cargo Aviation Services – MGH Ground Handling otrzymało od firmy spedycyjnej Nowy Limit sp. z o.o. zlecenie obsługi naziemnej przesyłki eksportowej, która drogą lotniczą w relacji lotnisko – lotnisko ma dotrzeć do odbiorcy. Przesyłka zawiera partię tłuszczu roślinnego do wypieków, a eksporterem jego jest producent Ppfield Polska Sp. z o.o, który własnym transportem przywiezie spaletyzowany ładunek do magazynu terminalowego mieszczącego się na terenie Terminal General Aviation Lotnisko Chopina.

Zlecenie obsługi naziemnej przesyłki eksportowej obejmuje:

- przyjęcie ładunku do magazynu i jego depaletyzację,
- dobór kontenerów lotniczych wraz z ich formowaniem w dniu planowanego wylotu,
- obsługę załadunku na pokład samolotu.

Bezpośrednim wykonawcą jest lotniskowa agencja obsługi naziemnej, która sporządza magazynowy dokument PZ nr 18/06/2021 oraz wystawia spedytorowi z dniem 21.06.2021 r. fakturę nr 3/06/2021 za całość wykonanych usług.

Zaplanuj powyższe czynności po dokładnym zapoznaniu się ze wszystkimi niezbędnymi informacjami znajdującymi się w arkuszu.

Informacje o kontrahentach

Producent	Spedytor
Ppfield Polska Sp. z o.o 18-400 Łomża ul. Nowa 1 NIP: 8991024860	Usługi Spedycyjne Nowy Limit sp. z o.o. 03-866 Warszawa ul. Księżnej Anny 6 NIP: 9881040056
Lotniskowa agencja obsługi naziemnej	
Cargo Aviation Services – MGH Ground Handling 00-906 Warszawa ul. Żwirki i Wigury 3 NIP 8861050331 nr rachunku bankowego: 24 9808 0003 0091 0000 0005 3391	

Informacje o przesyłce

Nazwa produktu	Opakowanie jednostkowe	Opakowanie zbiorcze	Paletowa jednostka ładunkowa
„Tłuszcz roślinny 72% Zosia” 200 g	Kostka 200 g pakowana w laminat papieru z aluminium Cena jednostkowa: 4,00 PLN	Karton: ✓ wymiary (dł.×szer.×wys.) [m]: 0,39 × 0,20 × 0,16 ✓ tara: 30 dag; Zawartość: 50 kostek tłuszczu roślinnego	wymiary pjt (dł.×szer.×wys.) [m]: 1,2 × 0,80 × 0,944 na jednej paletcie: 60 szt. opakowań zbiorczych

- W dniu 18.06.2021 r. producent wyśle dwa zestawy drogowe – ciągnik siodłowy wraz z naczepą – każdy zestaw z 33 paletowymi jednostkami ładunkowymi (pjt) z uformowanym towarem.
- Przyjazd zestawów drogowych pod rampę magazynu terminalowego godz. 11:00.
- Średni łączny czas rozładunku i depaletyzacji jednej pjt wynosi 5 minut; zakłada się, że jednocześnie będą obsługiwane 2 pjt.
- Składowanie kartonów rozpocznie się bezpośrednio po depaletyzacji wszystkich pjt.
- Maksymalny czas trwania składowania należy ustalić po obliczeniu łącznego czasu potrzebnego na wykonanie kolejnych czynności związanych z obsługą przesyłki.
- Planowany odlot samolotu: 21.06.2021 o godz. 22:00. Załadunek kontenerów do samolotu powinien zakończyć się na godzinę przed jego planowanym odlotem.

Wyposażenie terminalowe do dyspozycji podczas obsługi ładunku**Rodzaje kontenerów lotniczych zapewniających kontrolowaną temperaturę**

Kontener nr 1	Kontener nr 2
<ul style="list-style-type: none"> ✓ maksymalna masa ładunku [kg]: 6 804 ✓ wymiary wewnętrzne (dł.×szer.×wys.) [m]: 3,18 × 2,04 × 2,24 ✓ tara [kg]: 190 	<ul style="list-style-type: none"> ✓ maksymalna masa ładunku [kg]: 7 035 ✓ wymiary wewnętrzne (dł.×szer.×wys.) [m]: 3,18 × 2,44 × 1,63 ✓ tara [kg]: 160

- Kartony w kontenerze lotniczym powinny być układane pionowo, piętrzenie max. w 7 warstwach.
- Czas czynności związanych z konsolidacją jednego kontenera lotniczego wraz z jego oznakowaniem, sprawdzeniem gotowości do przewozu według kryteriów przewoźnika, z kontrolą wagi i wymiarów oraz weryfikacją zgodności przesyłki z dokumentacją i kontrolą bezpieczeństwa wynosi 20 minut.

Urządzenia transportu bliskiego do obsługi kontenerów

Urządzenie transportu bliskiego	Parametry i warunki pracy urządzenia
Lotniskowy ciągnik spalinowy do holowania dwóch wózków kontenerowych (jeden kontener na każdym wózku)	<ul style="list-style-type: none"> ✓ prędkość jazdy z ładunkiem [km/h]: 8 ✓ przejazd bez ładunku [km/h]: 12 ✓ średni czas załadunku jednego kontenera na wózek: 7 minut i tyle samo czasu trwa jego wyładunek ✓ czas pracy ciągnika jest liczony od momentu podstawienia go pod rampę, aż do chwili wyładunku ostatniego kontenera
Podnośnik lotniczy TLX Universal, platforma obsługuje jednorazowo jeden kontener	<ul style="list-style-type: none"> ✓ maksymalna ładowność [t]: 7,6 ✓ średni czas załadunku jednego kontenera: 10 minut i jest liczony od momentu zgrupowania wszystkich kontenerów przy platformie podnośnika

- Ciągnik dostarcza kontenery w miejsce postoju samolotu na płycie lotniska oddalonego od rampy magazynowej o 800 metrów.

Terminalowy cennik obsługi przesyłek eksportowych

Lp.	Rodzaj usługi	Cena netto
1.	Opłata handlingowa: ✓ przyjęcie przesyłki do magazynu ✓ kontrola wymiarów i wagi ✓ sprawdzenie gotowości do przewozu ✓ sprawdzenie zgodności przesyłki z dokumentami ✓ kontrola bezpieczeństwa ✓ oznakowanie przesyłki	65,00 PLN + 0,24 PLN/kg (podstawą naliczania opłat jest waga brutto opakowania zbiorczego)
2.	Składowanie przy eksporcie jest wolne od opłat przez 3 dni, licząc od dnia przyjęcia przesyłki do magazynu; powyżej 3 dni obowiązuje cennik	0,30 PLN/kg/dzień – minimum 70 PLN
3.	Konsolidacja kontenerów lotniczych	60,00 PLN/szt.
4.	Praca ciągnika lotniskowego	85,00 PLN za każde rozpoczęte pół godziny
5.	Załadunek kontenerów lotniczych na pokład samolotu przy użyciu podnośnika	40,00 PLN/kontener
– Termin płatności: 14 dni – Stawka VAT na wszystkie realizowane usługi wynosi 23%		

Czas przeznaczony na wykonanie zadania wynosi 180 minut.

Ocenie podlegać będzie 6 rezultatów:

- karta przyjęcia ładunku do magazynu terminalowego,
- karta doboru kontenera lotniczego i jego formowania,
- dokument magazynowy PZ,
- harmonogram czynności związanych z obsługą przesyłki,
- kosztorys czynności terminalowych,
- faktura za usługi zrealizowane w terminalu.

Karta przyjęcia ładunku do magazynu terminalowego

Lp.	Wyszczególnienie	Otrzymane wyniki
1.	Łączna liczba przyjętych paletowych jednostek ładunkowych [szt.]	
2.	Łączna liczba przyjętych opakowań zbiorczych [szt.]	
3.	Łączna liczba przyjętych opakowań produktu „Tłuszcz roślinny 72% Zosia” 200 g [szt.]	
4.	Objętość jednego opakowania zbiorczego na palecie [m ³] (wynik podać z dokładnością do piątego miejsca po przecinku)	
5.	Masa brutto jednego opakowania zbiorczego [kg]	
6.	Objętość ładunku na jednej palecie [m ³] (wynik podać z dokładnością do czwartego miejsca po przecinku)	
7.	Łączna objętość ładunku na wszystkich paletach [m ³] (wynik zaokrąglić do drugiego miejsca po przecinku)	
8.	Łączna masa przyjętego tłuszczu roślinnego w całej dostawie [kg]	
9.	Łączna masa brutto przyjętego ładunku (po depaletyzacji) [kg]	

Karta doboru kontenera lotniczego i jego formowania

	Kontener nr 1	Kontener nr 2
Powierzchnia wewnętrzna [m ²] (wynik zaokrąglić do drugiego miejsca po przecinku)		
Kubatura [m ³] (wynik zaokrąglić do drugiego miejsca po przecinku)		
Maksymalna* liczba kartonów mieszcząca się w jednym kontenerze [szt.]		
Objętość ładunku w maksymalnie* wypełnionym kontenerze [m ³] (wynik zaokrąglić do drugiego miejsca po przecinku)		
Masa ładunku w maksymalnie* wypełnionym kontenerze [kg]		
Masa brutto maksymalnie* wypełnionego kontenera [kg]		
Współczynnik wykorzystania ładowności przy maksymalnie* wypełnionym kontenerze (wynik zaokrąglić do drugiego miejsca po przecinku i podać w postaci ułamka dziesiętnego lub w pełnych procentach)		
Współczynnik wykorzystania objętości przy maksymalnie* wypełnionym kontenerze (wynik zaokrąglić do drugiego miejsca po przecinku i podać w postaci ułamka dziesiętnego lub w pełnych procentach)		
Liczba niezbędnych kontenerów do obsługi całej przesyłki [szt.]		
Wybór kontenera pod względem mniejszej liczby sztuk potrzebnych do realizacji całego zlecenia (zaznaczyć „X” przy wybranym kontenerze)		
Łączna masa brutto wszystkich załadowanych kontenerów potrzebnych do realizacji zlecenia [kg] (obliczenia wykonać tylko dla wybranego powyżej rodzaju kontenera)		

* Należy obliczyć maksymalne wielkości, uwzględniając warunki załadunku (piętrzenia).

Dokument magazynowy PZ

Pieczeń firmowa		Dostawca		Nr bieżący		Egz.			
				PZ Przyjęcie materiałów/ towarów z zewnątrz		Data wystawienia			
				Nr magazynowy					
				Numer i data faktury - specyfikacji					
Środek transportu		Zamówienie		Data otrzymania					
Kod towaru/ materiału		Nazwa towaru/materiału/opakowania		Ilość		Cena			
						Dostarczona		Wartość	
						Konto syntet.			
						Zapas Ilość			
Wystawił		Zatwierdził		Wymienione ilości				Ewidencja ilościowo - wartościowa	
				Data					

Harmonogram czynności związanych z obsługą przesyłki

Lp.	Czynność	Czas trwania	Data, godzina od ... do ...
1.	rozładunek i depaletyzacja		
2.	składowanie*		
3.	czynności związane z obsługą kontenerów lotniczych (formowanie ładunków w kontenerze)		
4.	przewóz kontenerów na płytę lotniska w tym:	przewiezienie ciągnikiem spalinowym całego ładunku (przejazdy z ładunkiem)	
		powroty ciągnika z pustymi wózkami po kolejne kontenery	
		załadunek wszystkich przewożonych kontenerów	
		wyładunek wszystkich przewożonych kontenerów	
5.	załadunek kontenerów na pokład samolotu		

*** Należy ustalić maksymalny czas trwania składowania po obliczeniu czasu trwania czynności 1. oraz po obliczeniu sumy czasów trwania czynności: 3., 4. i 5. oraz przyjmując założenie, że czynności zapisane w punktach 3., 4. i 5. następują bezpośrednio po sobie.**

Kosztorys czynności terminalowych

Koszt netto opłaty handlingowej [zł]	
Koszt netto składowania [zł]	
Koszt netto konsolidacji kontenerów lotniczych [zł]	
Łączny czas pracy ciągnika lotniskowego [godz. min]	
Koszt netto pracy ciągnika lotniskowego [zł]	
Koszt netto załadunku kontenerów lotniczych na pokład samolotu przy użyciu podnośnika [zł]	
Całkowity koszt netto czynności terminalowych związanych z realizacją zadania [zł]	

Faktura za usługi zrealizowane w terminalu

SPRZEDAWCA		Firma:		FAKTURA Nr: <input style="width: 100px;" type="text"/>		Miejscowość:						
		Adres:				Data dokonania lub zakończenia dostawy towarów lub wykonania usługi:						
		NIP:				Data wystawienia faktury:						
NABYWCA		Firma:										
		Adres:										
		NIP:										
Lp.	Nazwa usługi	Podstawa prawna zwolnienia od podatku	Ilość	J. m.	Cena jednostkowa netto		Wartość usługi netto	Stawka VAT	Kwota podatku		Wartość usługi brutto	
					zł	gr			zł	gr	zł	gr
1.	Usługi zrealizowane na terminalu							23				
					Zestawienie sprzedaży							
Sposób zapłaty:					RAZEM:							
Termin zapłaty:												
Rachunek bankowy:												
Do zapłaty: zł gr												
Słownie:												
Adnotacje					Podpis wystawcy faktury							

Miejsce na obliczenia – nie podlega ocenie