

| | |
|--------------------------|---|
| Nazwa kwalifikacji: | Organizacja i prowadzenie prac związanych z przeładunkiem oraz magazynowaniem towarów i ładunków w portach i terminalach |
| Oznaczenie kwalifikacji: | AU.34 |
| Numer zadania: | 01 |
| Kod arkusza: | AU.34-01_21.06 |

Uwaga: Dopuszcza się inne poprawnie merytorycznie rozwiązania

| Lp. | Elementy podlegające ocenie/kryteria oceny |
|------------|--|
| R.1 | Rezultat 1: Karta przyjęcia ładunku do magazynu terminalowego |
| | <i>zapisano</i> |
| R.1.1 | łączna liczba przyjętych paletowych jednostek ładunkowych [szt.]: 66 |
| R.1.2 | łączna liczba przyjętych opakowań zbiorczych [szt.]: 3 960 |
| R.1.3 | łączna liczba przyjętych opakowań produktu „Tłuszcz roślinny 72% Zosia” 200 g [szt.]: 198 000 |
| R.1.4 | objętość jednego opakowania zbiorczego na palecie (wynik podać z dokładnością do piątego miejsca po przecinku) [m ³]: 0,01248 |
| R.1.5 | masa brutto jednego opakowania zbiorczego [kg]: 10,30 |
| R.1.6 | objętość ładunku na jednej palecie (wynik podać z dokładnością do czwartego miejsca po przecinku) [m ³]: 0,7488 lub wartość wynikająca z iloczynu obliczeń zdającego w R.1.4 i liczby 60 |
| R.1.7 | łączna objętość ładunku na wszystkich paletach (wynik podać z dokładnością do drugiego miejsca po przecinku) [m ³]: 49,42 lub 49,50 lub inna wartość wynikająca z iloczynu wartości obliczonych przez zdającego w R.1.2 i R.1.4 lub inna wartość wynikająca z iloczynu wartości obliczonych przez zdającego w R.1.1 i R.1.6 |
| R.1.8 | łączna masa przyjętego tłuszczu roślinnego w całej dostawie [kg]: 39 600 lub inna wartość wynikająca z iloczynu wartości 200 g (0,2 kg) i wyniku otrzymanego przez zdającego w R.1.3 |
| R.1.9 | łączna masa brutto przyjętego ładunku (po depaletyzacji) [kg]: 40 788 lub wartość wynikająca z sumy wyniku otrzymanego przez zdającego w R.1.8 i tary opakowań zbiorczych (iloczyn wartości otrzymanej przez zdającego w R.1.2 i 0,30 kg) |
| R.2 | Rezultat 2: Karta doboru kontenera lotniczego i jego formowania |
| | <i>zapisano</i> |
| R.2.1 | powierzchnia wewnętrzna (wynik zaokrąglić do drugiego miejsca po przecinku) [m ²]: kontener 1 - 6,49 lub kontener 2 - 7,76 |
| R.2.2 | kubatura (wynik zaokrąglić do drugiego miejsca po przecinku) [m ³]: kontener 1 - 14,53 lub 14,54 i kontener 2 - 12,65 |
| R.2.3 | maksymalna liczba kartonów mieszcząca się w jednym kontenerze [szt.]: kontener 1 - 560 i kontener 2 - 672 |
| R.2.4 | objętość ładunku w maksymalnie wypełnionym kontenerze (wynik zaokrąglić do drugiego miejsca po przecinku) [m ³]: kontener 1 - 6,99 lub objętość wynikająca z iloczynu obliczeń zdającego w R.1.4 i liczby kartonów odpowiednio dla kontenera 1 w R.2.3 i kontener 2 - 8,39 lub objętość wynikająca z iloczynu obliczeń zdającego w R.1.4 i liczby kartonów odpowiednio dla kontenera 2 w R.2.3 |
| R.2.5 | masa ładunku w maksymalnie wypełnionym kontenerze [kg]: kontener 1 - 5 768 lub masa wynikająca z iloczynu obliczeń zdającego w R.1.5 i liczby kartonów odpowiednio dla kontenera 1 w R.2.3 i kontener 2 - 6 921,60 lub masa wynikająca z iloczynu obliczeń zdającego w R.1.5 i liczby kartonów odpowiednio dla kontenera 2 w R.2.3 |
| R.2.6 | masa brutto maksymalnie wypełnionego kontenera [kg]: kontener 1 - 5 958 lub wartość sumy obliczeń zdającego w R.2.5 i liczby 190 i kontener 2 - 7 081,6 lub wartość sumy obliczeń zdającego w R.2.5 i liczby 160 |
| R.2.7 | współczynnik wykorzystania ładowności przy maksymalnie wypełnionym kontenerze (wynik zaokrąglić do drugiego miejsca po przecinku i podać w postaci ułamka dziesiętnego lub w pełnych procentach): (Uwaga: wartości współczynników muszą być nie większe niż 1 lub 100%) kontener 1 - 0,85 lub 85% lub inna wartość wynikająca z ilorazu wartości obliczonej przez zdającego w R.2.5 i 6 804 kg i kontener 2 - 0,98 lub 98% lub inna wartość wynikająca z ilorazu wartości obliczonej przez zdającego w R.2.5 i 7 035 kg |
| R.2.8 | współczynnik wykorzystania objętości przy maksymalnie wypełnionym kontenerze (wynik zaokrąglić do drugiego miejsca po przecinku i podać w postaci ułamka dziesiętnego lub w pełnych procentach): (Uwaga: wartości współczynników muszą być nie większe niż 1 lub 100%) kontener 1 - 0,48 lub 48% lub inna wartość wynikająca z ilorazu wartości obliczonych przez zdającego w R.2.4 i R.2.2 i kontener 2 - 0,66 lub 66% lub inna wartość wynikająca z ilorazu wartości obliczonych przez zdającego w R.2.4 i R.2.2 |
| R.2.9 | liczba niezbędnych kontenerów do obsługi całej przesyłki [szt.]: kontener 1 - 8 lub inna liczba wynikająca z ilorazu wartości otrzymanych przez zdającego w R.1.2 i R.2.3 odpowiednio dla kontenera 1 i kontener 2 - 6 lub inna liczba wynikająca z ilorazu wartości otrzymanych przez zdającego w R.1.2 i R.2.3 odpowiednio dla kontenera 2 |

| | |
|------------|--|
| R.2.10 | wybór kontenera pod względem mniejszej liczby sztuk potrzebnych do realizacji zlecenia [szt] (zaznaczył pole /miejsce przy wybranym kontenerze): kontener 2 lub zgodnie z obliczeniami zdającego w R.2.9 dla mniejszej liczby kontenerów potrzebnych do realizacji zlecenia (Uwaga: zdający podał nazwę lub we właściwym miejscu zaznaczył np.X) |
| R.3 | Rezultat 3: Dokument magazynowy PZ |
| | <i>zapisano</i> |
| R.3.1 | pieczęć firmowa: Cargo Aviation Services – MGH Ground Handling, 00-906 Warszawa, ul. Żwirki i Wigury 3 |
| R.3.2 | dostawca: Ppfield Polska Sp. zo.o, 18-400 Łomża, ul. Nowa 1 |
| R.3.3 | nr bieżący 18/06/2021 |
| R.3.4 | nazwa towaru/materiału/opakowania: "Tłuszcz roślinny 72% Zosia" 200 g |
| R.3.5 | ilość: 198 000 przy opakowaniu jednostkowym lub zgodnie z wynikiem otrzymanym przez zdającego z R.1.3 lub 3 960 przy opakowaniu zbiorczym lub zgodnie z wynikiem otrzymanym przez zdającego z R.1.2 |
| R.3.6 | cena: 4,00 zł przy opakowaniu jednostkowym lub 200,00 zł przy opakowaniu zbiorczym |
| R.3.7 | wartość: 792 000,00 zł lub inna wartość wynikająca z iloczynu obliczeń zdającego w R.3.5 i R.3.6 |
| R.4 | Rezultat 4: Harmonogram czynności związanych z obsługą przesyłki |
| | <i>zapisano</i> |
| R.4.1 | rozładunek i depaletyzacja - czas trwania : 165 min lub 2 h 45 min |
| R.4.2 | rozładunek i depaletyzacja - data: 18. 06. 2021 |
| R.4.3 | rozładunek i depaletyzacja - godzina od ... do ... : od 11:00 do 13:45 |
| R.4.4 | składowanie - czas trwania: 74 h 25 min |
| R.4.5 | czynności związane z obsługą kontenerów lotniczych (formowanie ładunków w kontenerze) - czas trwania: 120 min lub 2 godziny lub inny czas wynikający z iloczynu liczby niezbędnej ilości kontenerów do obsługi całej przesyłki obliczonej przez zdającego w R.2.9 i 20 minut dla kontenera wybranego w R.2.10 |
| R.4.6 | przewóz kontenerów na płytę lotniska w tym załadunek wszystkich przewożonych kontenerów, czas trwania: 42 min lub inny czas wynikający z iloczynu liczby kontenerów w R.2.9 i 7 min dla kontenera wybranego w R.2.10 |
| R.4.7 | przewóz kontenerów na płytę lotniska w tym wyładunek wszystkich przewożonych kontenerów, czas trwania: 42 min lub inny czas wynikający z iloczynu liczby kontenerów w R.2.9 i 7 min dla kontenera wybranego w R.2.10 |
| R.4.8 | załadunek kontenerów na pokład samolotu - czas trwania: 60 min lub 1 godzina lub inny czas wynikający z iloczynu liczby niezbędnej ilości kontenerów do obsługi całej przesyłki obliczonej przez zdającego w R.2.9 i 10 min dla kontenera wybranego w R.2.10 |
| R.4.9 | załadunek kontenerów na pokład samolotu - data: 21.06.2021 |
| R.4.10 | załadunek kontenerów na pokład samolotu - godzina do.: 21:00 |
| R.5 | Rezultat 5: Kosztorys czynności terminalowych |
| | <i>zapisano</i> |
| R.5.1 | koszt netto opłaty handlingowej [zł]: 9 854,12 lub wartość będąca wynikiem sumy 65 zł i iloczynu 0,24 zł i masy brutto otrzymanej przez zdającego w R.1.9 |
| R.5.2 | koszt netto składowania [zł]: 12 236,40 lub wartość będąca iloczynem wyniku otrzymanego przez zdającego w R.1.9 i liczby 0,30 uwarunkowana długością czasu składowania obliczoną w R.4.4 (Uwaga: Jeżeli koszt składowania wynosi zero, zdający może wpisać "-" lub puste miejsce pod warunkiem wypełnienia co najmniej jednej wartości z rezultatu od R.5.3 do R.5.5) |
| R.5.3 | koszt netto konsolidacji kontenerów lotniczych [zł]: 360,00 lub wartość będąca iloczynem wyniku otrzymanego przez zdającego w R.2.9 i 60,00 zł dla kontenera wybranego w R.2.10 |
| R.5.4 | koszt netto pracy ciągnika lotniskowego [zł]: 340,00 |
| R.5.5 | koszt netto załadunku kontenerów lotniczych na pokład samolotu przy użyciu podnośnika [zł]: 240,00 lub wartość będąca iloczynem wyniku otrzymanego przez zdającego w R.2.9 i 40,00 zł dla kontenera wybranego w R.2.10 |
| R.5.6 | całkowity koszt netto czynności terminalowych związanych z realizacją usługi [zł]: 23 030,52 lub suma kosztów otrzymanych przez zdającego w rezultatach od R.5.1 do R.5.5 |
| R.6 | Rezultat 6: Faktura za usługi zrealizowane w terminalu |
| | <i>zapisano</i> |
| R.6.1 | numer faktury: 3/06/2021 |
| R.6.2 | miejscowość: Warszawa |
| R.6.3 | sprzedawca: Cargo Aviation Services – MGH Ground Handling, 00-906 Warszawa, ul. Żwirki i Wigury 3, NIP: 8861050331 |
| R.6.4 | nabywca: Usługi Spedycyjne Nowy Limit sp. z o.o., 03-866 Warszawa, ul. Księżnej Anny 6, NIP: 9881040056 |
| R.6.5 | wartość usługi netto: 23 030,52 lub inna wartość zgodna z wynikiem otrzymanym przez zdającego w R.5.6 |
| R.6.6 | kwota podatku: 5 297,02 lub inna kwota wynikająca z iloczynu wartości otrzymanej przez zdającego w R.6.5 i 0,23 |
| R.6.7 | wartość usługi brutto: 28 327,54 lub inna wartość wynikająca z sumy wartości otrzymanych przez zdającego w R.6.5 i R.6.6 (wartość musi być różna od 0) |
| R.6.8 | sposób zapłaty: przelew |
| R.6.9 | termin zapłaty: 14 dni lub 5.07.2021 |
| R.6.10 | rachunek bankowy: 24 9808 0003 0091 0000 0005 3391 |