

Nazwa  
kwalifikacji:  
Oznaczenie  
kwalifikacji:

**Organizacja i prowadzenie prac związanych z przeładunkiem oraz magazynowaniem towarów i ładunków w portach i terminalach**

**AU.34**

Numer zadania: **01**

Kod arkusza: **AU.34-01-20.06-SG**

Lp.	Elementy podlegające ocenie/kryteria oceny
<b>R.1</b>	<b>Rezultat 1: Karta formowania paletowych jednostek ładunkowych (pjł)</b>
	<i>Zapisano:</i>
R.1.1	Maksymalna liczba kartonów z częściami samochodowymi w jednej warstwie na palecie EUR [szt.]: <b>6</b>
R.1.2	Liczba warstw kartonów z częściami samochodowymi na palecie: <b>2</b>
R.1.3	Maksymalna liczba kartonów z częściami samochodowymi na palecie [szt.]: <b>12</b> lub inna liczba wynikająca z iloczynu R.1.1 i R.1.2
R.1.4	Minimalna liczba utworzonych pjł z częściami samochodowymi w kartonach [szt.]: <b>3 400</b> lub inna liczba wynikająca z ilorazu liczby opakowań <b>40 800 szt. i R.1.3</b>
R.1.5	Masa brutto jednej utworzonej pjł z częściami samochodowymi w kartonach [kg]: <b>385</b> lub inna masa wynikająca z działania <b>30 kg x liczba kartonów w R.1.3 + 25 kg</b>
R.1.6	Masa brutto wszystkich utworzonych pjł z częściami samochodowymi w kartonach [t]: <b>1 309</b> lub inna masa wynikająca z iloczynu <b>R.1.4 i R.1.5</b>
R.1.7	Wysokość utworzonej pjł z częściami samochodowymi w kartonach [mm]: <b>1 344</b>
R.1.8	Objętość jednej utworzonej pjł z częściami samochodowymi w kartonach w zaokrągleniu do dwóch miejsc po przecinku [m <sup>3</sup> ]: <b>1,29</b> (Uwaga: należy uwzględnić maksymalne wymiary obrysowe pjł, obliczając jej objętość)
R.1.9	Liczba utworzonych pjł dla odbiorcy w Białymstoku [szt.]: <b>1 700</b> lub inna liczba wynikająca z ilorazu <b>20 400 szt. i R.1.3</b>
R.1.10	Liczba utworzonych pjł dla odbiorcy w Warszawie [szt.]: <b>1 700</b> lub inna liczba wynikająca z ilorazu <b>20 400 szt. i R.1.3</b>
<b>R.2</b>	<b>Rezultat 2: Karta doboru intermodalnych jednostek ładunkowych do przewozu paletowych jednostek ładunkowych (pjł)</b>
	<i>Zapisano:</i>
R.2.1	Maksymalna liczba uformowanych pjł w UTI w jednej warstwie [szt.]: Naczepa siodłowa nr 1 - <b>34</b> , Naczepa siodłowa nr 2 - <b>34</b>
R.2.2	Maksymalna liczba uformowanych pjł w UTI w jednej warstwie [szt.]: Kontener 40' - <b>25</b> , Kontener 40'HC - <b>25</b>
R.2.3	Maksymalna liczba warstw uformowanych pjł w UTI: Naczepa siodłowa nr 1 - <b>1</b> , Naczepa siodłowa nr 2 - <b>2</b>
R.2.4	Maksymalna liczba warstw uformowanych pjł w UTI: Kontener 40' - <b>1</b> , Kontener 40'HC - <b>2</b>
R.2.5	Maksymalna liczba uformowanych pjł w jednej UTI [szt.]: Naczepa siodłowa nr 1 - <b>34</b> , Naczepa siodłowa nr 2 - <b>68</b> , Kontener 40' - <b>25</b> , Kontener 40'HC - <b>50</b> lub inne liczby, odpowiednio dla naczep i kontenerów, wynikające z iloczynu <b>R.2.1 i R.2.3 oraz R.2.2 i R.2.4</b>
R.2.6	Minimalna liczba naczep potrzebnych do realizacji przewozu dla odbiorcy w Białymstoku [szt.]: Naczepa siodłowa nr 1 - <b>50</b> , Naczepa siodłowa nr 2 - <b>25</b> , i minimalna liczba kontenerów potrzebnych do realizacji przewozu dla odbiorcy w Warszawie [szt.]: Kontener 40' - <b>68</b> , Kontener 40'HC - <b>34</b>
R.2.7	Pojemność UTI w zaokrągleniu do dwóch miejsc po przecinku [m <sup>3</sup> ]: Naczepa siodłowa nr 1 - <b>87,94</b> , Naczepa siodłowa nr 2 - <b>100,51</b> , Kontener 40' - <b>67,68</b> , Kontener 40'HC - <b>77,34</b>
R.2.8	Objętość ładunku umieszczonego w jednej UTI [m <sup>3</sup> ]: Naczepa siodłowa nr 1 - <b>43,86</b> , Naczepa siodłowa nr 2 - <b>87,72</b> , Kontener 40' - <b>32,25</b> , Kontener 40'HC - <b>64,50</b> lub inne wartości objętości, odpowiednio dla naczep i kontenerów, wynikające z iloczynu <b>1,29 m<sup>3</sup> i R.2.5</b>
R.2.9	Współczynnik wypełnienia objętościowego UTI: Naczepa siodłowa nr 1 - <b>0,50</b> , Naczepa siodłowa nr 2 - <b>0,87</b> , Kontener 40' - <b>0,48</b> , Kontener 40'HC - <b>0,83</b> lub inne wartości współczynników, odpowiednio dla naczep i kontenerów, wynikające z ilorazu wartości otrzymanych w <b>R.2.8 oraz R.2.7</b> (Uwaga: z zachowaniem wartości współczynnika mniejszej od 1)
R.2.10	Wybór UTI o wyższym współczynniku wypełnienia objętościowego: <b>Naczepa siodłowa nr 2, Kontener 40'HC</b> lub inny wybór wynikający z porównania współczynników w <b>R.2.9</b> (Uwaga: zdający podał nazwę lub we właściwym miejscu zaznaczył np. X)
<b>R.3</b>	<b>Rezultat 3: Karta czasu realizowanego zlecenia transportowego</b>
	<i>Zapisano:</i>
R.3.1	Czas trwania załadunku jednej pjł do intermodalnych jednostek ładunkowych wózkami widłowymi [min]: <b>3</b> lub <b>180 s</b>
R.3.2	Czas trwania załadunku wszystkich pjł do intermodalnych jednostek ładunkowych dostępnymi wózkami widłowymi [h]: <b>17</b> lub <b>1 020 min</b>
R.3.3	Czas trwania załadunku jednej naczepy na wagon [min]: suwnicy - <b>20</b> , wozu podnośnikowego - <b>13</b>
R.3.4	Czas trwania załadunku wszystkich wybranych naczep na wagony [h i min]: suwnicy - <b>4 h 10 min</b> , wozu podnośnikowego - <b>5 h 25 min</b> lub inny wynik odpowiednio dla pracy jednego urządzenia, przy uwzględnieniu pracy dwóch suwnic i jednego wozu, wynikający z iloczynu czasu załadunku jednej naczepy na wagon w <b>R.3.3</b> i minimalnej liczby naczep w <b>R.2.6</b>
R.3.5	Wybór systemu załadunku naczep siodłowych na wagony kieszeniowe ze względu na krótszy czas pracy: <b>suwnica</b> lub urządzenie o najkrótszym czasie pracy według obliczeń zdającego (Uwaga: zdający podał nazwę lub we właściwym miejscu zaznaczył np. X)
R.3.6	Czas trwania załadunku jednego kontenera na platformę wagonową [min]: suwnicy - <b>18</b> , wozu chwytniowego - <b>14</b>

R.3.7	Czas trwania załadunku wszystkich wybranych kontenerów na platformy wagonowe [h i min]: suwnicy - <b>5 h 6 min</b> , wozu chwytniowego - <b>3 h 58 min</b> lub inny wynik odpowiednio dla pracy jednego urządzenia, przy uwzględnieniu pracy dwóch suwnic lub dwóch wozów, wynikający z iloczynu czasu załadunku jednego kontenera na wagon w R.3.6 i minimalnej liczby kontenerów w R.2.6
R.3.8	Wybór systemu załadunku wszystkich kontenerów na platformy wagonowe ze względu na krótszy czas pracy: <b>wóz chwytniowy</b> lub urządzenie o najkrótszym czasie pracy według obliczeń zdającego (Uwaga: zdający podał nazwę lub we właściwym miejscu zaznaczył np. X)
<b>R.4</b>	<b>Rezultat 4: Karta kalkulacji kosztów realizowanego zlecenia</b>
	<i>Zapisano:</i>
R.4.1	Koszt netto załadunku wszystkich pjt do UTI przy użyciu wszystkich wózków widłowych [zł]: <b>6 800,00</b> lub inna wartość wynikająca z iloczynu liczby wózków (10 szt.), ceny jednostkowej pracy wózków (40 zł) i wartości obliczonej przez zdającego, ocenianej w R.3.2, zaokrąglonej w górę do pełnej godziny
R.4.2	Koszt netto załadunku wszystkich naczip na wagony [zł]: <b>800,00</b> lub inna wartość wynikająca z iloczynu ceny jednostkowej pracy suwnic (80 zł), liczby suwnic (2 szt.) i wartości obliczonej przez zdającego, ocenianej w R.3.4, zaokrąglonej w górę do pełnej godziny lub jeżeli zdający w R.3.5 wybrał wóz podnośnikowy to wartość kosztu netto będzie wynikała iloczynu ceny jednostkowej pracy wozu (60 zł), liczby wozów (1 szt.) i wartości obliczonej przez zdającego, ocenionej w R.3.4, zaokrąglonej w górę do pełnej godziny
R.4.3	Koszt netto załadunku wszystkich kontenerów na platformy wagonowe [zł]: <b>720,00</b> lub inna wartość wynikająca z iloczynu ceny jednostkowej pracy wozu (90 zł), liczby wozów (2 szt.) i wartości obliczonej przez zdającego, ocenianej w R.3.7, zaokrąglonej w górę do pełnej godziny lub jeżeli zdający w R.3.8 wybrał suwnicę to wartość kosztu netto będzie wynikała iloczynu ceny jednostkowej pracy suwnicy (80 zł), liczby suwnic (2 szt.) i wartości obliczonej przez zdającego, ocenionej w R.3.7, zaokrąglonej w górę do pełnej godziny
R.4.4	Łączne koszty netto [zł]: <b>8 320</b> lub suma wynikająca z obliczeń zdającego w R.4.1, R.4.2 i R.4.3
<b>R.5</b>	<b>Rezultat 5: Faktura za usługi zrealizowane w terminalu</b>
	<i>Zapisano:</i>
R.5.1	nazwa i adres sprzedawcy: <b>Terminal Przeładunkowy ul. Graniczna 13, 53-445 Wrocław, NIP: 895-125-52-32</b>
R.5.2	nazwa i adres nabywcy: <b>Przedsiębiorstwo MOTORAD ul. Tęczowa 1, 55-200 Oława, NIP: 895-155-54-44</b>
R.5.3	numer faktury: <b>321/2020</b>
R.5.4	data wystawienia faktury: <b>26.06.2020</b>
R.5.5	forma płatności: <b>przelew</b>
R.5.6	termin płatności: <b>14 dni</b> lub <b>10.07.2020</b>
R.5.7	w pozycji RAZEM wartość usługi netto [zł]: <b>8 320,00</b> lub inna wartość usługi netto wynikająca z łącznego kosztu netto zapisanego w R.4.4
R.5.8	w pozycji RAZEM kwota podatku [zł]: <b>1 913,60</b> lub inna kwota wynikająca z iloczynu R.5.7 i 0,23
R.5.9	w pozycji RAZEM wartość usługi brutto [zł]: <b>10 233,60</b> lub inna wartość wynikająca z sumy R.5.7 i R.5.8